

## Pressemitteilungen

May 16, 2011 | ID: 38526

# Volvo C30 Übersicht MY 2012

## Übersicht

### Der Volvo C30 auf einen Blick

- Erstes Kompaktmodell von Volvo im Premium-Segment
- Dreitürer mit gläserner Heckklappe und vier Einzelsitzen
- Top-Sicherheitsniveau, fünf Sterne bei EuroNCAP-Crashtest
- Zwei Benzinmotoren, 145 PS (107 kW) und 230 PS (169 kW)
- Drei Common-Rail-Diesel, 115 PS (84 kW) bis 177 PS (130 kW), mit Rußpartikelfilter
- FlexiFuel Variante (Bio-Ethanol oder Benzin) mit 145 PS (107 kW)
- Volvo C30 DRIVe mit 115 PS (84 kW) und Start-Stop-System serienmäßig

**Design:** Sportlich, kompakt, kraftvoll. Frontpartie mit nach oben auslaufenden Scheinwerfern, vergrößerten Lufteinlässen und breitem Kühlergrill. Der Frontgrill mit expressivem Marken-Logo und exklusiver, dieser Baureihe vorbehaltenen Wabenstruktur. Seitliche Perspektive geprägt durch abfallende Dachkontur und Seitenfenster-Layout im Sportboot-Design. Markantes Heck mit stark akzentuierter Linienführung und kraftvoll gestalteter Schulterpartie, hufeisenförmige Rückleuchten. Gläserne Heckklappe als Reminiszenz an den legendären Volvo P1800 ES („Schneewittchensarg“). Skandinavisch inspirierter Innenraum mit glatten Flächen, fließenden Linien, hochwertigen Materialien in erstklassiger Verarbeitung und extrem flacher Mittelkonsole. Vier Einzelsitze, Rücksitze zur Fahrzeugmitte hin versetzt. Attraktives Styling-Kit mit Dekor-Elementen in Aluoptik und 90-Millimeter-Auspuffendrohren aus rostfreiem, poliertem Stahl.

**Sicherheit:** Patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte. Serienmäßige Sicherheitsausstattung mit Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC, intelligentem Fahrer-Informationssystem IDIS, automatischer Aktivierung der Warnblinkanlage bei Vollbremsung, ISOFIX-Aufnahmen für die Rücksitze. Option: BLIS (Warnsystem zur Überwachung des toten Winkels), optimiertes und Smartphone-kompatibles Volvo on Call (Notrufsystem), fernbedienbare Alarmanlage mit Deadlock und Seitenfenster aus Verbundglas.

**Fahrwerk:** McPherson-Einzelradaufhängung vorn, Multilink-Hinterachse. DSTC Serie. Elektrohydraulische Lenkung für präzises und direktes Lenkgefühl. Optionales Sportfahrwerk für alle C30 Versionen (außer 1.6-Modelle) mit modifizierter Lenkung, geänderter Übersetzung, 30 Prozent erhöhter Federrate, verstärkten Stabilisatoren und Einrohrstoßdämpfern mit strafferer Kennung. Radstand 2,64 Meter. Option: Leichtmetallräder 16 bis 18 Zoll.

### Benzinmotoren:

**Volvo C30 2.0:** Vierzylinder, 1.999 cm<sup>3</sup>, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment: 185 Nm bei 4.500 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 9,4 s, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 7,6 l auf 100 km, Fünfgang-Schaltgetriebe.

**Volvo C30 T5:** Fünfzylinder-Turbo, 2.521 cm<sup>3</sup>, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment: 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 6,7 s (Automatik 7,1 s), Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h (Automatik 235 km/h), Verbrauch: 8,7 l auf 100 km (Automatik: 9,0 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Fünfgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

### Dieselmotoren:

**Volvo C30 DRIVE:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System, 1.560 cm<sup>3</sup>, 115 PS (84 kW), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750 min<sup>-1</sup>, Verbrauch: 3,8 l auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, 99 g/km CO<sub>2</sub>.

**Volvo C30 D2:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 1.560 cm<sup>3</sup>, 115 PS (84 kW), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 11,3 s, Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h, Verbrauch: 4,3 l auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, 114 g/km CO<sub>2</sub>.

**Volvo C30 D3:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 1.984 cm<sup>3</sup>, 150 PS (110 kW), max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.500 - 2.750 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 9,4 s (Automatik: 9,5 s), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik 205 km/h), Verbrauch: 5,1 l auf 100 km (Automatik 5,8 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

**Volvo C30 D4:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 1.984 cm<sup>3</sup>, 177 PS (130 kW), max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.750 - 2.750 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,6 s (Automatik 8,7 s), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch 5,1 l auf 100 km (Automatik: 5,8 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

#### **FlexiFuel:**

**Volvo C30 2.0F:** Vierzylinder, 1.999 cm<sup>3</sup>, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment: 185 Nm bei 4.500 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 9,4 s, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 7,7 l auf 100 km im Benzinbetrieb (wahlweise Superbenzin oder Bio-Ethanol E85 in beliebigem Mischungsverhältnis), Fünfgang-Schaltgetriebe.

**Serienmäßige Ausstattung u.a.:** sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Fahrdynamikregelung DSTC, Klimaautomatik mit Pollenfilter und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer, elektrohydraulische Servolenkung, elektrische Fensterheber, automatische Gurthöhenverstellung vorn, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Audiopaket Performance.

**Ausstattungslinien:** Kinetic, R-Design, Momentum und Summum.

#### **Optionale Ausstattungspakete:**

**Winter-Paket:** Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage. Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

**Winter-Paket Pro:** Dual-Xenon-Scheinwerfer, Abblend-/Aufblendlicht und dynamisches Kurvenlicht, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage. Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

**Business-Paket:** Audiopaket High Performance Sound, Einparkhilfe hinten, Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle, Geschwindigkeitsregelanlage, Multifunktions-Lederlenkrad. Preisvorteil: 41 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

**Business-Paket Pro:** Audiopaket High Performance Sound, Einparkhilfe hinten, Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle, Geschwindigkeitsregelanlage, Multifunktions-Lederlenkrad, RTI Navigationssystem. Preisvorteil: 38 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

**Xenium-Paket:** Einparkhilfe hinten, elektrisch einstellbarer Fahrersitz, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz. Preisvorteil: 50 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

**Komfort-Paket:** Elektrisch einklappbare Außenspiegel, höheneinstellbarer Beifahrersitz, Regensensor. Preisvorteil: 36 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

**Sicherheits-Komfortpaket:** Fernbedienbare Alarmanlage, Keyless Vehicle, Seitenscheiben aus Verbundglas. Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber den Einzeloptionen.

## Keywords:

Pressemitteilungen,Model Year 2012,C30

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).