

Pressemitteilungen

Oct 15, 2010 | ID: 33646

Steckbrief Volvo S60

Der neue Volvo S60 auf einen Blick

- Ausdrucksstärkster und dynamischster Volvo
- Weltweit einzigartige Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung
- Preisgekröntes City Safety System serienmäßig
- Premiere für sparsame GTDI-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung
- Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign
- Clean Zone Interior für bestes Innenraumklima
- Neues Infotainment-System mit ausgezeichnetem Bedienkomfort
- 15 Karosseriefarben und Styling-Kit zur Auswahl
- Fünf Benziner und zwei Diesel zur Markteinführung

Design: Sportliche Limousine mit dynamischen Coupé-Elementen. 4.628 mm lang, 1.865/2.097 breit (ohne/mit Spiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante und unverwechselbare Formensprache. Schlanke Dachlinie bis zu den Rückleuchten, markant geformte Motorhaube und kurze Karosserieüberhänge vorn und hinten betonen den dynamischen Auftritt. Neue Schulterkontur lässt das Fahrzeug tiefer erscheinen. Kompakte Dimensionen, Front- und Heckleuchten mit LED-Technologie. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in handwerklich hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur als Hightech-Zone für den Fahrer. Komfortables Platzangebot für fünf Insassen, 15 attraktive Karosseriefarben und Styling-Kit zur Auswahl.

Sicherheit: Innovative Hightech-Lösungen für Sicherheit auf höchstem Niveau. Weltweit erste Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung inklusive aktivem Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem (Option). Kollisionen mit Fußgängern können bis zu einem Tempo von 35 km/h vollständig verhindert werden. Serienmäßiges City Safety System schützt vor Auffahrunfällen bei niedrigem Tempo. Weitere serienmäßige Sicherheitssysteme: intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), Überschlag-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System), Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS (Side Impact Protection System), Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability Traction Control) mit Corner Traction Control und Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), adaptive Bremsleuchten. Solide Karosseriestruktur, Sicherheits-Fahrgastzelle.

Optional: Driver Alert (warnt Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Frontkamera mit 180-Grad-Sichtfeld, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Volvo On Call (Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne).

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb beim Volvo S60 T6 AWD Geartronic (Serie) und beim Volvo S60 D5 AWD (Option). Radstand: 2.776 mm.

Benzinmotoren

Volvo S60 T3: 4-Zylinder, 1.598 cm³, 150 PS (110 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600 - 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,5 sec, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 6,6 l auf 100 km,

Sechsgang-Schaltgetriebe.

Volvo S60 T4: 4-Zylinder, 1.598 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,3 sec (Automatik 9,0 sec), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h, Verbrauch: 6,4 l (Automatik 7,0 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S60 2.0T: 4-Zylinder, 1.999 cm³, 203 PS (149 kW), max. Drehmoment 300 Nm bei 1.750 - 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,7 sec (Automatik 8,2 sec), Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h (Automatik 230 km/h), Verbrauch: 7,9 l auf 100 km (Automatik 8,3 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S60 T5: 4-Zylinder, 1.999 cm³, 240 PS (176 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.800 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,3 sec (Automatik: 7,5 sec), Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (Automatik 245 km/h), Verbrauch: 7,9 l (Automatik 8,3) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S60 T6 AWD Geartronic: 6-Zylinder, 2.953 cm³, 304 PS (224 kW), max. Drehmoment 440 Nm bei 2.100 - 4.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 6,1 sec, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 9,9 l auf 100 km, Sechsgang-Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren

Volvo S60 D3: 5-Zylinder-Turbodiesel, 1.984 cm³, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 1.400 - 2.850 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,2 sec, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h (Automatik 215 km/h), Verbrauch 5,3 l (Automatik 5,9 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo S60 D5: 5-Zylinder-Turbodiesel, 2.400 cm³, 205 PS (151 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 3.250 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,8 sec, Höchstgeschwindigkeit 235 km/h (Automatik 230 km/h), Verbrauch 5,3 l auf 100 km (Automatik 6,3 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo S60 D5 AWD: 5-Zylinder-Turbodiesel, 2.400 cm³, 205 PS (151 kW), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500 - 3.250 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,1 sec, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,8 l auf 100 km, Allradantrieb, Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung: City Safety, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, IDIS (intelligentes Fahrerinformationssystem), elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung DSTC, Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA, Klimaautomatik mit Single-Temperaturregelung (inklusive Aktivkohlefilter bei T3/T4 mit Schaltgetriebe), Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Ausstattungslinien: Basis, Kinetic, R-Design, Momentum und Summum.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2011

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).