

Pressemitteilungen

Dec 08, 2009 | ID: 20297

Steckbrief Volvo V50

Der Volvo V50 auf einen Blick

- Attraktiver Mittelklasse-Sportkombi mit hoher Fahrdynamik
- Ausdrucksstarkes Design mit typischen Merkmalen der Volvo V-Range
- Innenraum: optimale Raumausnutzung und Variabilität
- Vorbildliche Sicherheit auf dem Niveau größerer Modelle
- Fünf Benzinmotoren, 100 PS (74 kW) bis 230 PS (169 kW)
- Drei Common-Rail-Diesels, 109 PS (80 kW) bis 180 PS (132 kW), mit Rußpartikelfilter
- Neu: Volvo V50 1.6D DRiVE Start/Stop mit CO₂-Emissionen von nur 104 g/km
- Eine FlexiFuel Variante (Bio-Ethanol oder Benzin) mit 145 PS (107 kW)
- Volvo Powershift Doppelkupplungsgetriebe für Volvo V50 2.0D

Design: Eigenständiges Design mit markanter Linienführung, klare Familienzugehörigkeit, Exterieur entspricht dem Erscheinungsbild der Volvo V-Range. Innenraum: zahlreiche Ablageflächen, großzügiger Stauraum, frei schwebende Mittelkonsole, vielfältige Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung des Innenraums.

Sicherheit: Intelligente Karosseriearchitektur, Knautschzone besteht aus mehreren Zonen, vier verschiedene Stahlsorten mit unterschiedlicher Härte für effiziente Energieabsorbierung, serienmäßige Sicherheitsausstattung mit WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, DSTC Fahrdynamikregelung, Intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Vollbremsung. Fünf Sterne bei EuroNCAP-Crashtest. Option: BLIS (Warnsystem zur Überwachung des „toten“ Winkels), Volvo on Call (Kommunikationssystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne).

Fahrwerk: McPherson Einzelradaufhängung vorn, Multilink-Hinterachse, DSTC Serie. Elektrohydraulische Servolenkung für präzises und direktes Lenkgefühl. Stahl- und Leichtmetallräder im 16- und 17-Zoll-Format.

Benzin-Motoren:

Volvo V50 1.6: 4-Zylinder, 1.596 cm³, 100 PS (74 kW), max. Drehmoment 150 Nm bei 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 12,0 sec, Höchstgeschwindigkeit 185 km/h, Verbrauch 7,1 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo V50 2.0: 4-Zylinder, 1.999 cm³, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment 185 Nm bei 4.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,6 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 7,6 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe. Erfüllt die Euro 5 Norm.

Volvo V50 2.4: 5-Zylinder, 2.435 cm³, 140 PS (103 kW), max. Drehmoment 220 Nm bei 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,7 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Verbrauch 9,1 l auf 100 km, 5-Gang-Automatik adaptiv.

Volvo V50 2.4i: 5-Zylinder, 2.435 cm³, 170 PS (125 kW), max. Drehmoment 230 Nm bei 4.400 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,3 sec, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, Verbrauch 8,5 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

Volvo V50 T5: 5-Zylinder-Turbo, 2.521 cm³, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 6,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, Verbrauch 8,7 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv. Erfüllt Euro 5 Norm.

Volvo V50 T5 AWD: 5-Zylinder-Turbo, 2.521 cm³, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,2 sec, Höchstgeschwindigkeit 230 km/h, Verbrauch 9,6 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv. Erfüllt Euro 5 Norm.

Diesel-Motoren:

Volvo V50 1.6D DRIVE: 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.560 cm³, 109 PS (80 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, Verbrauch 4,5 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo V50 1.6D DRIVE Start/Stop: 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.560 cm³, 109 PS (80 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, Verbrauch 3,9 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

Volvo V50 2.0D: 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.997 cm³, 136 PS (100 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 2.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,6 sec, Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Verbrauch 5,7 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: Volvo Powershift 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V50 D5: 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,0 sec, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,3 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

FlexiFuel:

Volvo V50 2.0F: 4-Zylinder, 1.999 cm³, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment 185 Nm bei 4.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,6 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 7,7 l auf 100 km im Benzin-betrieb (wahlweise Superbenzin oder Bio-Ethanol E85), 5-Gang-Schaltgetriebe.

Serienmäßige Ausstattung: Sechs, teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, DSTC Fahrdynamikregelung, Klimaautomatik mit Pollenfilter, elektrohydraulische Servolenkung, elektrische Fensterheber, automatische Gurthöhenverstellung vorn, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortöffnungs- und -schließfunktion, Audiosystem mit CD-Spieler und vier Lautsprechern. Ausstattungslinien neben Basis: Kinetic, Momentum und Summum.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.media.volvocars.com/de

Keywords:

Pressemitteilungen,Modelljahr 2010,V50

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).