

## Pressemitteilungen

Jul 15, 2010 | ID: 37153

### Volvo DRIVe Umweltoffensive geht weiter

- Umweltschonende DRIVe Technik in neun Baureihen
- Neuer DRIVe Motor für Volvo XC60 und Volvo XC70
- Auch Volvo S60 und Volvo V60 mit verbrauchsarmer Variante

Köln. Volvo setzt beim Thema Umweltschutz weiter auf Offensive und bietet aktuell neun besonders ökonomische Dieselmotoren mit DRIVe Technik an. Mit DRIVe bezeichnet Volvo das jeweils verbrauchsgünstigste und emissionsärmste Modell einer Baureihe. Alle Volvo DRIVe Modelle gehören zu den sparsamsten Vertretern in ihrem Segment. Dabei kommen auch neue Motoren zum Einsatz, die serienmäßig über eine Bremsenergie-Rückgewinnung verfügen. Die DRIVe Versionen des Volvo XC60 und Volvo XC70 sind mit Beginn des Modelljahres 2011 mit einem neuen 2,0-Liter-Fünfzylinder-Dieselmotor mit einer Leistung von 163 PS (120 kW) ausgestattet. Die neue Sportlimousine Volvo S60 und der neue Sportkombi Volvo V60 sind ab Beginn kommenden Jahres als DRIVe Version mit einem neuen 1,6-Liter-Dieselmotor mit 115 PS (85 kW) erhältlich. Highlight der DRIVe Palette ist der Volvo C30 DRIVe, der einen Verbrauch von 3,8 Liter auf 100 Kilometer aufweist und mit 99 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer die Schallmauer von 100 g/km unterschreitet.

Folgende Modelle sind in einer besonders umweltschonenden DRIVe Version erhältlich: Volvo C30, Volvo S40, Volvo V50, Volvo V70, Volvo S80, Volvo XC60, Volvo XC70 sowie die neuen Modelle Volvo S60 und Volvo V60. Darüber hinaus bietet der schwedische Premium-Hersteller ebenfalls sehr umweltverträgliche FlexiFuel und MultiFuel Modelle an. Damit präsentiert Volvo eine der attraktivsten Flotten ökonomischer und umweltschonender Modelle und betont einmal mehr seinen hohen Anspruch an umweltverträgliche Mobilität.

Die Volvo DRIVe Palette ist in drei CO<sub>2</sub>-Emissionsklassen mit jeweils unter 105, 120 und 160 g/km unterteilt. Diese Kategorien unterstreichen die anspruchsvollen CO<sub>2</sub>-Emissionsziele des schwedischen Herstellers in jedem Segment und passen gut zu den unterschiedlichen Besteuerungsklassen sowie zu den gesetzlichen Förderprogrammen, die in vielen europäischen Ländern besonders umweltverträglichen Automobilen zugute kommen. Gleichzeitig reagiert Volvo damit auf die Anforderungen von gewerblichen Kunden und Flottenbetreibern.

„Die DRIVe Technik ist ein weiterer Beleg für das seit vielen Jahren praktizierte Umweltengagement von Volvo. Wir verfügen damit über eine der umweltschonendsten und verbrauchsgünstigsten Modellreihen im Premium-Segment“, sagt Bernhard Bauer, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH. „Unser Ziel ist es, in jeder Fahrzeugklasse das Modell mit den niedrigsten CO<sub>2</sub>-Emissionen anbieten zu können. Durch ein breites Produktportfolio mit höchster Ökonomie und souveränen Antrieben können unsere Kunden ihren Beitrag zum Umweltschutz nach eigenem Ermessen leisten. Die neuen Modelle überzeugen darüber hinaus durch exzellenten Fahrkomfort und hervorragende Alltagstauglichkeit. All dies trägt dazu bei, dass die DRIVe Range auch auf dem deutschen Markt beste Erfolgchancen hat.“

#### **DRIVe Technik für weniger Verbrauch und geringere Emissionen**

In den neun Baureihen mit DRIVe Modellen kommen drei verschiedene Motoren zum Einsatz: Die DRIVe Modelle des Volvo C30, Volvo S40, Volvo V50, Volvo V70 und Volvo S80 werden von einem 109 PS (80 kW) starken Dieselmotor mit 1,6 Litern Hubraum angetrieben. Die DRIVe Versionen des neuen Volvo S60 und des neuen Volvo V60 sind mit einem neuen 115 PS (85 kW) starken 1,6-Liter-Dieselmotor mit Bremsenergie-Rückgewinnung ausgestattet. Ebenfalls neu ist das Triebwerk in den DRIVe Varianten des Volvo XC60 und des Volvo XC70. Dieser 2,0-Liter-

Dieselmotor leistet 163 PS (120 kW) und weist auch eine Bremsenergie-Rückgewinnung auf. Alle DRIVE Triebwerke sind mit Common-Rail-Technik und serienmäßigen Rußpartikelfilter ausgestattet.

Die DRIVE Modelle verfügen alle über ein auf Verbrauchsreduzierung ausgelegtes Motormanagement, eine verbrauchsreduzierende Getriebeübersetzung inklusive Leichtlauföl, Leichtlaufreifen für einen reduzierten Rollwiderstand und eine verbesserte Aerodynamik sowie optional über aerodynamisch optimierte Leichtmetallfelgen. Volvo C30, Volvo S40, Volvo V50, Volvo V70 und Volvo S80 sind zusätzlich mit einem je nach Modell um 10 bis 20 mm tiefer gelegten Fahrwerk sowie mit einer Anzeige für den optimalen Schaltungspunkt ausgestattet. Darüber hinaus verfügen der Volvo C30, der Volvo S40 und der Volvo V50 neben der Bremsenergie-Rückgewinnung über ein Start/Stop-System sowie über Windabweiser vor den Vorderrädern. Äußeres Erkennungszeichen aller Modelle ist das DRIVE Emblem.

Einen wichtigen Beitrag zu den günstigen Emissions- und Verbrauchswerten leistet das Start/Stop-System von Volvo. Sobald der Fahrer zum Beispiel bei einem Ampelstopp den Schalthebel in die neutrale Stellung bringt und die Kupplung nicht betätigt, schaltet sich der Motor automatisch ab. Bei Betätigung der Kupplung springt er sofort wieder an. Auf diese Weise können der Kraftstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen bei gemischten Fahrbedingungen um vier bis fünf Prozent gesenkt werden. Im Stadtverkehr - mit Ampelstopps und stockendem Verkehrsfluss - sind es sogar bis zu acht Prozent. Bei dem Start/Stop-Eingriff werden elektronische Systeme wie die Klimaregelung in einen Stand-by-Modus zurückgefahren. Die Regelelektronik kontrolliert dennoch permanent den Komfortstatus und reaktiviert bei Bedarf relevante Funktionen. In das Audiosystem oder in vom Fahrer definierte Funktionen wird nicht eingegriffen. Basis der Leistungsfähigkeit des Volvo Start/Stop-Systems ist eine kompakte Zusatzbatterie, deren zusätzliche Kapazität schnelle und weiche Motorstarts garantiert. Ein wichtiger Vorteil dieser Regelung liegt darin, dass sich durch die Entlastung der Hauptbatterie die Anzahl möglicher Start/Stop-Zyklen auf bis zu 175.000 erhöht. Der Fahrer kann die Start/Stop-Funktion über die DRIVE Taste in der Mittelkonsole bei Bedarf ausschalten.

Die regenerative Batterieaufladung ermöglicht eine zusätzliche Kraftstoffeinsparung von zwei bis drei Prozent. Diese Funktion der Bremsenergie-Rückgewinnung wird aktiv, sobald der Fahrer das Gaspedal freigibt oder bei eingelegtem Gang die Bremse betätigt. Dann wird die kinetische Energie des rollenden Fahrzeugs zum Aufladen der Batterie genutzt, ohne dass der Generatorantrieb Kraftstoff verbraucht.

#### **DRIVE Modelle mit CO<sub>2</sub>-Werten unter 105 g/km**

Zur Emissionsklasse unter 105 g/km zählen die DRIVE Modelle des Volvo C30, Volvo S40 und Volvo V50 mit Start/Stop-System und Bremsenergie-Rückgewinnung. Ausgestattet mit einem 1,6-Liter-Dieselmotor mit 109 PS (80 kW) liegt der Durchschnittsverbrauch beim Volvo C30 DRIVE bei lediglich 3,8 Litern auf 100 Kilometer. Mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 99 g/km unterschreitet der Volvo C30 DRIVE die Grenze von 100 Gramm pro Kilometer. Möglich wird dies durch zahlreiche effektive Maßnahmen und Optimierungen der Motorsteuerung und der Verbrennungstechnik. Zusätzlich zu den bei allen DRIVE Varianten eingesetzten Features verfügt der Volvo C30 über eine großflächige Verkleidung des Unterbodens, einen Heckdiffusor am Unterboden, einen Dachspoiler sowie über eine optimierte Kuhlflufführung zum Kühler. Der Volvo C30 DRIVE ist ab 22.995,- Euro erhältlich.

Besonders sparsam und umweltverträglich sind auch die DRIVE Versionen der Mittelklasse-Modelle Volvo S40 und Volvo V50 mit einem Verbrauch von 3,9 Litern. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen bei beiden Modellen nur 104 g/km. Der Volvo S40 DRIVE steht ab einem Preis von 24.790,- Euro zur Verfügung, der Kombi Volvo V50 DRIVE ist ab 26.590,- Euro erhältlich. Der Volvo S40 und der Volvo V50 zählen damit in ihrem Segment zu den emissionsärmsten Fahrzeugen.

<b>Modell</b>	<b>Leistung</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b>	<b>Verbrauch</b>	<b>Preis*</b>
Volvo C30 DRIVE	109 PS (80 kW)	99 g/km	3,8 l/100 km	ab 22.995,-
Volvo S40 DRIVE	109 PS (80 kW)	104 g/km	3,9 l/100 km	ab 24.790,-
Volvo V50 DRIVE	109 PS (80 kW)	104 g/km	3,9 l/100 km	ab 26.590,-

\*Unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. 19 % MwSt.

### **DRIVE Modelle mit CO<sub>2</sub>-Werten unter 120 g/km**

Die neue Sportlimousine Volvo S60 und der neue Sportkombi Volvo V60 bieten dynamisches Fahrvergnügen auf höchstem Niveau. Anfang 2011 ist für beide Baureihen eine DRIVE Variante erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch liegt für diese Versionen bei lediglich 4,3 Litern auf 100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen 115 g/km (vorläufige Angaben). Der Motor in Aluminiumbauweise ist mit einer manuellen Sechsgang-Schaltung kombiniert und leistet 115 PS (85 kW). Das maximale Drehmoment liegt bei 270 Nm.

<b>Modell</b>	<b>Leistung</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b>	<b>Verbrauch</b>
Volvo S60 DRIVE*	115 PS (85 kW)	115 g/km	4,3 l/100 km
Volvo V60 DRIVE*	115 PS (85 kW)	115 g/km	4,3 l/100 km

\*Ab Anfang 2011 erhältlich. Alle technischen Daten sind vorläufig.

Ebenfalls zur Emissionsklasse unter 120 g/km zählen der Erfolgskombi Volvo V70 und der Volvo S80, eine Limousine der oberen Mittelklasse. Beide werden von einem 1,6-Liter-Dieselmotor mit 109 PS (80 kW) angetrieben und verfügen über eine manuelle Fünfgang-Schaltung. Der Motor besitzt den gleichen Antriebsstrang wie das DRIVE Triebwerk der kleineren Modelle - allerdings in Kombination mit einer speziell abgestimmten Motorsteuerungs-Software sowie mit geänderten Getriebeübersetzungen im dritten, vierten und fünften Gang. Damit liegt der Durchschnittsverbrauch bei lediglich 4,5 Litern auf 100 Kilometer und die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen 119 g/km. Analog zu den anderen DRIVE Modellen verfügen auch der Volvo V70 und Volvo S80 über elektrische Lenkservopumpen, die in jeder Fahrsituation exakt das benötigte Maß an Lenkunterstützung generieren. Der Volvo V70 ist zur Reduzierung des Luftwiderstands zusätzlich mit einer Frontgrill-Abdeckung ausgestattet. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 119 g/km zählen zu den Bestwerten in diesen Fahrzeugklassen. Trotz der umfangreichen Modifikationen und des kleineren Motors müssen die Kunden keinerlei Kompromisse bei den Fahreigenschaften oder beim Antriebskomfort eingehen. Die DRIVE Versionen von Volvo V70 und Volvo S80 verbinden gute Performance mit hoher Umweltverträglichkeit.

<b>Modell</b>	<b>Leistung</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b>	<b>Verbrauch</b>	<b>Preis*</b>
Volvo V70 DRIVE	109 PS (80 kW)	119 g/km	4,5 l/100 km	ab 32.550,-
Volvo S80 DRIVE	109 PS (80 kW)	119 g/km	4,5 l/100 km	ab 33.350,-

\*Unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. 19% MwSt.

### **DRIVE Modelle mit CO<sub>2</sub>-Werten unter 160 g/km**

Die Cross-Over-Modelle Volvo XC60 und Volvo XC70 gehören zur Emissionsklasse unter 160 g/km. Auch diese beiden Modelle weisen dank des neuen 2,0-Liter-Dieselmotors Bestwerte im jeweiligen Segment auf. Das neue Triebwerk in Aluminiumbauweise verfügt über 163 PS (120 kW) und ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Zur weiteren Senkung von Verbrauch und Emissionen dient eine Bremsenergie-Rückgewinnung. Ausgestattet mit Frontantrieb und manueller Sechsgang-Schaltung erreichen die DRIVE Modelle des Volvo XC60 und Volvo XC70 einen Durchschnittsverbrauch von 5,9 Litern auf 100 Kilometer sowie CO<sub>2</sub>-Emissionswerte von 154 g/km. Weitere Optimierungen tragen zu diesen Werten bei. Reibungs- und Pumpverluste innerhalb des Triebwerks sowie Druckverluste in den Ein- und Auslasstrakten wurden minimiert. Hochdruck-Kraftstoffpumpen neuester Generation in Kombination mit piezoelektrischen Injektoren, ein reduziertes Verdichtungsverhältnis sowie modernste Programme zur Motorsteuerung sorgen darüber hinaus für eine optimale Gemischaufbereitung und hocheffiziente Verbrennungsabläufe. Ergänzt werden die Maßnahmen durch einen Turbolader, der auf maximale Drehmomentausbeute bei niedrigen Drehzahlen ausgelegt ist. Außerdem wurden die Getriebeübersetzungen so optimiert, dass beispielsweise bei 100 km/h im höchsten Gang die Motordrehzahl und damit der Kraftstoffverbrauch niedriger liegen als in Versionen mit konventionellem Antriebsstrang.

Modell	Leistung	CO <sub>2</sub> -Emission	Verbrauch	Preis*
Volvo XC60 DRIVe	163 PS (120 kW)	154 g/km	5,9 l/100 km	ab 34.390,-
Volvo XC70 DRIVe	163 PS (120 kW)	154 g/km	5,9 l/100 km	ab 39.550,-

\*Unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. 19% MwSt.

### **FlexiFuel als alternatives Antriebskonzept**

Zum ambitionierten Fahrplan des schwedischen Premium-Herstellers in puncto Verbrauchs- und Abgasreduzierung gehören auch die Erforschung und Erprobung alternativer Antriebskonzepte. So zählt Volvo zu den Automobilherstellern mit dem größten Angebot an FlexiFuel Varianten für den Betrieb mit Bio-Ethanol (E85). Insgesamt sind derzeit fünf Baureihen (Volvo C30, Volvo S40, Volvo V50, Volvo V70 und Volvo S80) des schwedischen Herstellers in einer oder zwei FlexiFuel Varianten erhältlich, wobei in den Modellen Volvo C30, Volvo S40 und Volvo V50 ein 145 PS (107 kW) starkes 2,0-Liter-Vierzylinder-Triebwerk (2.0F) zum Einsatz kommt, das einen Verbrauch von 7,8 l/100 km (Volvo C30) bzw. 7,7 l/100 km (Volvo S40 und Volvo V50) aufweist.

Für die Modelle Volvo V70 und Volvo S80 stehen jeweils zwei FlexiFuel Varianten zur Wahl. Der Volvo V70 2.0F und der Volvo S80 2.0F sind ebenfalls mit 2,0 Litern Hubraum und einem 145 PS (107 kW) starken Vierzylinder-Motor ausgestattet und verbrauchen im Schnitt 8,6 l/100 km (Volvo V70) bzw. 8,3 l/100 km (Volvo S80). Als zusätzliche Vertreter dieser Antriebsgattung treten der Volvo V70 2.5FT und der Volvo S80 2.5FT auf. Sie sind mit einem 231 PS (170 kW) starken 2,5-Liter-Fünfzylinder-Turbomotor ausgerüstet, ihr Kraftstoffverbrauch liegt im kombinierten EU-Zyklus bei 8,8 l/100 km im Volvo V70 und 8,6 l/100 km im Volvo S80 (jeweils mit manuellem Schaltgetriebe), in den Automatik-Ausführungen sind es 9,7 bzw. 9,6 l/100 km. Da derzeit in Europa noch alle FlexiFuel Fahrzeuge im Benzinmodus homologiert werden, schlägt sich das Umweltpotenzial dieser Antriebsart nicht in Zahlen nieder. Bei Fahrten im reinen Bio-Ethanol-Betrieb liegen die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 80 Prozent unter den Werten des reinen Benzinbetriebs.

### **Neue Techniken für mehr Nachhaltigkeit**

Das Ziel des schwedischen Premium-Herstellers heißt nachhaltige Mobilität. Daher arbeitet Volvo fortlaufend an der Entwicklung modernster Techniken, die die Emissionen der Fahrzeuge senken. Die neu entwickelte und patentierte Turbolader-Technik für GTDI-Motoren (Gasoline Turbocharged Direct Injection) kommt im Modelljahr 2011 erstmals zum Einsatz. Diese Technik macht es möglich, ohne Leistungseinbußen von der bisherigen Fünf- auf eine Vierzylinderkonfiguration zu gehen, dabei aber 20 bis 30 Prozent Kraftstoff und CO<sub>2</sub>-Emissionen zu sparen. Weitere Möglichkeiten zur Reduzierung von Kraftstoff und Emissionen ergeben sich aus dem Einsatz moderner Getriebevarianten wie dem Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Dabei wird nicht nur der Schaltkomfort einer Automatik mit der Dynamik eines manuellen Getriebes kombiniert, sondern der Kraftstoffverbrauch fällt auch im Vergleich zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe um rund acht Prozent geringer aus.

Der nächste Schritt in Richtung einer Mobilität ohne umweltschädliche Emissionen ist das Plug-in-Hybridmodell mit Lithium-Ionen-Batterien. Dieses Elektrofahrzeug kann an regulären Haushaltssteckdosen geladen werden. Auf längeren Strecken ohne Aufladegerlegenheit speist ein von einem Dieselmotor angetriebener Generator während der Fahrt neue Energie ein.

Legt man die heutigen Strom- und Kraftstoffpreise zugrunde, betragen die Kosten für einen Aufladevorgang der Batterie lediglich circa ein Drittel verglichen mit einem Diesel-Tankvorgang. Bei dem Volvo Plug-in-Hybrid handelt es sich um ein batteriebetriebenes Elektrofahrzeug, kombiniert mit einem verbrauchsgünstigen Dieselmotor. Die ersten Prototypen des Plug-in-Hybrids auf Basis des Volvo V70 sind bereits auf schwedischen Straßen unterwegs. 2012 erfolgt die Marktpremiere, allerdings lässt Volvo noch offen, in welchem Modell die Plug-in-Technik erstmals eingesetzt wird.

Bereits im Januar 2010 stellte Volvo auf der Detroit Motor Show den rein elektrisch betriebenen Volvo C30 Electric vor. Er wird über Lithium-Ionen-Batterien angetrieben, die über eine herkömmliche Steckdose oder an speziellen öffentlichen Ladestationen aufgeladen werden können. Ein vollständiger Ladevorgang dauert rund acht Stunden. Der elektrisch betriebene Volvo C30 beschleunigt innerhalb von 10,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h und hat eine Reichweite von bis zu 150 Kilometern. Dies

entspricht den täglichen Anforderungen der meisten Autofahrer in Europa, von denen über 90 Prozent täglich kürzere Strecken zurücklegen. Ab Herbst 2010 sollen die ersten Testfahrzeuge für groß angelegte Feldversuche auf die Straßen. Die Ergebnisse aus der folgenden zweijährigen Testphase werden dann in die Serienfertigung einfließen, deren Beginn noch nicht konkret festgelegt ist.

### **Emissionslabor zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung**

Um seine ambitionierten Ziele in puncto Umweltschutz zu erreichen, hat Volvo sein hochmodernes Emissionslabor weiter ausgebaut. Die Forschungs- und Entwicklungseinrichtung im schwedischen Göteborg ist eine der weltweit modernsten Einrichtungen ihrer Art. Die Konzentration der Arbeit gilt dabei den Antriebssystemen und den Fahrzeugkomponenten. Dazu zählen beispielsweise die Konzeption der Motoren und die Reduzierung des Rollwiderstands. Zur Erweiterung des Emissionslabors, in dem 60 Ingenieure und Techniker arbeiten, investierte die Volvo Car Corporation in den letzten sechs Jahren rund 45 Millionen Euro. Die Einrichtung verfügt jetzt über zehn Testkammern für Benzin- und Dieselmotoren sowie für Triebwerke, die für den Einsatz von Bio-Ethanol (E85) ausgelegt sind. Hier werden verschiedene Emissionsuntersuchungen bei Temperaturen zwischen minus sieben und plus 35 Grad durchgeführt. Hinzu kommen Fahrwerks-Messstände, auf denen die Fahrzeuge bis zu Geschwindigkeiten von 200 km/h getestet werden können. Pro Tag werden im Emissionslabor rund 110 Tests durchgeführt.

### **Keywords:**

Old S60, Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2011, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).