

Pressemitteilungen

Mar 01, 2012 | ID: 38166

Volvo V60 Übersicht MY 2012

Übersicht

Der Volvo V60 auf einen Blick

- Dynamischer Sportkombi mit coupéartiger Dachlinie
- Neue, innovative Software zur Leistungsoptimierung
- Top-Diesel mit mehr Leistung und weniger Verbrauch
- Besonders effiziente DRiVE Version jetzt auch mit Powershift
- Zusätzliche FlexiFuel Variante
- Start-Stop-System serienmäßig für fünf Motoren mit Schaltgetriebe
- Innovative Fußgängererkennung mit automatischer Vollbremsung
- Preisgekröntes City Safety System serienmäßig
- Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign

Design: Sportlicher Kombi mit ausgeprägter Keilform, 4.628 mm lang, 2.097/1.899 mm breit (mit/ohne Spiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante und unverwechselbare Formensprache. Markant geformte Motorhaube; coupéartige Dachlinie und neue Schulterkontur lassen das Fahrzeug tiefer erscheinen. Kompakte Dimensionen, Front- und Heckleuchten mit LED-Technik. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur als Hightech-Zone für den Fahrer. Komfortables Platzangebot für fünf Insassen, 15 attraktive Karosseriefarben zur Auswahl.

Sicherheit: Innovative Hightech-Lösungen für Sicherheit auf höchstem Niveau. Weltweit erste Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung inklusive aktivem Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem (Option). Kollisionen mit Fußgängern können bis zu einem Tempo von 35 km/h vollständig verhindert werden. Serienmäßiges City Safety System schützt vor Auffahrunfällen bei niedrigem Tempo. Weitere serienmäßige Sicherheitssysteme: intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), Überschlag-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System), Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS (Side Impact Protection System), Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability Traction Control) mit Corner Traction Control und Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), adaptive Bremsleuchten. Solide Karosseriestruktur, Sicherheits-Fahrgastzelle.

Optional: Driver Alert (warnt Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und/oder unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Frontkamera mit 180-Grad-Sichtfeld, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Smartphone-kompatibles Volvo On Call (Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne), sportliches Styling-Kit.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb beim Volvo V60 T6 AWD (Serie) und beim Volvo V60 D5 AWD (Option). Radstand: 2.776 mm.

Benzinmotoren

Volvo V60 T3: Vierzylinder, Start-Stop-System, 1.598 cm³, 150 PS (110 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600 bis 4.000 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 9,6 sec (Automatik 10,4 sec),

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (Automatik 205 km/h), Verbrauch: 6,0 l (Automatik 7,4 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V60 T4: Vierzylinder, Start-Stop-System (in Verbindung mit manuellem Schaltgetriebe), 1.598 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600 bis 5.000 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 8,5 sec (Automatik 9,2 sec), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik 220 km/h), Verbrauch: 6,6 l (Automatik 7,4 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V60 T5: Vierzylinder, 1.999 cm³, 240 PS (177 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.800 bis 5.000 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 7,5 sec (Automatik 7,7 sec), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik 230 km/h), Verbrauch: 8,1 l (Automatik 8,3 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V60 T6 AWD: Reihen-Sechszylinder, 2.953 cm³, 304 PS (224 kW), max. Drehmoment 440 Nm bei 2.100 – 4.200 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 6,2 sec, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 10,2 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V60 T6 AWD Polestar: Reihen-Sechszylinder, 2.953 cm³, 329 PS (242 kW), max. Drehmoment 480 Nm bei 2.100 – 4.200 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 6,2 sec, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 10,2 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren

Volvo V60 DRIVE: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stop-System, 1.560 cm³, 115 PS (84 kW), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750 – 2.500 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 11,3 sec (Automatik 12,7 sec), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik 185 km/h), Verbrauch: 4,5 l (Automatik 4,5 l) auf 100 km, 119 g/km CO₂ (Automatik 119 g/km CO₂) . Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V60 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stop-System (mit manuellem Schaltgetriebe), 1.984 cm³, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 1.400 – 2.850 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 9,4 sec (Automatik 9,4 sec), Höchstgeschwindigkeit 220 km/h (Automatik 215 km/h), Verbrauch 5,1 l (Automatik 5,7 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V60 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stop-System (mit manuellem Schaltgetriebe), 2.400 cm³, 215 PS (158 kW), max. Drehmoment 420 Nm (Automatik 440 Nm), bei 1.500 – 3.250 min⁻¹ (Automatik 1.500 min⁻¹ bis 3.000 min⁻¹), 0 – 100 km/h: 7,5 sec (Automatik 7,7 sec), Höchstgeschwindigkeit 230 km/h (Automatik 230 km/h), Verbrauch 4,9 l auf 100 km (Automatik 6,2 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, optional adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V60 D5 AWD: Fünfzylinder-Turbodiesel, 2.400 cm³, 215 PS (158 kW), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.500 – 3.000 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 7,7 sec, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,4 l auf 100 km, Allradantrieb, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V60 D5 AWD Polestar: Fünfzylinder-Turbodiesel, 2.400 cm³, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 470 Nm bei 1.500 – 3.000 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 7,7 sec, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,4 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung: City Safety, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, IDIS (intelligentes Fahrer-Informationen-System), elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung DSTC, Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA, Klimaautomatik mit Single-Temperaturregelung, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, abschließbarer Laderaumboden, Sicherheitstrennnetz, Dachspoiler, Designpaket. Ausstattungslinien: Basis, Kinetic, Momentum, Summum und R-Design. Neu: exklusive Volvo Ocean Race Edition u.a. mit Leichtmetallrädern, Chrom-Applikationen, Volvo Ocean Race Emblem.

Keywords:

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).