

Pressemitteilungen

May 16, 2011 | ID: 38599

Volvo V50 Übersicht MY 2012

Übersicht

Der Volvo V50 auf einen Blick

- Attraktiver Mittelklasse-Sportkombi mit hoher Fahrdynamik
- Vorbildliche Sicherheit auf dem Niveau größerer Modelle
- Zwei Benzinmotoren, 145 PS (107 kW) und 230 PS (169 kW)
- Effiziente Dieselmotoren mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Drei Common-Rail-Diesels, 115 PS (84 kW) bis 177 PS (130 kW)
- Volvo V50 DRIVe mit 115 PS (84 kW), nur 99 g/km CO₂-Emissionen
- FlexiFuel Variante (Bio-Ethanol oder Benzin), 145 PS (107 kW)
- Neue Ausstattungsstruktur mit vier neuen Ausstattungslinien

Design: Eigenständiges Design mit markanter Linienführung, klare Familienzugehörigkeit. Innenraum: zahlreiche Ablageflächen, großzügiger Stauraum, frei schwebende Mittelkonsole, vielfältige Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung des Innenraums.

Sicherheit: Intelligente Karosseriearchitektur, Knautschzone aus mehreren Zonen, vier verschiedene Stahlsorten für effiziente Energieabsorbierung, serienmäßige Sicherheitsausstattung mit Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS. Fünf Sterne im EuroNCAP-Crashtest. Option: BLIS (Warnsystem zur Überwachung des toten Winkels), optimiertes, Smartphone-kompatibles Volvo On Call Kommunikationssystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: McPherson-Einzelradaufhängung vorn, Multilink-Hinterachse, DSTC Serie. Elektrohydraulische Servolenkung für präzises und direktes Lenkgefühl. Leichtmetallräder 15 bis 18 Zoll.

Benzinmotoren:

Volvo V50 2.0: Vierzylinder, 1.999 cm³, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment: 185 Nm bei 4.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,6 s, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 7,6 l auf 100 km, Fünfgang-Schaltgetriebe.

Volvo V50 T5: Fünfzylinder-Turbobenziner, 2.521 cm³, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment: 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,3 s, Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h, Verbrauch: 9,0 l auf 100 km, adaptive Fünfgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren:

Volvo V50 DRIVe: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 1.560 cm³, 115 PS (84 kW), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,5 s, Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h, Verbrauch: 3,8 l auf 100 km, Emission: 99 g/km CO₂, Sechsgang-Schaltgetriebe.

Volvo V50 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 1.560 cm³, 115 PS (84 kW), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750 - 2.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,5 s, Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h, Verbrauch: 4,3 l auf 100 km, Emission: 114 g/km CO₂, Sechsgang-Schaltgetriebe.

Volvo V50 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 1.984 cm³, 150 PS (110 kW), max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.500 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,6 s (Automatik: 9,7 s), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 5,1 l auf 100 km (Automatik: 5,8 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V50 D4: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 1.984 cm³, 177 PS (130 kW), max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.750 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,8 s (Automatik: 8,9 s), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch: 5,1 l auf 100 km (Automatik: 5,8 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

FlexiFuel:

Volvo V50 2.0F: Vierzylinder, 1.999 cm³, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment: 185 Nm bei 4.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,6 s, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 7,7 l auf 100 km im Benzinbetrieb (wahlweise Superbenzin oder Bio-Ethanol E85), Fünfgang-Schaltgetriebe.

Serienmäßige Ausstattung bei Basisversion Kinetic u.a.: Sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Fahrdynamikregelung DSTC, Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer, Pollenfilter, elektrohydraulische Servolenkung, Lederlenkrad im Drei-Speichen-Design, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, elektrische Fensterheber, automatische Gurthöheneinstellung vorn, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortöffnungs- und -schließfunktion, Audiosystem mit CD-Spieler und vier Lautsprechern. Ergänzende Ausstattungslinien: Business Edition, Business Pro Edition, R-Design Edition und R-Design Pro Edition.

Optionale Ausstattungspakete:

Sicherheits-Komfortpaket: Fernbedienbare Alarmanlage, Keyless Vehicle, Seitenfenster aus Verbundglas.

Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Familien-Paket: Zwei auf der Rücksitzbank integrierte Kindersitze, elektrische Türsicherung hinten, manuelles Sonnenrollo für die Heckscheibe.

Preisvorteil: 4 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Winter-Paket: Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage.

Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Winter-Paket Pro: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz.

Preisvorteil: 37 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Keywords:

Pressemitteilungen, Model Year 2012, V50

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).