

Pressemitteilungen

Nov 08, 2010 | ID: 35582

Kurzfassung Volvo V60

Der neue Volvo V60: ein authentischer Sportkombi

- Dynamischer Sportkombi für höchste Ansprüche
- Innovative Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung
- Sparsame GTDI-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung

Köln. Überaus dynamisch, elegant und innovativ - so präsentiert sich der neue Volvo V60. Mit diesem Sportkombi stellt der schwedische Premium-Hersteller eindrucksvoll seine herausragende Kompetenz in dieser Fahrzeugklasse unter Beweis. Der Fünftürer begeistert mit hoher Variabilität, großzügigen Platzverhältnissen und einer Vielzahl hochmoderner Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme. So ist der Volvo V60 serienmäßig mit dem preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Auffahrunfälle vollständig verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich reduzieren kann. Außerdem steht für den Sportkombi die einzigartige Fußgängererkennung mit automatischer Vollbremsung zur Verfügung. Das radar- und kameragestützte System erkennt Fußgänger, die vor dem Fahrzeug die Straße betreten, und aktiviert eigenständig die volle Bremskraft, falls der Fahrer nicht rechtzeitig reagiert. Die Antriebspalette des neuen Volvo V60 beinhaltet die neuen sparsamen GTDI-Benzinmotoren, hinzu kommen Dieselmotoren der neuesten Generation. Alle Triebwerke sind zur Reduzierung von Verbrauch und CO₂-Emissionen serienmäßig mit einer Bremsenergie-Rückgewinnung kombiniert.

Beim neuen Volvo V60 hat der schwedische Hersteller seine über 50-jährige Erfahrung in der Entwicklung moderner Kombi-Fahrzeuge eingebracht. Zugleich repräsentiert der Sportkombi die dynamische Formensprache von Volvo. Der neue Volvo V60 beeindruckt durch Premium-Qualität bis ins Detail, vorbildliche Sicherheit, erstklassigen Komfort und hohe Variabilität. Durch seine dynamische Formgebung und die coupéartige Dachlinie setzt er auch optisch Maßstäbe in seiner Klasse. Sportlichkeit und Dynamik sind die herausragenden Merkmale des neuen Volvo V60, der zugleich erstklassigen Komfort sowie großzügige Platzverhältnisse für fünf Personen bietet. Der Kofferraum mit abschließbarem Ladeboden bietet ein Volumen von 430 Litern, die Rückbank ist im Verhältnis 40:20:40 umklappbar und auch der Beifahrersitz lässt sich komplett umlegen. Damit stellt der neue Volvo V60 auch seine Qualitäten als Reisefahrzeug unter Beweis. Der hochwertige Innenraum bietet den Insassen ein nordisch geprägtes Ambiente. Das ergonomisch gestaltete Interieur ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet, der durch verschiedene hochmoderne Assistenzsysteme unterstützt wird. Dies erleichtert die Kontrolle und sorgt für ein Höchstmaß an Sicherheit sowie entspannte Fahrfreude unter allen Bedingungen.

Modernes Infotainmentsystem

Zum modernen Infotainmentsystem des Volvo V60 zählen neben einem Radio, einem CD/DVD-Player und einem Freisprech-Telefon über Bluetooth auch ein RTI Navigationssystem, ein terrestrischer T-Empfang sowie ein Phone Module mit Volvo on Call, ein USB-Anschluss und ein AUX-Eingang. Der sieben Zoll große Farbmonitor ist in der Instrumententafel integriert, die einzelnen Funktionen werden über Einstellungen am Bedienfeld der Mittelkonsole, über Lenkradtasten bzw. mit der Fernbedienung gesteuert. Für ein Klangerlebnis der Extraklasse stehen hochwertige Audiosysteme zur Wahl, die zu den besten der Welt zählen.

Design

Das Design des neuen Volvo V60 steht ganz im Zeichen sportlicher Dynamik. Die ausgeprägte Keilform wird begleitet von einer schlanken, coupéartigen Dachlinie und einer ausgeprägten

Schulterpartie, die in einer sanften und dennoch kraftvollen Doppelwelle bis zu den Heckleuchten verläuft. Deren Absenkung in der Mitte lässt den Volvo V60 zudem tiefer erscheinen. Ziel der Designer war es, das neue Modell fast wie ein Coupé wirken zu lassen und dennoch ein komfortables Platzangebot im Fond zu bieten. Die markant geformte Motorhaube und die kurzen Überhänge vorne und hinten betonen den sportlichen Auftritt zusätzlich. Ein optisches Highlight sind auch die Front- und Heckleuchten mit LED-Technik, die sich perfekt in die sanfte Linienführung einfügen. Die vertikale Platzierung der Frontleuchten, die geschwungenen Seitenmarkierungsleuchten, in die Außenspiegel integrierte Blinklichter und die markanten Heckleuchten verleihen dem neuen Volvo V60 auch bei Dunkelheit ein unverwechselbares Profil.

Karosserie

Der Fünftürer bietet durch seine spezielle Karosseriestruktur allen Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur. Mit dem serienmäßigen Roll Over Protection System (ROPS) bietet Volvo zudem einen effektiven Überschlagschutz an, der die Gefahr eines Überschlags effektiv verringert.

Sicherheit

Der neue Volvo V60 ist ein weiterer Beleg für die Ausnahmeposition, die der schwedische Premium-Hersteller bei der automobilen Sicherheit einnimmt. Der Sportkombi verfügt über alle Volvo Features zur Unfallvermeidung und zum bestmöglichen Insassenschutz. Weltweit einzigartig ist die neue Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung. Diese bahnbrechende Neuentwicklung arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System erkennt Fußgänger, die vor dem Fahrzeug die Fahrbahn betreten, warnt den Fahrer und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Bis zu einer Geschwindigkeit von 35 km/h kann das System so Kollisionen mit Fußgängern verhindern. Bei höherem Tempo wird die Geschwindigkeit so weit wie möglich reduziert, um die Unfallfolgen zu mindern. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarner.

Außerdem ist der neue Volvo V60 serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Darüber hinaus verfügt der Premium-Kombi über die jüngste Generation der Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability and Traction Control). Sie beinhaltet die Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) und die neue Corner Traction Control für harmonisches Kurvenverhalten. Dabei wird in Kurven das innere Antriebsrad abgebremst, während das kurvenäußere mehr Antriebskraft erhält. So lassen sich Kurven enger fahren, und die Tendenz zum Untersteuern wird reduziert.

Zu den weiteren serienmäßigen Sicherheitssystemen zählen unter anderem das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System) und das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), das den Fahrer in kritischen Verkehrssituationen vor akustischer und optischer Ablenkung schützt. Als optionales Sicherheitsfeature ist darüber hinaus Driver Alert erhältlich, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Hinzu kommen das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels sowie eine Frontkamera mit einem Sichtfeld von 180 Grad, die „um die Ecke“ blicken kann und so das Rangieren in Einfahrten und in Parklücken erheblich vereinfacht.

Fahrwerk

Der Volvo V60 bietet dynamisches Fahrvergnügen auf höchstem Niveau und präsentiert sich damit als authentischer Sportkombi. Ein wichtiges Element dabei ist das neue dynamische Fahrwerk. Es fasziniert mit seiner lebendigen Charakteristik und mit seinem schnellen Ansprechverhalten, ohne dass dies Einbußen beim Komfort mit sich bringt. Realisiert wurde dies unter anderem durch optimierte Federbeine und Stoßdämpfer, durch die eine deutlich höhere Steifigkeit erreicht wird. Die Lenkgetriebe-Übersetzung ist um zehn Prozent schneller als bei vorherigen Modellen und sorgt so für ein verbessertes Lenkgefühl sowie für eine schnellere Rückmeldung. Zugleich ist der neue Volvo V60 der erste Sportkombi auf dem Markt mit Advanced Stability Control. Dieses System verfügt über einen neuen Wankwinkel-Sensor, der jede Schleudertendenz schon im Ansatz erkennt. Dadurch kann die Stabilitätskontrolle früher und präziser eingreifen. Optional können alle Volvo V60 Modelle auch mit dem aktiven Four C Sportfahrwerk (Continuously Controlled Chassis Concept) ausgestattet werden, das durch neue Modifikationen noch mehr Kontrolle und Komfort bietet.

Motoren

Zur Markteinführung stehen für den neuen Volvo V60 sieben Triebwerke zur Auswahl, dazu zählen fünf Benzin- und zwei Diesel-Aggregate. Top-Motorisierung bei den Benzinern ist der Sechszylinder-Benziner mit drei Litern Hubraum und einer Leistung von 304 PS (224 kW). Der allradgetriebene Volvo V60 T6 AWD wird ausschließlich mit einer adaptiven Sechsgang-Automatik inklusive Geartronic-Funktion angeboten. Der Volvo V60 T5 ist ein Vierzylinder-Benziner mit Direkteinspritzung (GTDI) und 240 PS (176 kW). Als weiterer GTDI-Benziner steht ein 2,0-Liter-Vierzylinder-Triebwerk mit 203 PS (149 kW) bereit. Zum Verkaufsstart sind für den Volvo V60 zudem zwei neue und sehr sparsame GTDI-Motoren mit 1,6 Litern Hubraum verfügbar. Der Volvo V60 T3 leistet 150 PS (110 kW) und der Volvo V60 T4 generiert 180 PS (132 kW). Alle GTDI-Triebwerke sind wahlweise erhältlich mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder dem Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Spitzenmodell bei den Diesel-Triebwerken ist die neueste Generation des turbogeladenen Fünfzylinder-Triebwerks mit 2,4 Litern Hubraum, Common-Rail-Direkteinspritzung und mit einer Leistung von 205 PS (151 kW). Im Volvo V60 D5 AWD mit permanentem Allradantrieb kommt eine adaptive Sechsgang-Automatik inklusive Geartronic-Funktion zum Einsatz. Der frontgetriebene Volvo V60 D5 ist wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsgang-Automatik erhältlich. Neu entwickelt wurde der D3-Turbodiesel mit 2,0 Litern Hubraum und einer Leistung von 163 PS (120 kW). Als Kraftübertragung dient hier serienmäßig ein Sechsgang-Schaltgetriebe, eine adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion ist optional erhältlich.

Sämtliche Triebwerke sind serienmäßig mit der intelligenten Bremsenergie-Rückgewinnung von Volvo ausgestattet, wodurch der Kraftstoffverbrauch zusätzlich um zwei bis drei Prozent reduziert wird. Alle Motoren für den neuen Volvo V60 erfüllen zudem die Euro 5-Schadstoffnorm, die Dieselmotore sind serienmäßig mit einem Rußpartikelfilter ausgerüstet.

Ausstattung

Der neue Volvo V60 verfügt bereits in der Basisversion über eine äußerst umfangreiche Serienausstattung. Daneben werden die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum sowie die betont sportliche R-Design Variante angeboten. Der Fünftürer ist in 15 verschiedenen Außenfarben erhältlich, außerdem wird ein Styling-Kit zur weiteren Individualisierung angeboten. Gleichzeitig steht eine breite Auswahl an Materialien und Komfortelementen für eine individuelle Innenraumgestaltung zur Verfügung. Zur Serienausstattung der Basisversion zählen unter anderem eine Klimaautomatik, die Audioanlage Performance Sound (Radio-CD-Kombination mit sechs Lautsprechern), elektrische Fensterheber vorn und hinten, höhenverstellbare Frontsitze sowie ein Designpaket mit Türschwelleren in Wagenfarbe und Chromapplikationen im Innenraum. Hinzu kommen ein Sicherheitstrennnetz, ein abschließbarer Laderaumboden, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, eine Mittelarmlehne, ein Bordcomputer sowie ein AUX-Anschluss in der Mittelkonsole zum Anschluss externer Audioquellen. Für hohe Variabilität sorgt die im Verhältnis 40:20:40 teilbare Rückbank.

Keywords:

Old V60, Press Releases, 2011

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).