

## Pressemitteilungen

Nov 28, 2011 | ID: 38815

# Volvo XC60 Übersicht MY 2012

## Übersicht

### Der Volvo XC60 auf einen Blick

- Einzigartiges Cross-Over-Modell: Kombination aus Volvo XC-Range und Sportcoupé
- Neue, innovative Software zur Leistungsoptimierung
- Top-Diesel mit mehr Leistung und weniger Verbrauch
- Besonders effiziente DRIVe Version
- Drei Dieselmotoren mit Start-Stop-System
- City Safety serienmäßig
- Notbremsassistent mit innovativer Fußgängererkennung optional
- Exklusive Volvo Ocean Race Edition

**Design:** Markant, elegant, harmonisch. 4.627 mm lang, 1.891 mm breit (ohne Spiegel), 1.713 mm hoch. Innovative Formensprache, aufregendes Design, dynamische Markenpräsenz, optische Unverwechselbarkeit, kraftbetonter Unterbau, erhöhte Bodenfreiheit, große Räder, wuchtige Radhäuser, fließende, coupéartige Linien, kompakte Dimensionen, großzügiger Radstand, komfortable Sitzverhältnisse, hochmoderne Scheinwerferpartie, hochwertige Materialien, herausragende Verarbeitungsqualität, prägnante Farb- und Formenharmonie.

**Sicherheit:** Serienmäßig: City Safety zur Vermeidung von Unfällen bei niedriger Geschwindigkeit, intelligentes Fahrer-Informations-System IDIS (Intelligent Driver Information System), das Fahrer vor akustischer und optischer Ablenkung schützt, umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA). Solide Karosseriestruktur, Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl und Borstahl, verstärkte Dachkonstruktion. Optional: Fußgänger-Erkennung mit automatischer Notbremsfunktion, Driver Alert (warnt Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro und Einleitung einer Notbremsung, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, weiter entwickeltes Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

**Fahrwerk:** McPerson-Vorderradaufhängung und Multi-Link-Hinterachse, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb (Haldex, 4. Generation mit PreTension®), Frontantrieb beim Volvo XC60 2.0T, Volvo XC60 DRIVe und Volvo XC60 D3 Geartronic, automatische Niveauregulierung, Leichtmetallfelgen 17 bis 19 Zoll.

### Benzin-Motoren

**Volvo XC60 T5:** Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.999 cm<sup>3</sup>, 240 PS (177 kW), Drehmoment 320 Nm von 1.800 bis 5.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,1 s, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 8,5 l auf 100 km, Frontantrieb, Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

**Volvo XC60 3.2 AWD:** Sechszylinder, 3.192 cm<sup>3</sup>, 243 PS (179 kW), max. Drehmoment 320 Nm

bei 3.200 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 9,9 s, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 9,9 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

**Volvo XC60 T6 AWD:** Reihen-Sechszylinder-Turbo, 2.953 cm<sup>3</sup>, 304 PS (224 kW), max. Drehmoment 440 Nm von 2.100 bis 4.200 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 7,3 s, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (elektronisch begrenzt), Verbrauch: 10,7 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

**Volvo XC60 T6 AWD Geartronic Polestar:** Reihen-Sechszylinder-Turbo, 2.953 cm<sup>3</sup>, 329 PS (242 kW), max. Drehmoment 480 Nm von 2.100 bis 4.200 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 7,3 s, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (elektronisch begrenzt), Verbrauch: 10,7 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

#### **Diesel-Motoren**

**Volvo XC60 DRiVe:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm<sup>3</sup>, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment 400 Nm von 1.400 bis 2.850 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 10,3 s, Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h, Verbrauch: 5,7 l auf 100 km, Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe, Start-Stop-System.

**Volvo XC60 D3 Geartronic:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm<sup>3</sup>, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment 400 Nm von 1.400 bis 2.850 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 10,3 s, Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h, Verbrauch: 6,8 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

**Volvo XC60 D3 AWD:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm<sup>3</sup>, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment 420 Nm von 1.500 bis 2.500 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 10,5 s (10,9 s), Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h (190 km/h), Verbrauch: 5,6 l auf 100 km (Automatik: 6,8 l), optional: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion, Start-Stop-System.

**Volvo XC60 D5 AWD:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm<sup>3</sup>, 215 PS (158 kW), max. Drehmoment 420 Nm (Automatik: 440 Nm) von 1.500 bis 3.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,5 s (Automatik: 8,9 s), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 5,7 l auf 100 km (Automatik: 6,8 l), Start-Stop-System, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

**Volvo XC60 D5 AWD Polestar:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm<sup>3</sup>, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 470 Nm (Automatik: 470 Nm) von 1.500 bis 3.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,5 s (Automatik: 8,9 s), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 5,7 l auf 100 km (Automatik: 6,8 l), Start-Stop-System, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

\* Werte in Klammern für Automatik-Version

**Serienmäßige Ausstattung (Basisvariante Kinetic) u.a.:** Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung (Fahrer- u. Beifahrerseite), Multifunktions-Lederlenkrad, Audiopaket Performance mit integriertem 5-Zoll-Farbdisplay, Leichtmetallfelgen, Dekor-Einlagen, sechs teils adaptive Airbags, Überroll-Schutzsystem ROPS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen zusätzlich die Ausstattungslinien Momentum, Summum und Edition R-Design zur Wahl. Zusätzlich wird im Modelljahr 2012 die exklusive Volvo Ocean Race Edition offeriert.

Volvo XC60 R-Design mit Sportfahrwerk, Außenspiegel-Gehäuse, Zierleisten und Dekoreinlagen mit mattsilbernem Finish. Unterer Karosseriebereich in Wagenfarbe lackiert. Unterfahrschutz, Doppel-Auspuff mit verchromten Endrohren. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Fünf-Speichen-Design, optional im 20 Zoll-Format. Hochwertiges Interieur im exklusiven Metall-Finish, Audiopaket Performance mit integriertem 5-Zoll-Farbdisplay.

Volvo XC60 Ocean Race Edition basiert auf Version Kinetic, zusätzliche Features und hochwertige Details mit edlem maritimem Touch, Fahrzeuglackierung in „Volvo Ocean Blue“ oder „Electric Silver“, Lederpolsterung in „Soft-Beige“ oder „Off-Black“, Lederlenkrad in Beige, Sitze, Türverkleidungen, Zierleisten und Fußmatten in Ocean Race Dekor, spezielle Ocean Race Leichtmetallräder und Chrom-Applikationen, extra Ocean Race Emblem und Schriftzug.

### **Optionale Ausstattungspakete**

**Komfort-Paket:** Audio-Paket High Performance inklusive Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle, elektrisch einklappbare Außenspiegel inklusive Bodenleuchten, Einparkhilfe hinten, Innenspiegel mit Abblendautomatik, einen Regensensor und eine automatisch betriebene Heckklappe.

Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

**Familien-Paket:** Zwei auf der Rückbank integrierte und zweistufig höhenstellbare Kindersitze, elektrische Türsicherung hinten.

Preisvorteil: 29 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

**Xenium-Paket:** Audiosystem High Performance Multimedia mit 7-Zoll-Farbdisplay und Bluetooth-Schnittstelle inkl. Audio Streaming, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera, elektrisch einstellbare und beheizbare Frontsitze, Panorama-Schiebedach, RTI-Navigationssystem.

Preisvorteil: 50 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

**Sicherheits-Komfortpaket:** Fernbedienbare Alarmanlage, PCC (Personal Car Communicator), fernbedienbare Alarmanlage, Seitenfenster aus Verbundglas.

Preisvorteil: 34 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

**Business-Paket Pro:** Audio-Paket High Performance Multimedia mit 7-Zoll-Farbdisplay und Bluetooth-Schnittstelle inkl. Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, RTI Navigationssystem.

Preisvorteil: 40 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

**Fahrerassistenz-Paket:** Aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem und Bremsassistent Pro mit Fußgängererkennung und automatischer Vollbremsung, Driver Alert, BLIS, Regensensor, elektrisch einklappbare Außenspiegel inklusive Bodenleuchten.

Preisvorteil: 32 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

**Fahrdynamik-Paket:** Fahrwerk mit Four C-Technologie, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung.

Preisvorteil: 24 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

**Winter-Paket:** Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage.

Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

**Winter-Paket Pro:** Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz.

Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

### **Keywords:**

Volvo XC60, Press Releases, 2012

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).