

Pressemitteilungen

Dec 08, 2009 | ID: 20296

Steckbrief Volvo S80

Der Volvo S80 auf einen Blick

- Luxuriöse Volvo Top-Limousine der oberen Mittelklasse mit erstklassigem Reisekomfort
- Vorbildliche Sicherheitstechnologie für besten Insassenschutz
- Nach Refresh mit zahlreichen Optimierungen in das Modelljahr 2010
- Fünf Benzinmotoren, 145 PS (107 kW) bis 315 PS (232 kW)
- Vier Common-Rail-Diesel, 109 PS (80 kW) bis 205 PS (151 kW), mit Rußpartikelfilter
- Zwei neue Turbodiesel und neue besonders verbrauchsgünstige DRIVE Variante
- Erstmals auch mit dynamischem Sportfahrwerk verfügbar
- Vier allradgetriebene Varianten (Benziner und Diesel)
- FlexiFuel Modelle (Bio-Ethanol/Benzin) mit 145 PS (107 kW) bzw. 231 PS (170 kW)
- Aufgewertete Ausstattungslinien und neue Edition R-Design

Design: Edel, dynamisch, markant. Selbstbewusste Formgebung mit betonten Rundungen und hoher Gürtellinie. Gespannter Dachbogen mit schlanken C-Säulen, die optisch bis zu den Rückleuchten reichen. Hohe und breite Schulterpartie betont die kraftvolle Erscheinung. Luxuriöses Interieur als Ausdruck des skandinavischen Designs mit harmonischen Linien, organischen Formen und perfekter Ergonomie. Großzügiger Innenraum mit edlen Materialien in erstklassiger Verarbeitung.

Sicherheit: Patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte. Umfangreiche Sicherheitsausstattung mit WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, DSTC Fahrdynamikregelung, neues Bremssystem, hydraulischer Bremsassistent, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS. Option: Aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inklusive Einleitung einer Notbremsung, Driver Alert, Volvo on Call (Notrufsystem), BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, PCC Personal Car Communicator, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige.

Fahrwerk: McPherson Einzelradaufhängung vorn, Mehrlenker-Hinterachse. DSTC Serie. Option: aktive Fahrwerksregelung Four C mit drei Setup-Stufen, permanenter Allradantrieb mit Instant Traction® System für 3.2 AWD, T6 AWD, V8 AWD, D5 AWD, Leichtmetallräder 16 bis 18 Zoll. Optionales Sportfahrwerk.

Benzin-Motoren:

Volvo S80 2.0: 4-Zylinder, 1.999 cm³, 107 PS (145 kW), max. Drehmoment 190 Nm bei 4.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Verbrauch 8,3 l auf 100 km, Fünf-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo S80 2.5T: 5-Zylinder-Turbo, 2.521 cm³, 231 PS (170 kW), max. Drehmoment 340 Nm bei 1.700 - 4.800 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,3 sec (Automatik 7,5 sec), Höchstgeschwindigkeit 210 km/h (Automatik 230 km/h), Verbrauch 8,6 l (Automatik 9,6 l) auf 100 km, Sechs-Gang-Schaltgetriebe, Option: Sechs-Gang-Automatik adaptiv inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 3.2: 6-Zylinder, 3.192 cm³, 238 PS (175 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, Verbrauch 9,9 l auf 100 km, Sechs-Gang-Automatik adaptiv inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 3.2 AWD: 6-Zylinder, 3.192 cm³, 238 PS (175 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei

3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,2 sec, Höchstgeschwindigkeit 235 km/h, Verbrauch 10,7 l auf 100 km, Sechs-Gang-Automatik adaptiv inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 T6 AWD: 6-Zylinder-Turbo, 2.953 cm³, 285 PS (210 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 1.500 - 4.800 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 6,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Verbrauch 11,3 l auf 100 km, Sechs-Gang-Automatik adaptiv inkl. Geartronic-Funktion, erfüllt Euro 5.

Volvo S80 V8 AWD: 8-Zylinder, 4.414 cm³, 315 PS (232 kW), max. Drehmoment 440 Nm bei 3.950 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 6,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Verbrauch 12,1 l auf 100 km, Sechs-Gang-Automatik adaptiv inkl. Geartronic-Funktion, erfüllt Euro 5.

Diesel-Motoren:

Volvo S80 1.6D DRIVE: 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.997 cm³, 109 PS (80 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 12,4 sec, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, Verbrauch 4,9 l auf 100 km, Fünf-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo S80 2.0D: 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.997 cm³, 136 PS (100 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 2.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,7 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Verbrauch 5,7 l auf 100 km, Sechs-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo S80 2.4D: 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 175 PS (129 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,5 sec (Automatik 10,0 sec), Höchstgeschwindigkeit 215 km/h (Automatik 210 km/h), Verbrauch 5,9 l (Automatik 6,6 l) auf 100 km, Sechs-Gang-Schaltgetriebe, Option: Sechs-Gang-Automatik adaptiv inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 D5: 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 205 PS (151 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 3.250 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,0 sec (Automatik 8,5 sec), Höchstgeschwindigkeit 230 km/h (Automatik 230 km/h), Verbrauch 6,2 l (Automatik 6,7 l) auf 100 km, Sechs-Gang-Schaltgetriebe, Option: Sechs-Gang-Automatik adaptiv inkl. Geartronic-Funktion, erfüllt Euro 5.

Volvo S80 D5 AWD: 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 205 PS (151 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 3.250 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 7,3 l auf 100 km, Sechs-Gang-Automatik adaptiv inkl. Geartronic-Funktion, erfüllt Euro 5.

FlexiFuel:

Volvo S80 2.0F: 4-Zylinder FlexiFuel-Motor, 1.999 cm³, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment 190 Nm bei 4.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Verbrauch 8,3 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo S80 2.5FT: 5-Zylinder FlexiFuel-Motor, 2.521 cm³, 231 PS (170 kW), max. Drehmoment 340 Nm bei 1.700 - 4.800 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,3 sec (Automatik 7,5 sec), Höchstgeschwindigkeit 210 km/h (Automatik 230 km/h), Verbrauch 8,6 l (Automatik 9,6 l) auf 100 km, Sechs-Gang-Schaltgetriebe, Option: Sechs-Gang-Automatik adaptiv inkl. Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung (Ausstattungsline Kinetic) u.a.: Sechs, teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, DSTC Fahrdynamikregelung, Nebelscheinwerfer, Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD, sechs Lautsprechern und AUX-Eingang, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließfunktion, Multifunktions-Lederlenkrad. Ausstattungs-linien: Kinetic, Momentum, Summum, Executive und Edition R-Design.

Optionale Ausstattungspakete Select (Audiopaket High Performance Sound, Dual-Xenon-Scheinwerfer, Fahrer- und Beifahrersitz beheizbar, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung) und Select-Plus (Freisprecheinrichtung mit Bluetooth Schnittstelle oder alternativ integriertes GSM-Telefon mit Freisprecheinrichtung, RTI-Navigationssystem inkl. DVD-Laufwerk) mit Preisvorteilen von bis zu 2.150 Euro.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.media.volvocars.com/de

Keywords:

Press Releases, 2010, S80 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).