

Pressemitteilungen

Dec 14, 2009 | ID: 20166

Kurzfassung Volvo XC90

Volvo XC90: einzigartiges Premium-SUV der Oberklasse

Eleganz, Komfort und Dynamik auf höchstem Niveau - Volvo XC90 ab dem Modelljahr 2010 ausschließlich als 7-Sitzer ohne Mehrpreis erhältlich

Köln. Das erste Sport Utility Vehicle (SUV) des schwedischen Automobil-Herstellers Volvo verbindet nicht nur optimale Sicherheit mit maximaler Mobilität - es bleibt auch weiterhin ein einzigartiges Angebot in dieser Klasse. Ab dem Modelljahr 2010 ist der Volvo XC90 ohne Mehrpreis ausschließlich als 7-Sitzer erhältlich. Alle Modelle verfügen damit über eine dritte Sitzreihe mit zwei zusätzlichen Sitzen inklusive Kindersitz. Ebenfalls neu ist die Ausstattungslinie Edition, bei der die Kunden im Vergleich zur Kinetic Variante von einem deutlichen Preisvorteil gegenüber der Summe der Einzeloptionen profitieren. Mit seinen souveränen Fahreigenschaften setzt der Volvo XC90 ebenso Maßstäbe wie mit der Flexibilität seines Innenraums und dem vorbildlichen Sicherheitskonzept, das auch in besonders schwierigen Fahrsituationen optimalen Schutz bietet. Als Antrieb stehen zwei Benziner und ein Common-Rail-Diesel zur Wahl.

Design

Vor allem die V-förmig zulaufende Kontur der Motorhaube, der weit nach vorn ragende Kühlergrill zwischen den aufrecht stehenden, großformatigen Scheinwerfereinheiten, die ausgeprägte Schulterpartie, die markant am äußeren Rand platziert und bis zum Dachansatz hinaufreichenden Heckleuchten verkörpern die moderne Designsprache des schwedischen Herstellers. Durch seine großzügige Bodenfreiheit und Karosserie-Applikationen ist der Volvo XC90 auch für Abstecher ins Gelände bestens geeignet. Der Volvo XC90 bietet komfortable Sitzplätze mit hoher Bewegungsfreiheit und ermöglicht maximale Flexibilität beim Transport. Bis zu sieben Passagiere können auf drei Sitzreihen untergebracht werden. Großzügigkeit, Flexibilität und Komfort kennzeichnen das Interieur. Neben der umfangreichen Serienausstattung steigern hochwertige Materialien, die herausragende Verarbeitungsqualität, die gute Rundumsicht und die erhöhte Sitzposition den Fahrgeuss.

Karosserie

Der allradgetriebene Fünftürer verfügt über eine äußerst stabile Fahrgastzelle mit Verstärkungen aus besonders widerstandsfähigem Bor-Stahl sowie über exakt definierte Knautschzonen, die bei Kollisionen aller Art die auftretenden Kräfte wirkungsvoll absorbieren. Zudem sorgt das so genannte Soft-Nose-Prinzip des Volvo XC90 beim Fußgängerschutz dafür, dass der Aufprall auf besonders harte Materialien oder scharfe Kanten am Fahrzeug verhindert wird.

Sicherheit

Der Volvo XC90 verfügt über eine besondere Vielfalt von Elementen des Insassenschutzes und über neue Regelsysteme, die den besonderen Anforderungen an SUV-Modelle gerecht werden. Speziell für den Volvo XC90 wurde das Überroll-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System) einschließlich RSC (Roll Stability Control) entwickelt. Im Zusammenwirken mit der Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) wirkt dieses einzig-artige System der Gefahr eines Überschlags in extremen Fahrsituationen entgegen. Zur aktiven Fahrsicherheit trägt neben den ausgereiften Fahrwerks-, Lenkungs- und Bremssystemen vor allem die Kombination zwischen dem elektronisch gesteuerten Allradantrieb und der Fahrdynamikregelung DSTC bei. So wird gewährleistet, dass der Volvo XC90 auch in kritischen Situationen und bei plötzlich wechselnden Straßenzuständen jederzeit beherrschbar bleibt. Serienmäßig gehören das SIPS Seitenaufprall-Schutzsystem, Front- und Seitenairbags, SIPS

Kopf-Schulter-Airbags sowie das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System) dazu. Das außergewöhnlich hohe Sicherheitsniveau unterstreicht der Euro NCAP Crashtest, bei dem das schwedische Premium-SUV die Höchstwertung von fünf Sternen erhielt.

Fahrwerk

Hoher Reisekomfort, müheloses Handling im Stadtverkehr, robuster Vortrieb abseits fester Pisten - nur drei Merkmale der herausragenden Allround-Eigenschaften des Volvo XC90. Die Kombination des elektronisch gesteuerten Allradantriebs mit einer Bodenfreiheit von 218 Millimetern bietet ideale Voraussetzungen für dauerhaften Vortrieb bei allen Fahrbahn- und Wetterverhältnissen. Obendrein eignet sich der Volvo XC90 in besonderer Weise als Zugfahrzeug im Hängerbetrieb.

Motoren

Für den Volvo XC90 stehen zwei leistungsstarke Benziner und ein Common-Rail-Dieselmotor zur Verfügung. Eine besondere Dimension der Dynamik garantiert das V8-Leichtmetall-Triebwerk. Der 315 PS (232 kW) starke Motor ist das erste Achtzylinder-Benzin-Aggregat, das die strengen Richtwerte der US-amerikanischen Abgasnorm ULEV II erfüllt. Kraftvoll präsentiert sich auch der Sechszylinder-Saugmotor im Volvo XC90 3.2 AWD Geartronic, der mit 238 PS (175 kW) für ein erstklassiges Fahrerlebnis sorgt. Souveränen Vortrieb auf jedem Untergrund liefert zudem das moderne Fünfzylinder-Dieselmotor mit 185 PS (136 kW), Common-Rail-Einspritzsystem und einem serienmäßigen Rußpartikelfilter. Speziell für den Volvo XC90 wurde ein Sechsgang-Automatikgetriebe entwickelt, das serienmäßig in den V8- und Sechszylinder-Versionen sowie optional im Volvo XC90 D5 zum Einsatz kommt.

Ausstattung

Der Volvo XC90 wird in den Ausstattungsvarianten Kinetic, Edition und Summum angeboten. Darüber hinaus werden mit den Versionen Executive und R-Design zwei zusätzliche Ausstattungslinien offeriert, die auf besonders komfort- bzw. sportlich betonte Bedürfnisse ausgelegt sind. Bereits die Ausstattungslinie Kinetic bietet elektrisch betriebene Fensterheber vorn und hinten, den integrierten Kindersitz in der Mitte der zweiten Sitzreihe sowie eine Zentralverriegelung, die per Funkfernbedienung mit integriertem Schlüssel aktiviert wird. Ebenfalls serienmäßig ist schon bei der Ausstattungsvariante Kinetic das Audiopaket Performance, die Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter, ein Sicherheitstrennnetz, Nebelscheinwerfer und die Dachreling in Aluminiumoptik.

Der Volvo XC90 des Modelljahrgangs 2010 ist seit Ende November 2009 im Handel erhältlich.

Keywords:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2010

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).