

## Pressemitteilungen

Jun 22, 2010 | ID: 33371

# Volvo im Modelljahr 2011: Leistungsstark, sparsam, vielseitig

- Schwedischer Premium-Hersteller führt sieben neue Motoren ein
- Bremsenergie-Rückgewinnung bei allen neuen Triebwerken serienmäßig
- Volvo XC90 jetzt auch mit Frontantrieb im Programm
- Neue Ausstattungspakete mit bis zu 55 Prozent Preisvorteil

Köln. Leistungsstark, sparsam und vielseitig wie nie zuvor präsentiert sich die Volvo Modellpalette im Modelljahr 2011. So führt der schwedische Premium-Hersteller gleich sieben neue Motoren ein, die sich durch niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte sowie exzellente Fahrleistungen auszeichnen. Dazu zählen drei Benzin-Triebwerke und vier Turbodiesel, die allesamt die Euro-5-Norm erfüllen. Alle neuen Motoren verfügen serienmäßig über die intelligente Bremsenergie-Rückgewinnung von Volvo. Sobald der Fahrer die Bremse betätigt oder bei eingelegtem Gang das Gaspedal loslässt, nutzt der Generator die kinetische Energie und führt sie der Batterie zu. Auf diese Weise lässt sich der Kraftstoffverbrauch zusätzlich verringern. Für den Volvo XC90, bei dem ebenfalls zwei neue Motoren eingeführt werden, steht darüber hinaus erstmals auch eine Version mit Frontantrieb zur Wahl. Darüber hinaus gibt es bei allen Modellen umfangreiche Änderungen im Optionsprogramm, und mit den neuen Ausstattungspaketen sparen die Kunden je nach Baureihe bis zu 55 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Bei den Benzinmotoren wurde die Leistung des Sechszylinders T6 auf 304 PS (224 kW) gesteigert – bei gleichzeitig deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Eine Leistungssteigerung erhielt auch der 3,2-Liter-Sechszylinder-Motor, der bei erhöhter Kraftstoffeffizienz nunmehr über 243 PS (179 kW) verfügt. Neu im Programm ist der 2.0T-Vierzylinder-Turbobenziner mit GTDI (Gasoline Turbocharged Direct Injection) Direkteinspritzung und 203 PS (149 kW). Zu den neuen Dieselvarianten zählen das D2 1,6-Liter-Vierzylinder-Turboaggregat mit 115 PS (84 kW) und das D3 Fünfzylinder-Triebwerk, das in zwei Leistungsstufen mit 150 PS (110 kW) und 163 PS (120 kW) sowie mit 2,0 bzw. 2,4 Litern Hubraum verfügbar ist. Als weitere neue Dieselvariante ergänzt der D4 Fünfzylinder-Turbodiesel mit 2,0 Litern Hubraum und 177 PS (130 kW) das Motorenprogramm. Alle neuen Triebwerke entsprechen der Euro-5-Norm.

Mit dem neuen Modelljahr führt Volvo zugleich eine neue Nomenklatur für seine Baureihen ein. So sind die Benzinmotoren künftig durchgehend mit einem „T“ und die Dieselvarianten mit einem „D“ gekennzeichnet. Bei den mit Bio-Ethanol (E85) betriebenen Fahrzeugen kommt wie bisher noch ein „F“ hinzu. Je höher die Zahl hinter dem jeweiligen Buchstaben, desto leistungsstärker ist der Motor. Unabhängig davon werden die verbrauchsgünstigsten Benziner- oder Dieselmotore einer Baureihe wie bisher als DRIVe gekennzeichnet.

Zugleich gibt es eine Vereinfachung bei den Ausstattungslinien. Bei allen Baureihen (Ausnahme: Volvo S40, Volvo V50, Volvo S60) entfallen künftig die Basis-Versionen. Sie verfügen damit in der Grundausstattung ab sofort über die Kinetic-Ausstattungslinie. Darüber hinaus bietet Volvo im aktuellen Modelljahr neue attraktive Varianten bei den Außenfarben, bei den Leichtmetallfelgen und Innenausstattungen an.

**Ausstattung weiter optimiert**

Im neuen Modelljahr hat Volvo die Ausstattung seiner Fahrzeuge weiter optimiert. Dabei gibt es folgende allgemeine Neuerungen:

- Abschaltbarer Beifahrerairbag immer serienmäßig
- Neuer Windabweiser bei allen Schiebedächern reduziert Windgeräusche
- Standheizungsaktivierung per SMS für alle Modelle mit Volvo on Call
- Elektrohydraulische Servolenkung zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen weiter optimiert
- Tagfahrlicht als kostenlose Option für alle Modelle

### **Volvo C30, Volvo S40 und Volvo V50**

Die Kompakt- und Mittelklassemodelle von Volvo begeistern mit erstklassiger Sicherheit und Premium-Qualität bis ins Detail. Im Modelljahr 2011 sind für die drei Baureihen drei neue Turbo-Dieselmotoren in Aluminium-Bauweise verfügbar, die sich durch hohe Kraftstoffeffizienz und niedrige Emissionswerte auszeichnen. Dazu zählt das D2 Vierzylinder-Triebwerk mit 1,6 Litern Hubraum und mit einer Leistung von 115 PS (84 kW), das nur 4,3 Liter auf 100 Kilometer verbraucht und lediglich 114 g CO<sub>2</sub> pro Kilometer emittiert. Hinzu kommt der neue D3 2,0-Liter-Fünfzylinder-Motor mit 150 PS (110 kW, 5,1 Liter, 134 g/km CO<sub>2</sub>) und das D4 Aggregat mit 177 PS (130 kW, 5,1 Liter, 134 g/km CO<sub>2</sub>).

Als weitere Motorisierungen stehen für den Volvo C30, den Volvo S40 und den Volvo V50 drei Benzinmotoren mit einer Leistung von 100 PS (74 kW) bis 230 PS (169 kW) zur Wahl. Ergänzt wird die Motorenpalette durch eine besonders sparsame DRiVe Variante mit einem 109 PS (80 kW) starken Dieselmotor sowie eine umweltschonende 2,0-Liter FlexiFuel Variante mit 145 PS (107 kW).

Gleichzeitig wurden die Ausstattungspakete neu strukturiert. Beim Volvo C30 profitieren die Kunden dabei von einem Preisvorteil von bis zu 50 Prozent. Als neue Außenfarbe steht die Variante Flamenco Rot-Metallic zur Wahl.

Der Volvo S40 und der Volvo V50 präsentieren sich zudem mit neuem Kühlergrill inklusive vergrößertem Volvo Logo. Für beide Modelle stehen gleich neun neue Optionspakete zur Wahl. Der Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen beträgt dabei bis zu 55 Prozent. Neben neuen Leichtmetallfelgen sind auch drei neue Außenfarben erhältlich: Cosmic Weiß-Metallic, Orange Flame-Metallic und Flamenco Rot-Metallic.

### **Volvo V70**

Der Volvo V70 zählt dank seiner Vielseitigkeit, dem hohen Komfortniveau und der vorbildlichen Sicherheit nach wie vor zu den begehrtesten Kombi-Modellen im Premium-Segment. Im Modelljahr 2011 sind für den erfolgreichen Fünftürer vier neue Motoren erhältlich – drei Benzin- und ein Fünfzylinder-Turbodiesel. Top-Variante bei den Benzinern ist der neue T6 Sechszylinder-Turbomotor mit 304 PS (224 kW), der trotz einer Leistungssteigerung von 19 PS (14 kW) und dem auf 440 Nm erhöhten Drehmoment deutlich verbesserte Verbrauchs- und Emissionswerte erzielt. Gleiches gilt für den 3,2-Liter-Sechszylinder-Motor, dessen Leistung auf nunmehr 243 PS (179 kW) gestiegen ist. Ebenfalls neu ist das 2.0T-Vierzylinder-Turbotriebwerk mit 203 PS (149 kW) und GTDI Benzindirekteinspritzung, das wahlweise mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit dem Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe erhältlich ist. Als neue Dieselvariante steht das D3 Fünfzylinder-Turbotriebwerk mit 2,0 Litern Hubraum und einer Leistung von 163 PS (120 kW) zur Verfügung.

Insgesamt sind für den Volvo V70 jetzt fünf Benzinmotoren mit einer Leistung von 145 PS (107 kW) bis 304 PS (224 kW) erhältlich. Hinzu kommen drei Turbodiesel im Leistungsspektrum von 109 PS (80 kW) bis 205 PS (151 kW), darunter eine besonders sparsame DRiVe Version. Komplettiert wird das Motorenprogramm durch zwei FlexiFuel Varianten. Die Modelle Volvo V70 D5 und Volvo V70 3.2 Geartronic sind auf Wunsch mit Allradantrieb ausgerüstet. Beim Top-Modell Volvo V70 T6 sind der Allradantrieb und die Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion serienmäßig an Bord.

Im neuen Modelljahr entfällt die Basisversion für den Volvo V70. Als Grundausstattung dient jetzt die Ausstattungslinie Kinetic. Für den Volvo V70 stehen sieben neue Optionspakete zur Wahl, die einen Preisvorteil von bis zu 51 Prozent gegenüber den Einzeloptionen bieten. Gleichzeitig sind zehn neue Inscription-Polstervarianten und die neuen Inscription-Einlagen „Sanded Silver“ und „Milled Amber“ erhältlich. Hinzu kommen sechs neue Leichtmetall-Varianten sowie die neue Außenfarbe „Signal Rot“ für die R-Design Ausstattungslinie.

## **Volvo XC70**

Das Multitalent Volvo XC70 zählt dank erstklassigem Komfort und vielfältigem Einsatzbereich weiterhin zu den Bestsellern des schwedischen Herstellers. Im Modelljahr 2011 präsentiert sich der Volvo XC70 mit zwei neuen Motoren. Auch hier kommt das neue T6 Sechszylinder-Triebwerk mit jetzt 304 PS (224 kW) in Verbindung mit einer adaptiven Sechsgang-Automatik zum Einsatz.

Als neuer Turbodiesel steht das D3 Fünfzylinder-Triebwerk mit 163 PS (120 kW) zur Verfügung, das in einer Version mit 2,0- und mit 2,4-Liter Hubraum verfügbar ist. Die kleinere Variante kommt in der besonders umweltschonenden DRiVe Version zum Einsatz, deren Gesamtverbrauch lediglich 5,9 Liter auf 100 Kilometer beträgt. Während die Versionen Volvo XC70 DRiVe und Volvo XC70 D3 (2.0) mit Frontantrieb ausgestattet sind, verfügen alle anderen Modelle der Baureihe über Allradantrieb.

Für den Volvo XC70 stehen sechs neue Ausstattungspakete zur Wahl, bei denen die Kunden von einem Preisvorteil bis zu 51 Prozent gegenüber den Einzeloptionen profitieren. Darüber hinaus sind zehn neue Inscription-Polstervarianten und die neue Außenfarbe Flamenco Rot-Metallic erhältlich.

## **Volvo S80**

Die Oberklasse-Limousine von Volvo fasziniert durch einen besonders hochwertigen Innenraum, beispielhafte Sicherheitstechnologie und herausragende Fahreigenschaften. Im neuen Modelljahr stehen für das Flaggschiff des schwedischen Herstellers vier neue Motoren zur Wahl – drei Benzin- und ein Fünfzylinder-Turbodiesel. Leistungsstärkste Variante bei den Benzinern ist der neue T6 Sechszylinder-Turbomotor, dessen Leistung auf 304 PS (224 kW) und ein maximales Drehmoment von 440 Nm gesteigert wurde – bei gleichzeitig deutlich verbesserten Verbrauchs- und Emissionswerten. Das gilt auch für den 3,2-Liter-Sechszylinder-Motor, der jetzt 243 PS (179 kW) leistet. Ebenfalls neu ist das 2.0T-Vierzylinder-Turbotriebwerk mit 203 PS (149 kW) und GTDI Benzin-Direkteinspritzung, das wahlweise mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder dem Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe erhältlich ist. Als neue Dieselvariante steht das D3 Fünfzylinder-Turbotriebwerk mit 2,0 Litern Hubraum und einer Leistung von 163 PS (120 kW) zur Verfügung.

Damit umfasst die Motorenpalette für den Volvo S80 sechs Benzinmotoren im Leistungsspektrum von 145 PS (107 kW) bis 315 PS (232 kW) sowie drei Turbodiesel im Leistungsbereich von 109 PS (80 kW) bis 205 PS (151 kW), darunter eine besonders umweltschonende DRiVe Version. Komplettiert wird das Motorenprogramm durch zwei FlexiFuel Varianten. Für vier Versionen des Volvo S80 steht Allradantrieb zur Verfügung: serienmäßig beim Volvo S80 T6 und beim Volvo S80 V8, optional für den Volvo S80 3.2 und für den Volvo S80 D5.

Für den Volvo S80 sind sieben neue Ausstattungspakete verfügbar, bei denen die Kunden von einem Preisvorteil von bis zu 51 Prozent gegenüber den Einzeloptionen profitieren. Hinzu kommen Leichtmetallfelgen in vier neuen Varianten, die neue Außenfarbe Flamenco Rot-Metallic, zehn neue Inscription-Polsterungen sowie die Aluminiumeinlagen Sanded Silver und Milled Amber.

## **Volvo XC60**

Das erfolgreiche Cross-Over-Modell mit dem vielfach prämierten Sicherheitssystem City Safety ist weiterhin der Bestseller der Volvo Modellpalette. Im Modelljahr 2011 präsentiert sich der Fünftürer mit vier neuen Motoren – drei Benzinern und einem Turbodiesel. Stärkster Benzin-er ist der neue T6 Sechszylinder-Turbomotor, der trotz der Leistungssteigerung auf jetzt 304 PS (224 kW) und eines auf 440 Nm erhöhten Drehmoments deutlich verbesserte Verbrauchs- und Emissionswerte erzielt. Das gilt ebenso für den 3,2-Liter-Sechszylinder-Motor, dessen Leistung auf jetzt 243 PS (179 kW) gestiegen ist.

Zum aktuellen Motorenprogramm zählt auch das neue 2.0T-Vierzylinder-Turbotriebwerk mit 203 PS (149 kW) und GTDI Benzin-Direkteinspritzung, das serienmäßig mit dem Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe ausgestattet ist. Neue Dieselvariante in Verbindung mit Frontantrieb ist der D3 Fünfzylinder-Turbomotor mit 2,0 Litern Hubraum und einer Leistung von 163 PS (120 kW), der in der frontgetriebenen DRiVe Version zum Einsatz kommt.

Damit umfasst das Motorenprogramm für den Volvo XC60 drei Benzin-er mit einer Leistung von 203 PS (149 kW) bis 304 PS (224 kW) sowie zwei Turbodiesel mit 163 PS (120 kW) bzw. 205 PS (151 kW). Drei der insgesamt sieben Versionen verfügen über Frontantrieb, alle anderen tragen das AWD-Emblem auf der Heckklappe und werden folglich mit Allradantrieb ausgeliefert.

Im neuen Modelljahr entfällt die bisherige Basisversion des Volvo XC60. Als Grundausstattung

dient jetzt die Ausstattungslinie Kinetic. Zugleich stehen neun neue Ausstattungspakete zur Wahl. Dabei beträgt der Preisvorteil für die Kunden bis zu 50 Prozent im Vergleich zu den Einzeloptionen. Als neue Außenfarben stehen die Varianten Seashell-Metallic und Orinoco Blau-Metallic zur Wahl. Zu den weiteren neuen Optionen zählen unter anderem das Innenraum-Luftqualitäts-System und auf Knopfdruck umklappbare Kopfstützen hinten.

### **Volvo XC90**

Das erste SUV (Sport-Utility-Vehicle) von Volvo begeistert durch Premium-Qualität bis ins Detail und ist ein Musterbeispiel in Sachen Komfort, Vielseitigkeit und Sicherheit. Im Modelljahr 2011 stehen für den Volvo XC90 zwei neue Motoren zur Verfügung, und erstmals ist das schwedische SUV jetzt auch in einer Version mit Frontantrieb erhältlich. Dabei kommt der 163 PS (120 kW) starke Fünfzylinder-Turbodiesel mit 2,4-Liter-Hubraum in Verbindung mit der Sechsgang-Automatik inklusive Geartronic-Funktion zum Einsatz. Als neuer Benziner steht der 3,2-Liter-Sechszylinder-Motor zur Wahl, dessen Leistung bei deutlich verringerten Verbrauchs- und Emissionswerten auf 243 PS (179 kW) gesteigert wurde und der jetzt ein maximales Drehmoment von 320 Nm erreicht.

Als weitere Antriebseinheiten sind für den Volvo XC90 ein Achtzylinder-Triebwerk mit 315 PS (232 kW) sowie ein Fünfzylinder-Turbodiesel mit 185 PS (136 kW) verfügbar.

Im neuen Modelljahr stehen für den Volvo XC90 vier neue Ausstattungspakete zur Wahl, bei denen die Kunden von einem Preisvorteil von bis zu 36 Prozent gegenüber den Einzeloptionen profitieren. Außerdem beinhaltet das Ausstattungsprogramm vier neue Metallic-Außenfarben.

### **Volvo C70**

Der Volvo C70 garantiert Fahrvergnügen auf höchstem Niveau und verbindet dank des dreigeteilten stählernen Hardtops die Vorzüge eines modernen Cabriolets mit denen eines klassischen Coupés. Im Modelljahr 2011 stehen für den Viersitzer zwei neue Fünfzylinder-Turbodiesel mit 2,0 Litern Hubraum und einer Leistung von 150 PS (110 kW) beziehungsweise 177 PS (130 kW) zur Wahl. Zur Kraftübertragung dient bei beiden Triebwerken ein manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe, optional steht eine Sechsgang-Automatik inklusive Geartronic-Funktion zur Verfügung. Darüber hinaus ist das Premium-Cabriolet mit einem Fünfzylinder-Turbobenziner mit 230 PS (169 kW) erhältlich. Zugleich wurden die Ausstattungspakete neu strukturiert, so dass die Kunden jetzt von einem Preisvorteil von bis zu 26 Prozent gegenüber den Einzeloptionen profitieren. Zu den neuen Ausstattungselementen zählen die Einparkhilfe vorn und hinten, ein Beschlagsensor und die Tagfahrlicht-Schaltung.

### **Keywords:**

Old S60, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), C70, Press Releases, 2011, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016)

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).