

Pressemitteilungen

May 10, 2011 | ID: 37976

Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid: Erste offizielle Testfahrt in Berlin

Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid: Erste offizielle Testfahrt in Berlin

- Neue Hybrid-Generation verbindet drei Antriebstechniken
- Fortschrittliche Technik kombiniert mit luxuriösem Volvo Design
- Prototypen kurz vor Serienreife, Markteinführung 2012

Köln. Volvo schickt bei der 11. Michelin Challenge Bibendum (18. - 22. Mai 2011) erstmals einen Volvo V60 Diesel-Plug-in Hybrid in den Testparcours. In Berlin werden neben dem innovativen Hybrid-Fahrzeug zwei weitere Volvo Modelle präsentiert, die die herausragende Stellung des schwedischen Premium-Herstellers im Bereich der nachhaltigen Mobilität unterstreichen. Volvo verdeutlicht dadurch auch seine Kompetenz, effiziente und umweltverträgliche Techniken mit dem Erlebnis von außergewöhnlichem Fahrkomfort auf einzigartige Weise zu verbinden.

Der Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid, der Volvo C30 Electric und der Volvo V50 DRIVe stehen für das ambitionierte Engagement und den kompromisslosen Einsatz des skandinavischen Automobilherstellers für „grüne Technologien“, die auf der 11. Michelin Challenge Bibendum (internationale Veranstaltung für nachhaltige Mobilität im Straßenverkehr) in Berlin erstmals einer breiten Öffentlichkeit vorgestellt werden.

„Um wahren Auto-Enthusiasten die Vision von ökologisch verträglichen Motoren schmackhaft zu machen, müssen wir ihnen die Möglichkeit geben, trotz deutlicher Emissionsminderung ein unverfälschtes Fahrvergnügen genießen zu können“, erklärt Dr. Peter Mertens, Senior Vice President der Volvo Car Corporation und verantwortlich für den Bereich Forschung und Entwicklung.

„Seitdem bei der Challenge Bibendum Themen wie Produkttests, Beschleunigung sowie verbrauchs- und schadstoffeffizientes Fahren im Fokus stehen, erwarten wir, dass unsere vorbildlichen Volvo Modelle besonders gut bewertet werden. Zumal sie genauso komfortabel, sportlich und sicher sind, wie jedes andere, konventionelle Volvo Fahrzeug auch“, betont Dr. Peter Mertens.

Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid - drei Antriebstechniken in einem

Der Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid verbindet die besten Eigenschaften von drei Antriebstechniken in einem attraktiven Sportkombi. Per Knopfdruck wählt der Fahrer den bevorzugten Fahrmodus aus. Zur Wahl stehen die drei Modi Pure, Hybrid und Power.

Als reines Elektrofahrzeug kommt der Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid im Pure-Modus auf eine Reichweite von bis zu 50 Kilometern und arbeitet völlig emissionsfrei, sofern der Strom aus erneuerbarer Energie gewonnen wurde.

Der Hybrid-Modus ist die Standardeinstellung beim Start des Fahrzeugs. Dabei interagieren Diesel- und Elektromotor und schaffen eine optimale Balance zwischen Fahrspaß und geringen Emissionen. Die CO₂-Emissionen liegen dann bei 49 g/km (EU kombiniert), der entsprechende

Dieserverbrauch bei 1,9 Liter auf 100 Kilometer und die Reichweite steigt auf bis zu 1.200 Kilometer.

Im Power-Modus stellt das Fahrzeug die größtmögliche Leistung bereit. Diesel- und Elektromotor kommen auf 215 PS/158 kW (Dieselmotor) plus 70 PS (Elektromotor) und ein maximales Drehmoment von 440 Nm plus 200 Nm. Dies bedeutet maximalen Fahrspaß und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,9 Sekunden.

Volvo C30 Electric - 150 Kilometer schadstofffrei

Der Volvo C30 Electric ist wie ein konventioneller Volvo C30 ausgestattet. Er ist genauso komfortabel, sportlich und sicher wie jeder andere Volvo C30, ermöglicht aber CO₂-freies Fahren mit einer Reichweite von bis zu 150 Kilometern. Anstelle des Verbrennungsmotors arbeitet ein 111 PS (82 kW) starker Elektromotor mit einem maximalen Drehmoment von 220 Nm. Hinzu kommt ein 400-Volt-Hochspannungs-System. Die Lithium-Ionen-Batterien werden über eine normale 230-Volt-Steckdose aufgeladen. Für das Stromladekabel ist am Frontgrill des Volvo C30 Electric ein eigens gestalteter Anschluss installiert. Die Dauer für eine vollständige Aufladung hängt vom Stromanschluss ab. Bei einem 10-Ampere-Anschluss sind es rund zehn Stunden, bei einem 16-Ampere-Anschluss sechs bis acht Stunden. Das spontan verfügbare Drehmoment des Elektromotors im Volvo C30 Electric ermöglicht eine Beschleunigung von 0 auf 50 km/h in 4,0 Sekunden, für 70 km/h benötigt er 6,5 Sekunden, der Sprint auf 100 km/h dauert 13,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 130 km/h. Die maximale Reichweite nach dem europäischen Fahrzyklus NEDC (New European Driving Cycle) liegt bei 163 Kilometern. Volvo gibt dennoch nur 150 Kilometer an. Mit dieser Reichweite erfüllt das Fahrzeug die täglichen Anforderungen der meisten Autofahrer in Europa, denn mehr als 90 Prozent von ihnen fahren kürzere Strecken.

Volvo V50 DRIVe

Der Volvo V50 DRIVe wird von einem 1,6-Liter-Turbodiesel angetrieben. Der Vierzylindermotor leistet 115 PS (84 kW) und verfügt über ein beachtliches Drehmoment von 270 Nm. Das serienmäßige Start-Stop-System sorgt für eine Kraftstoffreduzierung von bis zu acht Prozent. Zusätzlich lassen sich durch die Bremsenergie-Rückgewinnung weitere zwei bis drei Prozent Kraftstoff einsparen. So beträgt der Gesamtverbrauch nur 3,8 Liter auf 100 Kilometer. Mit einem CO₂-Wert von lediglich 99 g/km repräsentiert der Volvo V50 DRIVe zudem den Bestwert in seiner Klasse. Das DRIVe Emblem kennzeichnet das jeweils verbrauchs- und schadstoffeffizienteste Modell innerhalb jeder Volvo Baureihe.

„Seit wir im Herbst 2008 in Paris erstmals drei Volvo Mittelklasse-Modelle mit einem Schadstoffausstoß von nur 119 g/km vorgestellt haben, hat sich unsere DRIVe Technik rasant weiterentwickelt. Die Tatsache, dass wir zurzeit bereits sieben DRIVe Modelle anbieten deren CO₂-Ausstoß unterhalb von 120 g/km liegt - darunter drei Modelle, die sogar die wichtige Marke von 100 g/km unterschreiten - unterstreicht unsere Kompetenz im Bereich der nachhaltigen Mobilität. Nur wenige Mitbewerber können auf diesem Gebiet mit uns mithalten“, sagt Stefan Jacoby, Präsident und CEO von Volvo.

„Sowohl der Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid als auch der Volvo C30 Electric repräsentieren unsere Anstrengungen und ambitionierten Ziele, alltagstaugliche Elektrofahrzeuge schnellstmöglich in die Volvo Showrooms zu bringen. Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid und Volvo C30 Electric, die wir auf der Challenge Bibendum zeigen, stehen kurz vor der Serienreife“, erklärt Dr. Peter Mertens abschließend.

Challenge Bibendum

Die Challenge Bibendum ist eine internationale Veranstaltung, die sich schwerpunktmäßig mit der nachhaltigen Mobilität im Straßenverkehr befasst. Dazu gehören auch zahlreiche Präsentationen, Workshops und Podiumsdiskussionen, die die Trends in den Bereichen Technik, Fahrzeugentwicklung und Energieeffizienz beleuchten. Die 11. Michelin Challenge Bibendum findet vom 18. - 22. Mai in Berlin statt.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60: 14,8 – 5,2 (innerorts),
7,5 – 4,1 (außerorts), 10,2 – 4,5 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 237 – 119 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: G – A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Plug-in-Hybrid: 1,9 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 49 g/km.

Verkaufsstart: 2. Halbjahr 2012. Komplette Werte liegen noch nicht vor.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V50: 13,5 – 4,3 (innerorts),
6,5 – 3,5 (außerorts), 9,0 – 3,8 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 211 – 99 g/km.

CO₂-Effizienzklassen: F – A+.

Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

V50, V60, C30, Environment, Technology, Concepts, Press Releases

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).