

Pressemitteilungen

Dec 14, 2009 | ID: 20164

Kurzfassung Volvo XC70

Volvo XC70: luxuriöses Multitalent für Entdecker

Cross-Country-Modell für Straße und Gelände mit zahlreichen Neuerungen im Modelljahr 2010

Köln. Der Volvo XC70 verbindet als Begründer des Crossover-Segments das Beste zweier Welten: Dank seines Allradantriebs und der erhöhten Bodenfreiheit bewegt er sich abseits befestigter Straßen ebenso souverän wie auf Asphalt. Zugleich offeriert das Cross-Country-Modell der oberen Mittelklasse einen luxuriösen und überaus variablen Innenraum, und das vorbildliche Sicherheitskonzept von Volvo mit zahlreichen innovativen Lösungen bietet den Passagieren besten Schutz. Im Modelljahr 2010 stehen für den Volvo XC70 zwei neue leistungsstarke und sparsame Dieselmotoren zur Wahl. Außerdem ist das Cross-Country-Modell jetzt auch in einer DRIVE Variante mit Frontantrieb erhältlich. Darüber hinaus hat Volvo die Ausstattungslinien weiter aufgewertet.

Neu im Modelljahr 2010

Für den Volvo XC70 stehen im Modelljahr zwei neue Turbodiesel mit 2,4 Litern Hubraum und einer Leistung von 205 PS (151 kW) und 175 PS (129 kW) zur Verfügung, wobei die stärkere der beiden Varianten mit einem Doppel-Turbolader ausgestattet ist. Das kleinere der beiden Triebwerke kommt im Volvo XC70 2.4D DRIVE mit dem erstmals verfügbaren Frontantrieb in Verbindung mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe zum Einsatz. Als weitere frontgetriebene Version steht der Volvo XC70 2.4D mit der Sechsgang-Automatik inklusive Geartronic-Funktion zur Wahl.

Gleichzeitig wurden die Ausstattungslinien weiter aufgewertet. So beinhaltet die Variante Kinetic unter anderem ein neues Vier-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad so wie Instrumente mit markanter Aluminium-Optik (D5 AWD), bei der Linie Momentum kommen das Audiopaket „High Performance“, Chrom-Fenstereinfassungen sowie Mittelarmlehnen vorne und hinten hinzu. Neu bei der Variante Summum sind Kopfhörerausgänge und individuelle Quellenwahl sowie beheizbare Sitze im Fond.

Markantes Design

Der Volvo XC70 beeindruckt durch seine sportliche Eleganz mit kraftvoll akzentuierten Elementen. Die klare Linienführung und die konsequente Ausrichtung auf eine intelligente Funktionalität ist typischer Ausdruck des skandinavischen Designs. Auch die Gestaltung des Interieurs ist ein Musterbeispiel für modernes skandinavisches Design. Organische Formen, harmonische Linien, klar strukturierte Oberflächen und hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitung prägen das luxuriöse Ambiente. Bei sämtlichen Ausstattungselementen - von der scheinbar frei schwebenden flachen Mittelkonsole bis zu den erstklassigen Sitzen - wurde großer Wert auf eine perfekte Formgebung und intelligente Funktionalität gelegt.

Sicherheit auf höchstem Niveau

Der Volvo XC70 bietet allen Insassen vorbildlichen Schutz auf höchstem Niveau. So verfügt die Karosserie dank ihrer hoch entwickelten Struktur und dem optimierten Einsatz hochfester Stahlsorten über ein herausragendes Crashverhalten und eine hohe Verwindungssteifigkeit. Zugleich bietet der Volvo XC70 serienmäßig eine Vielzahl äußerst effizienter Sicherheitssysteme. Dazu zählen unter anderem das WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags sowie Seitenairbags und Frontairbags mit zweistufigem Auslösesystem. Hinzu kommt das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS und die Fahrdynamikregelung DSTC. Als Innovation bei der Kindersicherheit stehen optional zwei integrierte und zweistufig

höhenverstellbare Kindersitze zur Wahl. Ergänzt wird das einzigartige Sicherheitskonzept durch verschiedene optional erhältliche Fahrerassistenzsysteme zur Unfallvermeidung. Dazu zählen das radargestützte aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro und Einleitung einer Notbremsung, Driver Alert, das den Fahrer bei nachlassender Konzentration oder Übermüdung sowie unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur warnt, sowie das BLIS-System zur automatischen Überwachung des toten Winkels. Zudem verfügt der Volvo XC70 über einen tiefer liegenden Querträger, der bei einem Frontalaufprall mit einem herkömmlichen Pkw dessen Knautschzone aktiviert.

Hochmodernes Fahrwerk und Allradantrieb

Die Fahrwerkstechnologie des Volvo XC70 begeistert mit einem erstklassigen Fahrgefühl und einem hervorragenden Handling in allen Situationen. Durch den intelligenten permanenten Allradantrieb und die erhöhte Bodenfreiheit verfügt das Cross-Country-Modell über einen großes Potenzial für sicheren Vortrieb auf jedem Terrain. Optional kann der Volvo XC70 darüber hinaus auch mit einem aktiven Fahrwerk mit Four C-Technologie und drei Abstimmungsstufen ausgestattet werden. Bei dieser Fahrwerksregelung überwachen zahlreiche Sensoren permanent den aktuellen Fahrzustand. Dabei wird die Abstimmung der Stoßdämpfer in Sekundenbruchteilen der aktuellen Fahrsituation und Geschwindigkeit angepasst.

Der Allradantrieb verteilt den Antrieb variabel auf Vorder- und Hinterachse und garantiert somit optimalen Grip in allen Fahrsituationen. Das System verfügt zudem über die Funktion Instant Traction[®]. Dieses System sorgt dafür, dass zusätzliche Antriebskraft an die Hinterräder geleitet wird, und dies ohne Verzögerungen für den sonst üblichen Druckaufbau. Instant Traction[®] verbessert so die Traktion auf rutschigem oder losem Untergrund und ermöglicht zugleich ein spontaneres Anfahren aus dem Stand. Außerdem verfügt der Volvo XC70 über das System HDC (Hill Descent Control), das die Geschwindigkeit auf steilen Bergab-Passagen konstant hält. Zugleich unterstützt HDC auch das Anfahren im Hängerbetrieb und kann auch beim Rückwärtsfahren aktiviert werden. Für das komfortable Anfahren am Berg steht darüber hinaus serienmäßig eine elektromechanische Parkbremse zur Verfügung. Darüber hinaus steht der Volvo XC70 jetzt auch in einer Variante mit Frontantrieb zur Verfügung.

Kultivierte Motoren

Für den Volvo XC70 stehen vier leistungsstarke und wirtschaftliche Motoren zur Auswahl. Der im Volvo XC70 T6 AWD Geartronic eingebaute äußerst kompakte Turbo-Benziner aus Aluminium hat 3,0 Liter Hubraum, weist ein maximales Drehmoment von 400 Nm auf, das im Drehzahlbereich zwischen 1.500 und 4.800 min⁻¹ zur Verfügung steht, und leistet 285 PS (210 kW). Das leistungsstarke Top-Modell der Baureihe ist mit einer adaptiven Sechs-Gang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion und Allradantrieb mit Instant Traction ausgestattet. Es beschleunigt in nur 7,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt elektronisch begrenzt 210 km/h und der Gesamtverbrauch 11,5 Liter auf 100 Kilometer.

Außerdem stehen zwei neue Fünfzylinder-Turbodiesel mit 2,4 Liter Hubraum zur Wahl. Die stärkste Variante mit 205 PS (151 kW) sorgt beim Volvo XC70 D5 AWD für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,4 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h bei einem Durchschnittsverbrauch von 7,0 Liter auf 100 Kilometer. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein Sechs-Gang-Schaltgetriebe, optional ist eine Sechs-Gang-Automatik inklusive Geartronic-Funktion verfügbar. Ein weiterer neuer Turbodiesel mit 175 PS (129 kW) kommt in Verbindung mit dem erstmals verfügbaren Frontantrieb zum Einsatz. Damit sprintet der Volvo XC70 2.4D DRiVe in 9,6 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h bei einem Durchschnittsverbrauch von 6,0 Litern auf 100 Kilometern. Als Kraftübertragung dient ein Sechs-Gang-Schaltgetriebe. Als weitere Variante steht der Volvo XC70 2.4D mit einer Sechs-Gang-Automatik inklusive Geartronic-Funktion zur Wahl. Außerdem ist ein 163 PS (120 kW) starker Turbodiesel verfügbar, der im Volvo XC70 2.4D AWD zum Einsatz kommt. Er beschleunigt in 10,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 205 km/h und verbraucht im Schnitt 7,0 Liter auf 100 Kilometer. Zur Kraftübertragung stehen ein Sechs-Gang-Schaltgetriebe sowie optional eine Sechs-Gang-Automatik mit Geartronic-Funktion zur Verfügung.

Luxuriöse Serienausstattung

Die luxuriöse Innenraumgestaltung des Volvo XC70 sorgt für ein einzigartiges Ambiente. Dazu trägt alleine schon die umfangreiche Einstiegs-Serienausstattung Kinetic bei. Sie beinhaltet unter anderem eine Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung, das Audiopaket „Performance Sound“ mit sechs Lautsprechern, Lederschalt-/Wählhebel, eine Geschwindigkeitsregelanlage, ein Multifunktions-Lederlenkrad, Aluminium-Einlagen, ein flexibles

Laderaumsystem sowie ein Gepäckraumgitter. Die Außenausstattung beinhaltet unter anderem 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Dachreling, Nebelscheinwerfer sowie Schutzplatten in Aluminiumoptik vorne und hinten.

Umweltgerecht

Bei den verwendeten Materialien für den Volvo XC70 berücksichtigte der schwedische Hersteller auch den Gesundheitsschutz der Insassen. Dabei wurde darauf geachtet, dass sie keine Kontaktallergien oder andere gesundheitliche Beschwerden auslösen. So entsprechen alle Verkleidungen und Innenraumtextilien dem Öko-Tex-Standard 100. Diese hohen Anforderungen gelten auch für die eingesetzten Lederarten, die ausschließlich mit Naturstoffen gegerbt werden. Die verwendeten Metalle im Bereich von Schlüsseln, Türgriffen und Gurtschnallen entsprechen denselben Nickel-Standards wie hochwertiger Schmuck. Außerdem profitieren die Passagiere von einem saubereren Innenraum. Denn die automatische Umluftschaltung der Klimaautomatik sorgt dafür, dass die Luft im Innenraum des Volvo XC70 stets sauberer ist als außerhalb des Fahrzeugs.

Keywords:

Press Releases, 2010, XC70 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).