

Pressemitteilungen

Dec 08, 2009 | ID: 20293

Steckbrief Volvo S40

Der Volvo S40 auf einen Blick

- Dynamische Mittelklasse-Limousine mit moderner Formensprache
- Ausdrucksstarkes Design mit typischen Merkmalen der Volvo S-Range
- Innenraum: hochwertige Materialien und perfekte Funktionalität
- Fünf Benzinmotoren, 100 PS (74 kW) bis 230 PS (169 kW)
- Vier Common-Rail-Diesel, 109 PS (80 kW) bis 180 PS (132 kW), mit Rußpartikelfilter
- Neu: Volvo S40 1.6D DRIVE Start/Stop mit CO₂-Emissionen von nur 104 g/km
- Eine FlexiFuel-Variante (Bio-Ethanol oder Benzin) mit 125 PS (92 kW)
- Volvo Powershift Doppelkupplungsgetriebe für Volvo S40 2.0D
- Der Volvo S40 2.0 erfüllt jetzt Euro 5 Norm.

Design: Eigenständiges Design, markante Linienführung, klare Familienzugehörigkeit, Exterieur entspricht dem Erscheinungsbild der Volvo S-Range. Innenraum: großzügige Platzverhältnisse, großer Gepäckraum, zahlreiche Ablageflächen, hochwertige Materialien in perfekter Verarbeitung, klare skandinavische Designsprache.

Sicherheit: Intelligente Karosseriearchitektur mit patentierter Struktur, vier verschiedene Stahlsorten mit unterschiedlicher Härte für effiziente Energieabsorbierung, serienmäßige Sicherheitsausstattung mit WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, DSTC Fahrdynamikregelung, Intelligentem Fahrer-Informationen-System IDIS, automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Vollbremsung. Fünf Sterne bei EuroNCAP-Crashtest. Option: BLIS, Volvo on Call (Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne).

Fahrwerk: McPherson Einzelradaufhängung vorn, Multilink-Hinterachse, DSTC Serie. Elektrohydraulische Servolenkung für präzises und direktes Lenkgefühl. Stahl- und Leichtmetall-Felgen von 15 bis 18 Zoll.

Benzin-Motoren:

Volvo S40 1.6: 4-Zylinder, 1.596 cm³, 100 PS (74 kW), max. Drehmoment 150 Nm bei 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 185 km/h, Verbrauch 7,1 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo S40 2.0: 4-Zylinder, 1.999 cm³, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment 185 Nm bei 4.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 7,6 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe. Erfüllt Euro 5 Norm.

Volvo S40 2.4: 5-Zylinder, 2.435 cm³, 140 PS (103 kW), max. Drehmoment 220 Nm bei 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,6 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Verbrauch 9,1 l auf 100 km, 5-Gang-Automatik adaptiv.

Volvo S40 2.4i: 5-Zylinder, 2.435 cm³, 170 PS (125 kW), max. Drehmoment 230 Nm bei 4.400 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,2 sec, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, Verbrauch 8,5 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

Volvo S40 T5: 5-Zylinder-Turbo, 2.521 cm³, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 6,8 sec, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, Verbrauch 8,7 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv. Erfüllt Euro 5 Norm.

Volvo S40 T5 AWD: 5-Zylinder-Turbo, 2.521 cm³, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,1 sec, Höchstgeschwindigkeit 230 km/h, Verbrauch 9,6 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv. Erfüllt Euro 5 Norm.

Diesel-Motoren:

Volvo S40 1.6D DRIVE: 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.560 cm³, 109 PS (80 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,4 sec, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, Verbrauch 4,5 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo S40 1.6D DRIVE Start/Stop: 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.560 cm³, 109 PS (80 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,4 sec, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, Verbrauch 3,9 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo S40 2.0D: 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.997 cm³, 136 PS (100 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 2.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Verbrauch 5,8 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: Volvo Powershift Doppelkupplungsgetriebe, 6-Gang.

Volvo S40 D5: 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 2.000 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,2 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

FlexiFuel:

Volvo S40 2.0F: 4-Zylinder, 1.999 cm³, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment 185 Nm bei 4.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 7,7 l auf 100 km im Benzinbetrieb (wahlweise Superbenzin oder Bio-Ethanol E85), 5-Gang-Schaltgetriebe.

Serienmäßige Ausstattung u.a.: Sechs, teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, DSTC Fahrdynamikregelung, Klimaautomatik mit Pollenfilter, elektrohydraulische Servolenkung, elektrische Fensterheber, automatische Gurthöhenverstellung vorn, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortöffnungs- und -schließfunktion, Audiosystem mit CD-Spieler und vier Lautsprechern. Ausstattungslinien neben Basis: Kinetic, Momentum und Summum sowie die Edition R-Design.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.media.volvocars.com/de

Keywords:

Pressemitteilungen, Modelljahr 2010, S40

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).