

Pressemitteilungen

Oct 15, 2010 | ID: 33864

Kurzfassung Volvo S40

Volvo S40: Kompakte Limousine für Anspruchsvolle

Köln. Der Volvo S40 vereint kompakte Außenmaße mit vorbildlicher Sicherheit und einem großzügig dimensionierten Innenraum. Zugleich fasziniert die Mittelklasse-Limousine mit Dynamik und Komfort, wie sie sonst nur in höheren Fahrzeugklassen zu finden sind. Dies gilt gleichermaßen für den erstklassigen Insassenschutz wie für die hochwertige Verarbeitungsqualität. Das moderne und eigenständige Design des Volvo S40 verfügt darüber hinaus über die typischen Merkmale der S-Range von Volvo. Im Modelljahr 2011 stehen für den Volvo S40 drei neue Turbodieselmotoren mit 115 PS (84 kW), 150 PS (110 kW) und 177 PS (130 kW) zur Verfügung. Zur weiteren Senkung von Verbrauch und CO₂-Emissionen sind sie serienmäßig mit einer Bremsenergie-Rückgewinnung ausgestattet. Insgesamt umfasst die Motorenpalette des Volvo S40 zwei Benzinmotoren und vier Common-Rail-Turbodiesel, darunter eine überarbeitete DRiVe Version und eine FlexiFuel Variante. Als weitere Neuerung stehen für den Volvo S40 neun Optionspakete mit einem Preisvorteil von bis zu 55 Prozent zur Wahl.

Neu im Modelljahr 2011

Im aktuellen Modelljahr sind für den Volvo S40 drei neue Turbodiesel verfügbar, die souveräne Fahrleistungen mit geringem Kraftstoffverbrauch verbinden. Dazu zählen das D2-Vierzylinder-Triebwerk mit 1,6 Litern Hubraum und 115 PS (84 kW) sowie die zwei 2,0-Liter-Fünfzylinder-Aggregate D3 mit 150 PS (110 kW) und D4 mit 177 PS (130 kW). Alle neuen Triebwerke verfügen serienmäßig über eine Bremsenergie-Rückgewinnung zur weiteren Absenkung von Verbrauch und CO₂-Emissionen. Das gilt auch für den Volvo S40 DRiVe, der jetzt 115 PS (84 kW) leistet. Sobald der Fahrer die Bremse betätigt oder bei eingelegtem Gang das Gaspedal loslässt, nutzt ein Generator die kinetische Energie und führt sie der Batterie zu - dadurch verringern sich Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Außerdem stehen für den Volvo S40 neun neue Optionspakete zur Wahl, bei denen die Kunden von einem Preisvorteil von bis zu 55 Prozent gegenüber den Einzeloptionen profitieren. Die drei neuen Außenfarben Cosmic Weiß-Metallic, Orange Flame-Metallic und Flamenco Rot-Metallic unterstreichen den attraktiven Auftritt ebenso wie die neuen Lederpolster in Cacao Braun/Anthrazit und Calcite Cream/Anthrazit sowie die drei neuen Leichtmetallfelgen. Der Steigerung des Komforts dienen weitere Features wie das Innenraum-Luftqualitäts-System, ein Beschlagsensor, das optionale Schiebe-/Hebedach, dessen neuer Windabweiser die Windgeräusche deutlich reduziert oder die Aktivierung der Standheizung per SMS in Verbindung mit dem Volvo on Call-System. Das Tagfahrlicht ist als kostenlose Option erhältlich und das neue vergrößerte Markenemblem im Kühlergrill unterstreicht die Familienzugehörigkeit.

Zeitlos modernes Design

Der Volvo S40 beeindruckt mit einer dynamischen Linienführung, und die ebenso kompakte wie sportive Formgebung verleiht der Mittelklasse-Limousine ein einzigartiges Profil. Bei der Gestaltung ließen sich die Designer vom klassisch skandinavischen Design inspirieren. Deutlich wird dies durch klare Formen, offene Oberflächen und die perfekte Verbindung von Form und Funktion. Eine relativ kurze Motorhaube, ausgeprägte Schulterpartien, eine breite Spur, ein langer Radstand und die konvex geformten Türen unterstreichen die dynamische Optik. Bei der Innenraum-Gestaltung des Volvo S40 verbindet sich eine klassische Formgebung mit innovativen Detaillösungen. Im Mittelpunkt steht dabei die extrem flache und scheinbar frei schwebende Mittelkonsole. Darüber hinaus unterstreichen hochwertige Materialien in erstklassiger

Verarbeitungsqualität den Premium-Charakter der Limousine.

Vorbildliche Sicherheit

Der Volvo S40 bietet seinen Insassen ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit. Die patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte gewährleistet ein optimales Crashverhalten, und die überaus sichere Fahrgastzelle bietet den Passagieren vorbildlichen Schutz. Ein Beleg dafür ist die Höchstwertung von fünf Sternen beim EuroNCAP-Crashtest. Außerdem verfügt der Volvo S40 serienmäßig über eine Vielzahl äußerst effizienter Sicherheitssysteme. Dazu zählen unter anderem das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags sowie Seitenairbags und Frontairbags mit zweistufigem Auslösesystem. Hinzu kommt das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS: Sobald die Aufmerksamkeit des Fahrers beim Überholen, Bremsen oder Ausweichen stärker beansprucht wird, hält IDIS Informationen des Bordcomputers, des RTI Navigationssystems und des fest eingebauten Telefons vorübergehend zurück. Optional stehen für den Volvo S40 darüber hinaus zwei hochmoderne Sicherheitssysteme zur Verfügung: das Warnsystem BLIS zur Überwachung des toten Winkels sowie Volvo On Call, ein Kommunikationssystem für schnelle Hilfe bei einem Unfall oder einer Panne.

Dynamisches Fahrwerk

Das moderne Fahrwerk des Volvo S40 hat maßgeblichen Anteil an dem exzellenten Fahrverhalten. Dafür sorgen der lange Radstand sowie die breite Spur bei Vorder- und Hinterachse. Sowohl der Geradeauslauf als auch die Fahrstabilität bei schnellen Richtungswechseln werden so höchsten Ansprüchen an Komfort und Dynamik gerecht. Dazu trägt auch die serienmäßige Fahrdynamikregelung DSTC bei, die das Fahrzeug im Grenzbereich zuverlässig kontrolliert. Für die Varianten 1.6, 2.0, 2.0F, T5, D3 und D4 ist darüber hinaus als Option ein Sportfahrwerk verfügbar.

Attraktives Motorenangebot mit neuen Dieseltriebwerken

Der Volvo S40 bietet eine umfangreiche Auswahl an leistungsstarken und wirtschaftlichen Motoren für die verschiedensten Ansprüche - darunter zwei Benzin- und vier Dieseltriebwerke im Leistungsspektrum von 115 PS (84 kW) bis 230 PS (169 kW). Dazu zählen auch drei neue Turbodiesel: das D2-Vierzylinder-Triebwerk mit 1,6 Litern Hubraum und 115 PS (84 kW) sowie die beiden 2,0-Liter-Fünfzylindermotoren D3 mit 150 PS (110 kW) und D4 mit 177 PS (130 kW). Sie sind serienmäßig mit der Bremsenergie-Rückgewinnung von Volvo zur weiteren Reduzierung von Verbrauch und CO₂-Emissionen ausgestattet. Das gilt auch für den Volvo S40 DRIVe, der jetzt 115 PS (84 kW) leistet und über eine Start/Stop-Funktion verfügt. Sein Gesamtverbrauch beträgt lediglich 3,8 Liter auf 100 Kilometer und mit einem CO₂-Ausstoß von nur 99 g/km weist er einen der geringsten Emissionswerte seines Segments auf. Alle Dieselmodelle verfügen über die Common-Rail-Einspritztechnologie, sind serienmäßig mit Rußpartikelfilter ausgestattet und erfüllen die Euro-5-Norm.

Das Angebot an Benzintriebwerken beginnt mit einem 2,0-Liter-Vierzylindermotor mit 145 PS (107 kW). Top-Variante bei den Benzinern ist das T5-Turbotriebwerk mit 2,5 Litern Hubraum und einer Leistung von 230 PS (169 kW). Komplettiert wird das Motorenangebot durch die besonders umweltschonende FlexiFuel Variante mit 145 PS (107 kW), die sowohl mit Benzin als auch mit dem schadstoffarmen Bio-Ethanol (E85) in jedem beliebigen Mischungsverhältnis betrieben werden kann.

Umfangreiche Serienausstattung

Der hervorragende Fahrkomfort des Volvo S40 wird durch eine umfangreiche Serienausstattung ergänzt. Bereits die Basisversion verfügt beispielsweise über eine Klimaautomatik inklusive Pollenfilter und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer, das Audiopaket Performance mit Radio-CD-Kombination und vier Lautsprechern, einen Bordcomputer sowie über elektrische Fensterheber rundum. Hinzu kommen Mittelarmlehnen mit Staufach vorn und zusätzlichem Getränkehalter hinten, ein Bremsassistent, adaptive Bremsleuchten, eine Außentemperaturanzeige sowie eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Deadlock. Darüber hinaus stehen die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum zur Verfügung, die weitere Features zu einem attraktiven Komplettpreis beinhalten.

R-Design Variante

Für den Volvo S40 steht außerdem die Ausstattungslinie R-Design zur Wahl, die dem kompakten Schweden noch mehr Individualität und Sportlichkeit verleiht. Zu den Features für das Außendesign zählen unter anderem ein Body-Kit mit Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellern in Wagenfarbe, Außenspiegelgehäuse in matter Chromoptik sowie 17-Zoll-

Leichtmetallräder. Im Innenraum sorgen die Teilleder-Vulcaflex-Polsterung in Anthrazit/Beige mit R-Design Logo auf den Rückenlehnen und Ziernähten für ein besonderes Ambiente. Hinzu kommen ein Multifunktions-Sportlederlenkrad, blau hinterlegte Rundinstrumente, Aluminium-Einlagen sowie Aluminium-Sportpedale.

Umweltgerecht

Der Gesundheits- und Umweltschutz spielt bei Volvo traditionell eine wichtige Rolle. So wurde bei allen Innenraummaterialien des Volvo S40 darauf geachtet, dass sie keine Allergien oder andere Gesundheitsbeschwerden auslösen. Das Leder ist chrom-, die Oberflächenbehandlung nickelfrei, und die verwendeten Bezugsstoffe sind nach der Öko-Tex-Norm zertifiziert. Wie alle anderen Volvo Modelle ist auch der Volvo S40 in hohem Maße wiederverwertbar. Bezogen auf das Gewicht können 85 Prozent aller Materialien recycelt werden. Zur leichteren Aufbereitung sind sämtliche Kunststoffe entsprechend gekennzeichnet.

Keywords:

Pressemitteilungen, Model Year 2011, S40

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).