

## Pressemitteilungen

Dec 08, 2009 | ID: 20298

# Steckbrief Volvo V70

### Der Volvo V70 auf einen Blick

- Kombi der oberen Mittelklasse eine Ikone im Volvo Produktprogramm
- Vorbildliches Sicherheitsniveau dank innovativer Technologien
- Neue Motoren inklusive einer besonders sparsamen DRiVe Einstiegsversion
- Vier Benzintriebwerke von 145 PS (107 kW) bis 285 PS (210 kW)
- Vier Common-Rail-Turbodiesel, 109 PS (80 kW) bis 205 PS (151 kW)
- FlexiFuel-Motoren (Bio-Ethanol/Benzin) mit 145 PS (107 kW) und 231 PS (170 kW)
- Ausstattungslinien zum Modelljahr 2010 weiter aufgewertet

**Design:** Skandinavische Formensprache, harmonische Proportionen, sportliche Front nach dem Soft-Nose-Prinzip, schwarzer wabenförmiger Kühlergrill mit Längsstreben in Chromoptik, Seitenansicht mit ansteigender Gürtellinie, oberer Teil der Rückleuchtengrafik sowie innere Partien der Rückleuchten in Heckklappe integriert, großzügiges Gepäckraumvolumen, Innenraum mit organischen Formen, harmonischen Linien, klar strukturierten Oberflächen, hochwertigen Materialien und erstklassiger Verarbeitung.

**Sicherheit:** Patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte, hohe Torsionssteifigkeit, umfangreiche Sicherheitsausstattung mit WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seiten-Airbags, hydraulischer Bremsassistent, DSTC Fahrdynamikregelung, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, alle Motoren quer eingebaut. Option: integrierte zweistufig höhenverstellbare Kindersitze, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inklusive Einleitung einer Notbremsung, Driver Alert, BLIS, Volvo on Call, PCC Personal Car Communicator mit Herzschlag-Sensor, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige.

**Fahrwerk:** Optimierte Fahrwerkstechnik für agileres Fahrverhalten bei gleichzeitig höherem Fahrkomfort, DSTC Fahrdynamikregelung serienmäßig. Drei Varianten mit permanentem Allradantrieb und Instant Traction. Optional: Aktives Four C-Fahrwerk mit drei Setup-Stufen, 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion (Serie bei 6-Zylindern), Leichtmetallräder 16 -18 Zoll.

### Benzin-Motoren:

**Volvo V70 2.0:** 4-Zylinder, 1.999 cm<sup>3</sup>, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment 190 Nm bei 4.500 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 11,3 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Verbrauch 8,6 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

**Volvo V70 2.5T:** 5-Zylinder Turbo, 2.521 cm<sup>3</sup>, 231 PS (170 kW), max. Drehmoment 340 Nm bei 1.700 - 4.800 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 7,7 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 8,8 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion.

**Volvo V70 3.2:** 6-Zylinder, 3.192 cm<sup>3</sup>, 238 PS (175 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 3.200 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,4 sec, Höchstgeschwindigkeit 235 km/h, Verbrauch 10,2 l auf 100 km, 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion.

**Volvo V70 3.2 AWD:** 6-Zylinder, 3.192 cm<sup>3</sup>, 238 PS (175 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 3.200 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,6 sec, Höchstgeschwindigkeit 230 km/h, Verbrauch 11,7 l auf 100 km, 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion.

**Volvo V70 T6 AWD:** 6-Zylinder-Turbo, 2.953 cm<sup>3</sup>, 285 PS (210 kW), max. Drehmoment 400 Nm

bei 1.500 - 4.800 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 7,2 sec, Höchstgeschwindigkeit 245 km/h, Verbrauch 11,5 l auf 100 km, 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro 5 Norm.

#### **Diesel-Motoren:**

**Volvo V70 1.6D DRiVe:** 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.560 cm<sup>3</sup>, 109 PS (80 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1,750 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 12,8 sec, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, Verbrauch 4,9 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

**Volvo V70 2.0D:** 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.997 cm<sup>3</sup>, 136 PS (100 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 2.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 11,1 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Verbrauch 5,9 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe.

**Volvo V70 2.4D:** 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm<sup>3</sup>, 175 PS (129 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 2.750 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 9,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 215 km/h, Verbrauch 6,0 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion.

**Volvo V70 D5:** 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm<sup>3</sup>, 205 PS (151 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 3.250 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,2 sec, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,4 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro 5 Norm.

**Volvo V70 D5 AWD:** 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm<sup>3</sup>, 205 PS (151 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 3.250 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,7 sec, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, Verbrauch 7,5 l auf 100 km, 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro 5 Norm.

#### **FlexiFuel:**

**Volvo V70 2.0F FlexiFuel:** 4-Zylinder, 1.999 cm<sup>3</sup>, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment 190 Nm bei 4.500 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 11,3 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Verbrauch 8,6 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

**Volvo V70 2.5FT FlexiFuel:** 5-Zylinder Turbo, 2.521 cm<sup>3</sup>, 231 PS (170 kW), max. Drehmoment 340 Nm bei 1.700 - 4.800 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 7,7 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 8,8 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion.

**Serienmäßige Ausstattung** (Einstiegsvariante) u.a.: Klimaautomatik inkl. Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung, Audiopaket „Performance Sound“ mit Radio/CD-Player und sechs Lautsprechern, sechs, teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, DSTC Fahrdynamikregelung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, dreigeteilte Rücksitzbank und zweiteiliges Sicherheitstrennnetz. Neben der Einstiegsvariante gibt es zusätzlich die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum, Summum und die Edition R-Design.

Weitere Informationen finden Sie unter: [www.media.volvocars.com/de](http://www.media.volvocars.com/de)

#### **Keywords:**

Press Releases, 2010, V70 (2008-2016)

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) > [volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).