

Pressemitteilungen

Mar 01, 2012 | ID: 38888

Volvo V70 Übersicht MY 2012

Übersicht

Der Volvo V70 auf einen Blick

- Weltweit erfolgreichster schwedischer Kombi der oberen Mittelklasse
- Vorbildliches Sicherheitsniveau dank innovativer Techniken
- Neue, innovative Software zur Leistungsoptimierung
- Top-Diesel mit mehr Leistung und weniger Verbrauch
- Besonders effiziente DRiVe-Version jetzt auch mit Powershift
- Zusätzliche FlexiFuel Variante
- Start-Stop-System serienmäßig für vier Motoren
- City Safety serienmäßig
- Notbremsassistent mit innovativer Fußgängererkennung optional
- Volvo Ocean Race Edition
- Vier Benzintriebwerke von 180 PS (132 kW) bis 304 PS (224 kW)
- Drei Common-Rail-Turbodiesel, 115 PS (84 kW) bis 215 PS (158 kW)

Design: Skandinavische Formensprache, harmonische Proportionen, sportliche Front nach dem Soft-Nose-Prinzip. 4.823 mm lang, 1.861/2.106 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.547 mm hoch. Schwarzer wabenförmiger Kühlergrill mit Längsstreben in Chromoptik, Seitenansicht mit ansteigender Gürtellinie, oberer Teil der Rückleuchtengrafik sowie innere Partien der Rückleuchten in Heckklappe integriert, großzügiges Gepäckraumvolumen, Innenraum mit organischen Formen, harmonischen Linien, klar strukturierten Oberflächen, hochwertigen Materialien und erstklassiger Verarbeitung.

Sicherheit: Volvo Sensus Infotainment System, City Safety, patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte, hohe Torsionssteifigkeit, umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seiten-Airbags, hydraulischer Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, alle Motoren quer eingebaut. Option: integrierte zweistufig höhenverstellbare Kindersitze, Fußgänger-Erkennung mit automatischer Notbremsfunktion, Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inklusive Einleitung einer Notbremsung, Driver Alert, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Smartphone-kompatibles Volvo on Call, PCC Personal Car Communicator, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik für agileres Fahrverhalten bei gleichzeitig höherem Fahrkomfort, Fahrdynamikregelung DSTC serienmäßig. Drei Varianten mit permanentem Allradantrieb und Instant Traction. Optional: aktives Four C-Fahrwerk mit drei Setup-Stufen, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion (Serie bei Sechszylindern), Leichtmetallräder 16 - 18 Zoll.

Benzinmotoren:

Volvo V70 T4: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, Start-Stop-System, 1.598 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment: 240 Nm bei 1.600 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,7 sec (Automatik: 9,9 sec), Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h, Verbrauch: 6,8 l auf 100 km (Automatik: 7,4 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Volvo Powershift Sechsgang Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 T5: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.999 cm³, 240 PS (177 kW), max. Drehmoment: 320 Nm bei 1.800 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,7 sec (Automatik: 7,9 sec), Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h (Automatik: 235 km/h), Verbrauch: 8,1 l auf 100 km (Automatik: 8,4 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Volvo Powershift Sechsgang Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 3.2 Geartronic: Sechszylinder, 3.192 cm³, 243 PS (179 kW), max. Drehmoment: 320 Nm bei 3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,4 sec, Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h, Verbrauch: 9,2 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 3.2 AWD Geartronic: Sechszylinder, 3.192 cm³, 243 PS (179 kW), max. Drehmoment: 320 Nm bei 3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,6 sec, Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 9,7 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 T6 AWD Geartronic: Sechszylinder-Turbobenziner, 2.953 cm³, 304 PS (224 kW), max. Drehmoment: 440 Nm bei 2.100 - 4.200 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,9 sec, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 10,2 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 T6 AWD Geartronic Polestar: Reihen-Sechszylinder-Turbo, 2.953 cm³, 329 PS (242 kW), max. Drehmoment 480 Nm bei 2.100 - 4.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 6,9 sec, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 10,2 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren:

Volvo V70 DRIVE: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System, 1.560 cm³, 115 PS (84 kW), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750 min - 2.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,9 sec (Automatik 13,2 sec), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik 180 km/h), Verbrauch: 4,5 l (Automatik 4,5 l) auf 100 km, 119 g/km CO₂ (Automatik 119 g/km CO₂), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Volvo Powershift Sechsgang Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System, 1.984 cm³, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.500 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,9 sec (Automatik: 9,9 sec), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 5,2 l auf 100 km (Automatik: 5,7 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System, 2.400 cm³, 215 PS (158 kW), max. Drehmoment: 420 Nm (440 Nm) bei 1.500 - 3.250 min⁻¹ (Automatik: 1.500 - 3.000 min⁻¹), 0 - 100 km/h: 7,8 sec (Automatik: 8,0 sec), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 5,1 l auf 100 km (Automatik: 6,2 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D5 AWD Geartronic: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 215 PS (158 kW), max. Drehmoment: 440 Nm bei 1.500 - 3.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,0 sec, Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 6,6 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D5 AWD Geartronic Polestar: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 470 Nm bei 1.500 - 3.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,0 sec, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, Verbrauch 6,6 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

FlexiFuel:

Volvo V70 T4F: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.598 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment: 240 Nm bei 1.600 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,7 sec (Automatik: 9,9 sec), Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch: 7,0 l auf 100 km (Automatik: 7,5 l) im reinen Benzinbetrieb sowie 9,6 Liter (Automatik: 10,3 l) pro 100 km im reinen Ethanolbetrieb (E85), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

* Werte in Klammern für Automatik-Version

Serienmäßige Ausstattung (Basisvariante Kinetic) u.a.: Klimaautomatik inkl. Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung, Audiopaket Performance Sound, Leichtmetallfelgen, Dekor-Einlagen, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, City Safety, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Nebelscheinwerfer. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen zusätzlich die Ausstattungslinien Edition R-Design, Momentum und Summum zur Wahl. Neu: exklusive Volvo Ocean Race Edition u.a. mit Leichtmetallrädern, Chrom-Applikationen, Volvo Ocean Race Emblem.

Optionale Ausstattungspakete

Komfort-Paket: Audio-Paket „High Performance Sound“, elektrisch einklappbare Außenspiegel, Beschlagsensor, Einparkhilfe hinten, Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Regensensor, automatische Heckklappe.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Familien-Paket: Kindersitze zweistufig hinten integriert, elektrische Türsicherung hinten.
Preisvorteil: 29 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Xenium-Paket: Einparkhilfe vorn, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach.
Preisvorteil: 51 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Sicherheits-Komfortpaket: Fernbedienbare Alarmanlage, PCC (Personal Car Communicator), Private Locking, Seitenfenster aus Verbundglas.
Preisvorteil: 34 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Fahrerassistenz-Paket: Aktives Geschwindigkeits-/Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inklusive Fußgänger-Erkennung mit automatischer Notbremsfunktion, Driver Alert, BLIS zur Überwachung des toten Winkels.

Fahrdynamik-Paket: Fahrwerk mit Four C-Technik, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung.
Preisvorteil: 24 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Business-Paket Pro: Audio-Paket High Performance Sound inklusive USB-Schnittstelle und Bluetooth-Freisprecheinrichtung, RTI Navigationssystem, Einparkhilfe hinten.
Preisvorteil: 41 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Winter-Paket: Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Winter-Paket Pro: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Keywords:

Press Releases, 2012, V70 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).