

## Pressemitteilungen

Dec 08, 2009 | ID: 20160

# Kurzfassung Volvo S40

### **Volvo S40: Kompakte Limousine für Anspruchsvolle**

Top-Modell auch mit Allradantrieb lieferbar - Besonders umweltfreundliche DRIVE Variante mit nur 3,9 Litern Verbrauch (104 g/km CO<sub>2</sub>).

Köln. Der Volvo S40 vereint kompakte Außenmaße mit vorbildlicher Sicherheit und einem großzügig dimensionierten Innenraum. Zugleich fasziniert die Mittelklasse-Limousine mit Dynamik und Komfort, wie sie sonst nur in höheren Fahrzeugklassen zu finden sind. Dies gilt gleichermaßen für den erstklassigen Insassenschutz sowie die hochwertige Verarbeitungsqualität. Das moderne und eigenständige Design des Volvo S40 verfügt darüber hinaus über die typischen Merkmale der S-Range von Volvo. Neu im Modelljahr 2010 ist der Volvo S40 1.6D DRIVE Start/Stop, der dank serienmäßiger Start/Stop-Automatik nur 3,9 Liter auf 100 Kilometer verbraucht und mit CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 104 g/km den Bestwert seines Segments markiert. Insgesamt stehen für die schwedische Premium-Limousine vier Benzinmotoren plus eine besonders umweltverträgliche FlexiFuel Variante zur Verfügung. Hinzu kommen vier moderne Common-Rail-Turbodiesel mit serienmäßigem Rußpartikelfilter. Das Top-Modell Volvo S40 T5 ist auch als Allradvariante lieferbar.

#### **Neu im Modelljahr 2010**

Neues Highlight im aktuellen Modelljahr ist der Volvo S40 1.6D Start/Stop inklusive automatischer Start/Stop-Automatik, die für extrem niedrige Werte bei Verbrauch und Schadstoffemissionen sorgt. Sobald der Fahrer bei stehendem Fahrzeug den Schalthebel in Neutralstellung bringt und die Kupplung nicht betätigt, schaltet sich das Triebwerk automatisch ab. So lassen sich Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei gemischten Fahrbedingungen um vier bis fünf Prozent reduzieren. Im der Stadt sind es mit Ampelstopps und stockendem Verkehrsfluss sogar bis zu acht Prozent.

Eine weitere Funktion, mit der sich zwei bis drei Prozent Kraftstoff einsparen lassen, ist die regenerative Batterieaufladung durch Bremsenergie-Rückgewinnung. Das System wird aktiv, sobald der Fahrer das Gaspedal freigibt oder bei eingelegtem Gang die Bremse betätigt. Dann wird die kinetische Energie des rollenden Fahrzeugs zum Aufladen der Batterie genutzt, ohne dass dazu der Generatorantrieb Kraftstoff verbraucht. Zudem erfüllt der Volvo S40 2.0 jetzt die Euro 5 Norm.

Im aktuellen Modelljahr hat Volvo außerdem die Ausstattungslinien für die Premium-Limousine weiter aufgewertet. So beinhaltet die Variante Kinetic jetzt bei allen Motorisierungen 16-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie ein Befestigungssystem für Tragetaschen und einen 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum. Bei der Linie Momentum kommen eine Scheinwerferreinigungsanlage hinzu, und bei der Variante Summen Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kuvellicht.

#### **Zeitlos modernes Design**

Der Volvo S40 beeindruckt mit einer dynamischen Linienführung, und die ebenso kompakte wie sportive Formgebung verleiht der Mittelklasselimousine ein einzigartiges Profil. Bei der Gestaltung ließen sich die Designer vom klassisch skandinavischen Design inspirieren. Deutlich wird dies durch klare Formen, offene Oberflächen und die perfekte Verbindung von Form und Funktion. Eine relativ kurze Motorhaube, ausgeprägte Schulterpartien, eine breite Spur, ein langer Radstand und die konvex geformten Türen unterstreichen die dynamische Optik. Bei der Innenraum-Gestaltung

des Volvo S40 verbindet sich eine klassische Formgebung mit innovativen Detaillösungen. Im Mittelpunkt steht dabei die extrem flache und scheinbar frei schwebende Mittelkonsole. Darüber hinaus unterstreichen hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitungsqualität den Premium-Charakter der Limousine.

### **Vorbildliche Sicherheit**

Der Volvo S40 bietet den Insassen ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit. Die patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte gewährleistet ein optimales Crashverhalten, und die überaus sichere Fahrgastzelle bietet den Passagieren vorbildlichen Schutz. Ein Beleg dafür ist die Höchstwertung von fünf Sternen beim EuroNCAP-Crashtest. Außerdem verfügt der Volvo S40 serienmäßig über eine Vielzahl äußerst effizienter Sicherheitssysteme. Dazu zählen unter anderem das WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags sowie Seitenairbags und Frontairbags mit zweistufigem Auslösesystem. Hinzu kommt das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS: Sobald die Aufmerksamkeit des Fahrers beim Überholen, Bremsen oder Ausweichen stärker beansprucht wird, hält IDIS Informationen des Bordcomputers, RTI Navigationssystems und des fest eingebauten Telefons vorübergehend zurück. Optional stehen für den Volvo S40 darüber hinaus zwei moderne Sicherheitssysteme zur Verfügung: das Warnsystem BLIS zur Überwachung des toten Winkels sowie Volvo on Call, ein Kommunikationssystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

### **Dynamisches Fahrwerk**

Das moderne Fahrwerk des Volvo S40 hat maßgeblichen Anteil an dem exzellenten Fahrverhalten. Dafür sorgen der lange Radstand sowie die breite Spur bei Vorder- und Hinterachse. Sowohl der Geradeauslauf als auch die Fahrstabilität bei schnellen Richtungswechseln werden so höchsten Ansprüchen an Komfort und Dynamik gerecht. Dazu trägt auch die serienmäßige Fahrdynamikregelung DSTC bei, die das Fahrzeug im Grenzbereich zuverlässig kontrolliert. Für verschiedene Varianten des Volvo S40 ist auf Wunsch ein dynamischeres Fahrwerk mit strafferer Feder-/Dämpferabstimmung oder ein noch mehr geschärftes Sportfahrwerk lieferbar.

### **Leistungsstarke und wirtschaftliche Motoren**

Für den Volvo S40 steht eine umfangreiche Auswahl an leistungsstarken und wirtschaftlichen Motoren für die verschiedensten Ansprüche zur Auswahl. Das Benziner-Angebot umfasst Vier- und Fünfzylinder-Motoren mit einem Hubraum zwischen 1,6 und 2,5 Litern, deren Leistungsspektrum von 100 PS (74 kW) bis 230 PS (169 kW) reicht. Die Modelle Volvo S40 T5, Volvo S40 T5 AWD und Volvo S40 2.0 erfüllen die Euro 5 Norm. Hinzu kommen zwei Vier- und ein Fünfzylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-Technik und einer Leistung von 109 PS (80 kW) bis 180 PS (132 kW) und serienmäßigem Rußpartikelfilter. Die Diesel-Modelle sind serienmäßig mit einem 5- bzw. 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Für den Volvo S40 2.0D steht optional das Volvo Powershift Doppelkupplungsgetriebe und für den Volvo S40 D5 eine adaptive 5-Gang-Automatik zur Verfügung. Komplettiert wird das Motorenangebot durch den neuen und besonders wirtschaftlichen Volvo S40 1.6D DRIVe Start/Stop mit 109 PS (80 kW), der dank der automatischen Start-Stop-Funktion nur 3,9 Liter pro Kilometer verbraucht und mit 104 g/km den geringsten Emissionswert im Segment erzielt. Hinzu kommt eine ebenfalls umweltschonende FlexiFuel Variante mit 145 PS (107 kW), die sowohl mit Benzin als auch mit dem schadstoffarmen Bio-Ethanol (E85) betrieben werden kann. Mit dem 230 PS (169 kW) leistenden Volvo S40 T5 AWD steht zudem eine Allradvariante zur Verfügung.

### **Umfangreiche Serienausstattung**

Der hervorragende Fahrkomfort des Volvo S40 wird ergänzt durch eine umfangreiche Serienausstattung. Bereits die Basisversion verfügt beispielsweise über eine Klimaautomatik inklusive Pollenfilter und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer, das CD-Radio „Performance Sound“ mit sechs Lautsprechern und elektrische Fensterheber. Hinzu kommen eine Mittelarmlehne mit Staufach, Außentemperaturanzeige sowie eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Deadlock. Darüber hinaus stehen neben diversen Zusatzausstattungen auch die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum zur Verfügung, die weitere Optionen zu einem attraktiven Komplettpreis beinhalten.

### **Edition R-Design**

Für den Volvo S40 steht außerdem die neue Ausstattungslinie Edition R-Design zur Wahl, die dem kompakten Schweden noch mehr Individualität und eine besonders sportliche Note verleiht. Zu den Features für das Außendesign zählen unter anderem ein Bodykit mit Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellern in Wagenfarbe, ein Heckspoiler, Außenspiegel-Gehäuse in matter

Chromoptik sowie 17-Zoll-Leichtmetallräder. Im Innenraum sorgen die Teilleder-Vulcaflex-Polsterung in Anthrazit/Beige mit R-Design Logo auf den Rückenlehnen und Ziernähten für ein besonderes Ambiente. Hinzu kommen ein Multifunktions-Sportlederlenkrad, blau hinterlegte Rundinstrumente, Alu-Einlagen sowie Alu-Sportpedale.

### **Umweltgerecht**

Der Gesundheits- und Umweltschutz spielt bei Volvo traditionell eine wichtige Rolle. So wurde bei allen Innenraummaterialien für den Volvo S40 darauf geachtet, dass sie keine Allergien oder andere gesundheitliche Beschwerden auslösen können. Das Leder ist chrom-, die Oberflächenbehandlung nickelfrei, und die verwendeten Bezugstoffe sich nach der Öko-Tex-Norm zertifiziert. Wie alle anderen Volvo Modelle ist auch der Volvo S40 in hohem Maße wiederverwertbar. Bezogen auf das Gewicht können 85 Prozent aller Materialien recycelt werden. Zur leichteren Aufbereitung sind sämtliche Kunststoffe entsprechend gekennzeichnet.

Weitere Informationen finden Sie unter: [www.media.volvocars.com/de](http://www.media.volvocars.com/de)

### **Keywords:**

Pressemitteilungen,Modelljahr 2010,S40

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).