

Pressemitteilungen

Oct 15, 2010 | ID: 33645

Kurzfassung Volvo S60

Der neue Volvo S60: Kompromisslos sportlich

- Sport-Limousine setzt neue Maßstäbe
- Sicherheitsinnovation Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung
- Neue sparsame GTDI-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung

Köln. Der neue Volvo S60 ist das ausdrucksstärkste und dynamischste Fahrzeug, das der schwedische Hersteller je gebaut hat. Kompromisslos sportliches Design, faszinierende Fahrdynamik, vorbildlicher Insassenschutz und hochklassiger Komfort machen die Premium-Limousine zu einem außergewöhnlichen Erlebnis für jeden Automobilliebhaber. Zugleich bietet der neue Volvo S60 mit der Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung eine weltweit einzigartige Sicherheitsinnovation. Das radar- und kameragestützte System erkennt Fußgänger, die vor dem Fahrzeug die Straße betreten, und aktiviert eigenständig die volle Bremskraft, falls der Fahrer nicht rechtzeitig reagiert. Serienmäßig an Bord ist das vielfach preisgekrönte City Safety System von Volvo. Darüber hinaus werden mit dem Volvo S60 neue sparsame GTDI-Benzinmotoren sowie Dieselmotoren der neuesten Generation eingeführt.

Der Volvo S60 repräsentiert auf faszinierende Weise die neue dynamische Formensprache von Volvo. Zugleich bietet er alle Qualitäten, die die Fahrzeuge des schwedischen Premium-Herstellers kennzeichnen: vorbildliche Sicherheit, hochklassiges Design bis ins Detail und technische Innovationskraft. Damit präsentiert sich der neue Volvo S60 als unverwechselbare Premium-Limousine mit Coupé-Elementen und setzt neue Maßstäbe in seiner Klasse. Neben der sportlichen Charakteristik bietet der neue Volvo S60 auch ein Höchstmaß an Komfort sowie beste Platzverhältnisse für bis zu fünf Personen. Auf diese Weise macht der Viertürer auch als Reiselimousine eine ausgezeichnete Figur. Der ergonomisch gestaltete Innenraum ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet, der zudem durch verschiedene hochmoderne Assistenzsysteme unterstützt wird. Dies erleichtert die Kontrolle und sorgt für ein Höchstmaß an Sicherheit sowie entspannte Fahrfreude unter allen Bedingungen. Für ein Klangerlebnis der Extraklasse stehen hochwertige Audiosysteme zur Wahl, die zu den besten der Welt zählen.

Design

Die Formgebung des neuen Volvo S60 entspricht optisch mehr der eines Coupés als einer Limousine, und die Linienführung ist überaus emotional. Damit präsentiert sich die Premium-Limousine sportlicher und unverwechselbarer als jedes bisherige Volvo Modell. Zu den markanten Details zählt die C-Säule, die sich bis zu den Rückleuchten erstreckt. Die schlanke Dachlinie wird ergänzt durch eine neue Schulterkontur, die im unteren Karosseriebereich eine sanfte und zugleich kraftvolle Welle beschreibt, die von den Frontscheinwerfern bis zu den Heckleuchten verläuft. Dies lässt das Fahrzeug optisch tiefer liegen. Zudem betonen die markant geformte Motorhaube und die kurzen Karosserieüberhänge vorn und hinten den sportlichen Auftritt. Ein optisches Highlight sind auch die Front- und Heckleuchten mit LED-Technik, die sich perfekt in die sanfte Linienführung einfügen. Darüber hinaus ermöglicht ein optional erhältliches Karosserie-Styling-Kit es dem Kunden, das sportliche Erscheinungsbild weiter zu verstärken. Bei der Innenraumgestaltung haben die Experten die funktionale Ausrichtung des skandinavischen Designs um aufregende, kontrastierende und spielerische Elemente erweitert. Und die Auswahl an hochwertigen Materialien in erstklassiger handwerklicher Verarbeitungsqualität sorgt für ein einzigartiges Ambiente, das den Premium-Charakter des neuen Volvo S60 unterstreicht.

Karosserie

Der neue Volvo S60 bietet durch seine spezielle Karosserie-Struktur allen Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur. Als weltweit einziger Hersteller bietet Volvo in dieser Klasse einen Überschlagschutz an. Denn zur Serienausstattung des neuen Volvo S60 zählt auch das Roll Over Protection System (ROPS), das die Gefahr eines Überschlags effektiv verringert.

Sicherheit

Der neue Volvo S60 demonstriert auf eindrucksvolle Weise die weltweite Ausnahmestellung des schwedischen Premium-Herstellers in Sachen automobiler Sicherheit. Er verfügt über alle Volvo Features zur Unfallvermeidung und zum bestmöglichen Insassenschutz. Weltweit einzigartig ist die neue Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung. Diese bahnbrechende Neuentwicklung arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System erkennt Fußgänger, die vor dem Fahrzeug die Fahrbahn betreten, warnt den Fahrer und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Bis zu einer Geschwindigkeit von 35 km/h kann das System so Kollisionen mit Fußgängern verhindern. Bei höherem Tempo wird die Geschwindigkeit so weit wie möglich reduziert, um die Unfallfolgen zu mindern. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen. Außerdem ist der neue Volvo S60 serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Darüber hinaus verfügt die Premium-Limousine über die jüngste Generation der Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability and Traction Control). Sie beinhaltet die Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) und die neue Corner Traction Control für harmonisches Kurvenverhalten. Dabei wird in Kurven das innere Antriebsrad abgebremst, während das kurvenäußere mehr Antriebskraft erhält. So lassen sich Kurven enger fahren, und die Tendenz zum Untersteuern wird reduziert.

Zu den weiteren serienmäßigen Sicherheitssystemen zählen unter anderem das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System) und das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), das den Fahrer in kritischen Verkehrssituationen vor akustischer und optischer Ablenkung schützt. Als optionales Sicherheitsfeature ist darüber hinaus Driver Alert erhältlich, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Hinzu kommen das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ sowie eine Frontkamera mit einem Sichtfeld von 180 Grad, die „um die Ecke“ blicken kann und so das Rangieren in Einfahrten und in Parklücken erheblich vereinfacht.

Fahrwerk

Der neue Volvo S60 bietet sportliches Fahrvergnügen auf höchstem Niveau. Ein wichtiges Element dabei ist das neue dynamische Fahrwerk. Es fasziniert mit seiner lebendigen Charakteristik und mit seinem schnellen Ansprechverhalten, ohne dabei den Komfort zu vernachlässigen. Realisiert wurde dies unter anderem durch optimierte Federbeine und Stoßdämpfer, durch die eine deutlich höhere Steifigkeit erreicht wird. Die Lenkgetriebe-Übersetzung ist um zehn Prozent schneller als bei vorherigen Modellen und sorgt so für ein verbessertes Lenkgefühl sowie für eine schnellere Rückmeldung. Zugleich ist der neue Volvo S60 die erste Limousine auf dem Markt mit Advanced Stability Control. Dieses System verfügt über einen neuen Wankwinkel-Sensor, der jede Schleudertendenz schon im Ansatz erkennt. Dadurch kann die Stabilitätskontrolle früher und präziser eingreifen.

Motoren

Sieben Triebwerke stehen für den neuen Volvo S60 zur Auswahl, dazu zählen fünf Benzin- und zwei Diesel-Aggregate. Top-Motorisierung bei den Benzinern ist der Sechszylinder-Benziner mit drei Litern Hubraum und einer Leistung von 304 PS (224 kW). Der allradgetriebene Volvo S60 T6 AWD wird ausschließlich mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe inklusive Geartronic-Funktion angeboten. Der Volvo S60 T5 ist ein Vierzylinder-Benziner mit Direkteinspritzung (GTDI) und 240 PS (176 kW). Als weiterer GTDI-Benziner steht ein 2,0-Liter-Vierzylinder-Triebwerk mit 203 PS (149 kW) bereit. Zudem sind für den Volvo S60 zwei neue und sehr sparsame GTDI-Motoren mit 1,6 Liter Hubraum verfügbar. Der Volvo S60 T3 leistet 150 PS (110 kW) und der Volvo S60 T4 kommt auf 180 PS (132 kW). Alle GTDI-Triebwerke sind wahlweise erhältlich mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder dem Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Spitzenmodell bei den Diesel-Triebwerken ist die neueste Generation des turbogeladenen Fünfzylinder-Triebwerks mit 2,4 Litern Hubraum, Common-Rail-Direkteinspritzung und mit einer

Leistung von 205 PS (151 kW). Im Volvo S60 D5 AWD mit permanentem Allradantrieb kommt eine Sechsgang Automatik inklusive Geartronic-Funktion zum Einsatz. Der frontgetriebene Volvo S60 D5 ist wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsgang-Automatik erhältlich. Neu entwickelt wurde der D3-Turbodiesel mit 2,0 Litern Hubraum und einer Leistung von 163 PS (120 kW). Als Kraftübertragung dient hier serienmäßig das Sechsgang-Schaltgetriebe, die Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion ist optional erhältlich.

Alle Motoren für den neuen Volvo S60 erfüllen die Euro 5-Schadstoffnorm, die Dieselmotore sind serienmäßig mit einem Rußpartikelfilter ausgerüstet.

Ausstattung

Der neue Volvo S60 verfügt bereits in der Basisversion über eine äußerst umfangreiche Serienausstattung. Daneben werden die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum sowie die betont sportliche R-Design Variante angeboten. Der neue Volvo S60 ist in 15 verschiedenen Außenfarben erhältlich. Außerdem steht eine breite Auswahl an Materialien und Komfortelementen für die individuelle Gestaltung des Innenraums zur Verfügung. Zur Serienausstattung der Basisversion zählen unter anderem eine Klimaautomatik, die Audioanlage „Performance Sound“ (Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern), elektrische Fensterheber vorn und hinten sowie höhenverstellbare Frontsitze. Hinzu kommen eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, eine Mittelarmlehne, ein Bordcomputer und ein AUX-Anschluss in der Mittelkonsole zum Anschluss externer Audioquellen.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2011

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).