

Pressemitteilungen

Oct 01, 2011 | ID: 38864

Volvo XC90 Kurzfassung MY 2012

Kurzfassung

Volvo XC90: Einzigartiges Premium-SUV der Oberklasse

- Schwedisches SUV auch mit Frontantrieb erhältlich
- Fünf- und Sechszylinder-Motoren mit Sechsgang-Automatik
- Hochwertige Ausstattungspakete mit bis zu 34 Prozent Preisvorteil

Das erste SUV (Sport Utility Vehicle) des schwedischen Herstellers verbindet nicht nur maximale Mobilität mit optimaler Sicherheit - es bleibt auch weiterhin ein einzigartiges Angebot in dieser Klasse. Mit seinen souveränen Fahreigenschaften setzt der Volvo XC90 ebenso Maßstäbe wie mit der Flexibilität seines Innenraums und dem vorbildlichen Sicherheitskonzept, das auch in besonders schwierigen Fahrsituationen optimalen Schutz bietet. Leistungsstark und effizient präsentiert sich das Motorenprogramm des eleganten Siebensitzers, der in der Einstiegsvariante auch mit Frontantrieb erhältlich ist. Insgesamt stehen zwei moderne Fünfzylinder-Dieselmotoren und ein Sechszylinder Benzinmotor zur Verfügung, der mit 243 PS (179 kW) auch die Top-Motorisierung für das Premium-SUV darstellt. Fünf unterschiedliche Ausstattungslinien ermöglichen ein hohes Maß an Individualisierung. Einen nochmals intensiveren Fahrgenuss versprechen zudem sieben zusätzlich verfügbare, hochwertige Ausstattungspakete, die zugleich Preisvorteile von bis zu 34 Prozent bieten.

Neu im Modelljahr 2012

Auch im Modelljahr 2012 präsentiert sich der Volvo XC90 gewohnt souverän. Das Exterieur wurde noch einmal aufgewertet und die Individualisierungsmöglichkeiten deutlich gesteigert. Stoßfänger vorn und hinten, Türschweller und Radhäuser sind nun in Wagenfarbe lackiert. Neben den fünf Ausstattungslinien erweitern drei neue zusätzliche Ausstattungspakete das attraktive Angebot. Zudem wurden die einzelnen Ausstattungsvarianten überarbeitet. Dabei ersetzt die Version Momentum die bisherige Edition-Linie und die Grundversion Kinetic verfügt nun über zusätzliche Features wie Einparkhilfe hinten, LED-Tagfahrlicht, LED-Bremslicht, Drei-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad sowie eine Dachreling in Aluminiumoptik. Außerdem wurde durch die beiden neuen Farbtöne „Caspian Blau-Metallic“ und „Twilight Bronze-Metallic“ die Auswahl bei den Außenfarben erhöht. Zusätzlich ist jetzt auch die 19-Zoll-Leichtmetallfelge „Galatea“ erhältlich. Darüber hinaus steht das weiterentwickelte Kommunikationssystem Volvo on Call (VOC) mit neuen, interaktiven Features und einer verbesserten Funktionalität beim Navigieren (Smartphone-kompatibel) bereit.

Design

Der Volvo XC90 bietet komfortable Sitzplätze mit hoher Bewegungsfreiheit und ermöglicht maximale Flexibilität beim Transport. Bis zu sieben Passagiere finden auf drei Sitzreihen Platz. Vor allem die V-förmig zulaufende Kontur der Motorhaube, der weit nach vorn ragende Kühlergrill zwischen den aufrecht stehenden, großformatigen Scheinwerfereinheiten, die ausgeprägte Schulterpartie, die markant am äußeren Rand platziert und bis zum Dachansatz hinaufreichenden Heckleuchten verkörpern die moderne Designsprache des schwedischen Herstellers. Durch seine großzügige Bodenfreiheit ist der Volvo XC90 auch für Abstecher ins Gelände bestens geeignet. Großzügigkeit, Flexibilität und Komfort kennzeichnen das Interieur.

Neben der umfangreichen Serienausstattung steigern hochwertige Materialien, die herausragende Verarbeitungsqualität, die gute Rundumsicht und die erhöhte Sitzposition den Fahrgenuss.

Karosserie

Der Fünftürer verfügt über eine äußerst stabile Fahrgastzelle mit Verstärkungen aus besonders widerstandsfähigem Borstahl sowie über exakt definierte Knautschzonen, die bei Kollisionen aller Art die auftretenden Kräfte wirkungsvoll absorbieren. Zudem sorgt das so genannte Soft-Nose-Prinzip des Volvo XC90 beim Fußgängerschutz dafür, dass der Aufprall auf besonders harte Materialien oder scharfe Kanten am Fahrzeug verhindert wird.

Sicherheit

Der Volvo XC90 verfügt über eine besondere Vielfalt von Elementen des Insassenschutzes und über neue Regelsysteme, die den besonderen Anforderungen an SUV-Modelle gerecht werden. Speziell für den Volvo XC90 wurde das Überroll-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System) einschließlich RSC (Roll Stability Control) entwickelt. Im Zusammenwirken mit der Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) wirkt dieses einzigartige System der Gefahr eines Überschlags in extremen Fahrsituationen entgegen. Zur aktiven Fahrsicherheit trägt neben den ausgereiften Fahrwerks-, Lenkungs- und Bremssystemen vor allem die Kombination zwischen dem elektronisch gesteuerten Allradantrieb (außer Volvo XC90 D3) und der Fahrdynamikregelung DSTC bei. So wird gewährleistet, dass der Volvo XC90 auch in kritischen Situationen und bei plötzlich wechselnden Straßenzuständen jederzeit beherrschbar bleibt.

Serienmäßig gehören das SIPS Seitenaufprall-Schutzsystem, Front- und Seitenairbags, SIPS Kopf-Schulter-Airbags sowie das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System) dazu. Das außergewöhnlich hohe Sicherheitsniveau unterstreicht der Euro NCAP Crashtest, bei dem das schwedische Premium-SUV die Höchstwertung von fünf Sternen erhielt.

Fahrwerk

Hoher Reisekomfort, müheloses Handling im Stadtverkehr, robuster Vortrieb abseits fester Pisten - nur drei Merkmale der herausragenden Allround-Eigenschaften des Volvo XC90. Die Kombination des elektronisch gesteuerten Allradantriebs (außer Volvo XC90 D3) mit einer Bodenfreiheit von 218 Millimetern bietet ideale Voraussetzungen für dauerhaften Vortrieb bei allen Fahrbahn- und Wetterverhältnissen. Obendrein eignet sich der Volvo XC90 in besonderer Weise als Zugfahrzeug im Anhängerbetrieb.

Motoren

Für den Volvo XC90 stehen ein leistungsstarker Benziner und zwei wirtschaftliche Common-Rail-Dieselmotoren zur Verfügung. Als kraftvolles Benzintriebwerk präsentiert sich der Sechszylinder-Saugmotor im Volvo XC90 3.2 AWD Geartronic, der 243 PS (179 kW) leistet - bei gleichzeitig sehr effizienten Verbrauchs- und Emissionswerten. Souveränen Vortrieb auf jedem Untergrund liefert auch das moderne Fünfzylinder-Dieseltriebwerk, dessen Leistung auf 200 PS (147 kW) gesteigert wurde. Als weitere Dieselvariante steht der D3-Fünfzylinder-Turbomotor mit 163 PS (120 kW) in Verbindung mit Frontantrieb zur Wahl. Speziell für den Volvo XC90 wurde ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion entwickelt, das serienmäßig bei allen Triebwerken zum Einsatz kommt.

Ausstattung

Der Volvo XC90 wird in den Ausstattungsvarianten Kinetic, Momentum und Summum angeboten. Darüber hinaus werden mit den Versionen R-Design und Executive zwei zusätzliche Ausstattungslinien offeriert, die auf besonders komfort- bzw. sportlich-betonte Bedürfnisse ausgelegt sind. Bereits die Ausstattungslinie Kinetic bietet unter anderem eine Klimaautomatik, eine Geschwindigkeitsregelanlage, das Audio-Paket High Performance Sound, Leichtmetallfelgen, Einparkhilfe hinten, LED-Tagfahrlicht, LED-Bremlicht, Drei-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad, eine Dachreling in Aluminiumoptik, elektrische Fensterheber rundum und eine automatische Niveauregulierung. Zusätzlich stehen für den Volvo XC90 sieben attraktive Ausstattungspakete zur Wahl.

Keywords:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2012

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).