

Pressemitteilungen

Oct 15, 2010 | ID: 33431

Steckbrief Volvo C70

Der Volvo C70 auf einen Blick

- Attraktives Mittelklasse-Cabriolet
- Kombination zweier Fahrzeuggattungen: Cabriolet und Coupé
- Dreigeteiltes stählernes Hardtop, vier vollwertige Sitzplätze
- Zwei neue Turbodiesel mit 150 PS (110 kW) und 177 PS (130 kW)
- Neue Motoren serienmäßig mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Skandinavisch inspiriertes Design innen und außen
- Speziell konzipiertes Überroll-Schutzsystem ROPS
- Innovative Cabrio-Lösung: Kopf-Schulter-Airbags in den Türen
- Optionspakete mit bis zu 26 Prozent Preisvorteil, neues LED-Tagfahrlicht

Design: Modernes Cabriolet im attraktiven Design. Klassische Proportionen, kurzer Überhang vorn und langgezogenes Heck, Wechselspiel von konvex und konkav geformten Partien, markanter Wabengrill, charakteristische Volvo Heckleuchten. Innenraum: vier vollwertige Plätze dank Einzelsitzen und großzügiger Beinfreiheit hinten, frei schwebende Mittelkonsole, Cockpit mit edlen Rundinstrumenten, Heckfenster aus beheizbarem Glas, dreiteiliges Stahl-Hardtop verleiht dem geschlossenen Fahrzeug dynamische Coupé-Linie.

Sicherheit: Robuste Karosseriestruktur, extrem hohe Torsionssteifigkeit, A-Säulen aus hochfestem Stahl im Hydroforming-Verfahren gefertigt, Überroll-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System) mit im Bedarfsfall herausfahrbaren Metallbügeln hinter den Rücksitzen, in den Türen integrierte Kopf-Schulter-Airbags entfalten sich nach oben, weiterentwickeltes Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS mit verstärkten B-Säulen, zusätzliche Querträger, patentierte Frontstruktur mit Unterteilung in verschiedene Zonen, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Vollbremsung. Option: BLIS (Warnsystem zur Überwachung des toten Winkels), Volvo On Call (Notrufsystem), fernbedienbare Alarmanlage mit Deadlock-Funktion.

Fahrwerk: McPherson-Einzelradaufhängung vorn, Anti-Lift- und Anti-Dive-Funktion, Querstabilisatoren vorn und hinten, Mehrlenker-Hinterachse, DSTC Serie. Elektrohydraulische Servolenkung für präzises und direktes Lenkgefühl. Leichtmetallräder 16 bis 18 Zoll.

Benzinmotor:

Volvo C70 T5: Fünfzylinder-Turbo, 2.521 cm³, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,0 s, Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h, Verbrauch: 9,4 l auf 100 km, Fünfgang-Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro-5-Norm.

Dieselmotoren:

Volvo C70 D3: Fünfzylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.984 cm³, 150 PS (110 kW), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,8 s (10,9 s), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (205 km/h), Verbrauch: 5,9 l auf 100 km (6,4 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro-5-Norm.

Volvo C70 D4: Fünfzylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.984 cm³, 177 PS (130 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 1.750 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,8 s (9,9 s),

Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (215 km/h), Verbrauch: 5,9 l auf 100 km (6,4 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion, erfüllt Euro-5-Norm.

* Werte in Klammern für Automatik-Version

Serienmäßige Ausstattung u.a.: sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Fahrdynamikregelung DSTC, Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer, Pollenfilter, elektrohydraulische Servolenkung, elektrische Fensterheber, Geschwindigkeitsregelanlage, Multifunktions-Lederlenkrad, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung inkl. Deadlock und integriertem Schlüssel, Audiosystem Performance mit Radio-CD-Kombination und sechs Lautsprechern. Ausstattungslinien: Kinetic, Momentum und Summum.

Optionale Ausstattungspakete

Sicherheits-Komfortpaket: fernbedienbare Alarmanlage, Keyless Vehicle, Seitenfenster mit wasserabweisender Oberfläche.

Preisvorteil: 25 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Business-Paket: Audiopaket High Performance Sound, Einparkhilfe hinten, Freisprecheinrichtung mit Bluetooth®-Schnittstelle.

Preisvorteil: 26 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Business-Paket Pro: Audiopaket High Performance Sound, Einparkhilfe hinten, Freisprecheinrichtung mit Bluetooth®-Schnittstelle, RTI Navigationssystem.

Preisvorteil: 26 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Winter-Paket: Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage.

Preisvorteil: 25 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Winter-Paket Pro: Dual-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Scheinwerferreinigungsanlage, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz.

Preisvorteil: 25 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Xenium-Paket: Elektrisch einstellbarer und beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Polsterung Sovereign Hide Softleder, RTI Navigationssystem.

Preisvorteil: 26 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

Keywords:

C70, Press Releases, 2011

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).