

Pressemitteilungen

Mar 01, 2012 | ID: 38896

Volvo V70 Kurzfassung MY 2012

Kurzfassung

Volvo V70: Premium-Kombi der oberen Mittelklasse

- Top-Diesel mit mehr Leistung und weniger Verbrauch
- Neue, innovative Software zur Leistungsoptimierung
- Besonders effiziente DRIVe Version jetzt auch mit Powershift
- Zusätzliche FlexiFuel Variante
- Start-Stop-System serienmäßig für vier Motoren
- City Safety serienmäßig
- Notbremsassistent mit innovativer Fußgängererkennung optional
- Volvo Ocean Race Edition

Sportliche Dynamik, komfortable Platzverhältnisse, elegantes Design und innovative Sicherheitslösungen zeichnen den Volvo V70 aus. Im Modelljahr 2012 verfügen jetzt vier Triebwerke des Volvo V70 serienmäßig über ein Start-Stop-System. Außerdem wurde das Leistungsvolumen des Top-Diesels gesteigert. Darüber hinaus ist für den Volvo V70 eine besonders effiziente DRIVe Version – optional jetzt auch mit Powershift Doppelkupplungsgetriebe – erhältlich. Insgesamt umfasst die Antriebspalette vier Benzinmotoren und drei effiziente Dieselaggregate im Leistungsspektrum von 115 PS (84 kW) bis 304 PS (224 kW). Zudem ist der schwedische Premium-Kombi mit Allradantrieb sowie in einer FlexiFuel Version erhältlich. Als neue Sicherheitsfeatures stehen das preisgekrönte City Safety serienmäßig sowie die innovative Fußgängererkennung mit automatischer Notbremsfunktion optional zur Verfügung. Neu hinzu gekommen ist die exklusive Volvo Ocean Race Edition.

Neu im Modelljahr 2012

Beim Volvo V70 kommt im aktuellen Modelljahr der optimierte Top-Diesel D5 mit 215 PS (158 kW) zum Einsatz. Er ist im Volvo V70 D5 ebenso wie der neue 2,0-Liter-Diesel im Volvo V70 D3 mit einem Start-Stop-System ausgerüstet. Als sparsamster Antrieb steht der besonders effiziente Volvo V70 DRIVe bereit. Der 1,6-Liter-Dieselmotor leistet 115 PS (84 kW), der CO₂-Wert beträgt 119 g/km. Sein durchschnittlicher Verbrauch liegt bei lediglich 4,5 Litern pro 100 Kilometer. Erstmals ist die DRIVe Version optional auch mit dem Powershift Sechsgang Doppelkupplungsgetriebe erhältlich. In Verbindung damit konnten der durchschnittliche Verbrauch und die CO₂-Emissionen auf das Niveau der Schaltversion gesenkt werden. Bei den Benzinern wird die Palette um zwei Vierzylinder-Turbomotoren mit Benzin-Direkteinspritzung erweitert. Der kleinere von ihnen kommt im Volvo V70 T4 zum Einsatz, leistet 180 PS (132 kW) und verfügt über ein Start-Stop-System. Der zweite kommt im Volvo V70 T5 zum Einsatz und leistet 240 PS (177 kW). Zusätzlich wird im Modelljahr 2012 auch der Volvo T4F angeboten. Diese FlexiFuel Variante mit 1,6-Liter-Motor kann wahlweise mit Benzin oder Bio-Ethanol (E85) betrieben werden. Das Vierzylinder-Aggregat leistet 180 PS (132 kW), das maximale Drehmoment liegt bei 240 Nm.

Das preisgekrönte und weiterentwickelte Sicherheitssystem City Safety gehört nun zum Serienumfang. Außerdem ist die neueste Generation des aktiven Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro erhältlich. Optional erhältlich ist die innovative Fußgängererkennung mit automatischer Notbremsfunktion. Darüber hinaus verfügt der Volvo V70 jetzt über das aus den Modellen Volvo S60, Volvo V60 und Volvo XC60 bekannte Volvo Sensus

Infotainment System. Der Innenraum wurde durch die zusätzliche Verwendung hochwertiger Materialien mit Verkleidungselementen aus Aluminium und Holz, die an Türen, Mittelkonsole und Armaturenbrett verbaut wurden, weiter aufgewertet. Ferner ist der Volvo V70 nun auch in der besonders exklusiven Ausstattungsversion Volvo Ocean Race Edition lieferbar. Zudem hat der schwedische Premium-Hersteller sein Notrufsystem Volvo on Call (VOC) weiter optimiert. Mittels einer VOC-Applikation kann der Volvo Fahrer auch mit seinem Smartphone auf verschiedene Fahrzeugfunktionen zugreifen und diese kontrollieren - eine Technik, die derzeit neben Volvo nur noch von einem weiteren Hersteller angeboten wird.

Design

Der Volvo V70 ist ein Beleg für die Faszination des modernen skandinavischen Designs. Seine harmonischen Proportionen betonen den starken Charakter und verleihen ihm individuelle Klasse. Der Volvo V70 beeindruckt durch Vielseitigkeit und Fahrdynamik. Darüber hinaus betont das Erfolgsmodell mit feinem, aber unaufdringlichem Luxus seine Position im Premium-Segment. Der dynamische Charakter zeigt sich schon in der Gestaltung der Frontpartie, die von sanften Rundungen dominiert wird und dem sogenannten Soft-Nose-Prinzip folgt. Hervorstechendes Designmerkmal der Front ist der schwarze, wabenförmige Kühlergrill mit Längsstreben in Chromoptik, der den sportlichen Auftritt des Fünftürers unterstreicht. Organische Formen, harmonische Linien, klar strukturierte Oberflächen und hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitung prägen das luxuriöse Ambiente des großzügig ausgelegten Innenraums. Dazu zählt beispielsweise die flache und scheinbar frei schwebende Mittelkonsole sowie die Audiosysteme auf Weltklasse-Niveau. Das Gepäckabteil erfüllt mit vielfältigen Optionen höchste Ansprüche an Variabilität und Funktionalität.

Karosserie

Der Volvo V70 zählt zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse. Einen bedeutenden Anteil daran hat die überaus steife und widerstandsfähige Karosserie, die bei reduziertem Gewicht über eine 15 % höhere Torsionssteifigkeit als das Vorgängermodell verfügt. Ein weiteres wichtiges Sicherheitselement ist die patentierte Frontstruktur, die über ein hohes Energie-Absorptionspotenzial verfügt. Sie ist in verschiedene Zonen aufgeteilt, von denen jede im Fall einer Deformation eine spezielle Aufgabe erfüllt. Dabei sind die äußeren Sektionen für den größten Teil der Verformung im Falle eines Crashes verantwortlich. Je näher die Aufprallkräfte zur Fahrgastzelle vordringen, desto weniger gibt das Material den auftretenden Kräften nach.

Sicherheit

Der Volvo V70 verfügt über ein hoch entwickeltes Netzwerk interaktiver Sicherheitssysteme. Während die patentierte Karosseriestruktur die Aufprallenergie auf effektive Weise absorbiert, bietet im Innenraum eine Vielzahl hochmoderner Systeme vom Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, über optimierte Kopf-Schulter-Airbags bis zum Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS allen Passagieren den bestmöglichen Schutz. Ergänzt wird die Palette der Sicherheitseinrichtungen durch hochmoderne Fahrer-Informationssysteme wie das Notrufsystem Volvo on Call.

Neu: Volvo Sensus Infotainment System und City Safety serienmäßig

Das Volvo Sensus Infotainment System zeigt alle Informationen auf einem LCD-Farbmonitor in der Instrumententafel an. Das Display liegt optimal im Blickfeld des Fahrers. Sämtliche Funktionen können über Tasten am Multifunktionslenkrad oder über Knöpfe an der Mittelkonsole gesteuert werden. Das Volvo Sensus Infotainment System ist so konzipiert, dass der Fahrer nicht vom Lenken bzw. Bedienen des Fahrzeugs abgelenkt wird. Es erlaubt eine weitgehend intuitive Bedienung, ohne dass vorher lange in der Bedienungsanleitung gelesen werden muss.

Darüber hinaus ist der Volvo V70 serienmäßig mit dem preisgekrönten City Safety ausgerüstet. Diese Innovation hilft, Unfälle bei niedriger Geschwindigkeit entweder vollständig zu vermeiden oder zumindest die Folgen abzuschwächen. City Safety ist bei Geschwindigkeiten bis 30 km/h aktiv. Dagegen sorgt das optional erhältliche aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem inklusive Bremsassistent Pro für einen ausreichenden Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und somit für komfortables Fahren. Ergänzt wird das einzigartige Sicherheitskonzept durch verschiedene optional erhältliche Fahrerassistenzsysteme zur Unfallvermeidung, inklusive der innovativen Fußgänger-Erkennung mit automatischer Notbremsfunktion.

Optional sind für den Premium-Kombi zudem zwei einzigartige in die Rücksitzbank integrierte und zweistufig höheninstellbare Kindersitze erhältlich.

Zu den weiteren Sicherheitslösungen im Volvo V70 zählt eine Sicherheitslenksäule, die zwecks

optimaler Airbag-Entfaltung während der Karosserieverformung in Millisekunden eine Horizontalbewegung Richtung Armaturenbrett ausführt. Die Sicherheitspedalerie zum Schutz vor Fuß- und Unterschenkelverletzungen des Fahrers gehört ebenso zur Serienausstattung wie die zweistufig auslösenden Frontairbags, Gurtstraffer auf allen fünf Sitzplätzen sowie die Gurtkraftbegrenzer vorn. Seitenaufprall-Sitzverstärkungen, eine deformierbare Stahl-Crashbox in der Fahrzeugmitte und diagonale Seitenaufprall-Schutzverstreben in den Türen aus ultra hochfestem Stahl komplettieren das passive Sicherheitspaket. Zudem stehen für den Volvo V70 mehrere hochmoderne Fahrerassistenzsysteme zur Verfügung. Dazu zählt auch die Fußgängererkennung mit automatischer Vollbremsung, die Bestandteil des aktiven Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystems ist, dessen Technik sie weitgehend nutzt. Hinzu kommen Driver Alert, das den Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur warnt sowie das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels.

Fahrwerk

Der Volvo V70 glänzt aber auch durch außergewöhnliche Fahreigenschaften. Eine sichere Straßenlage und perfekte Fahrstabilität ermöglichen dem Fahrer optimale Kontrolle, weil das Erfolgsmodell besonders die speziellen Einsatzzwecke eines Kombis berücksichtigt. Moderne Assistenzsysteme wie die Fahrdynamikregelung DSTC unterstützen die hervorragende Charakteristik des Fahrwerks.

Motoren

Das Motorenprogramm für den Volvo V70 beinhaltet vier Benzin- und drei Dieselmotoren. Top-Modell bei den Benzinern ist der T6-Reihensechszylinder-Turbomotor mit 304 PS (224 kW) und 3,0 Liter Hubraum. Ein weiterer Sechszylinder hat 3,2 Liter Hubraum und leistet 243 PS (179 kW). Ergänzt wird das Programm bei den Benzinern durch zwei Vierzylinder-Turbomotoren mit Direkteinspritzung. Den Einstieg bildet der Volvo V70 T4 mit 180 PS (132 kW), der serienmäßig mit Start-Stop-System ausgestattet ist. Hinzu kommt der Volvo V70 T5 mit 240 PS (177 kW). Darüber hinaus steht auch eine FlexiFuel Variante zur Verfügung. Der Volvo T4F kann wahlweise mit Benzin oder Bio-Ethanol (E85) betrieben werden. Das 1,6-Liter-Vierzylinder-Triebwerk leistet 180 PS (132 kW). Stärkster Dieselmotor ist der optimierte D5, der jetzt 215 PS (158 kW) leistet. Ebenfalls neu im Angebot ist die sparsamste Motorisierung der Baureihe: der Volvo V70 DRiVE. Der 1,6-Liter-Dieselmotor leistet 115 PS (84 kW) und begnügt sich mit 4,5 Liter auf 100 km, der CO₂-Wert beträgt 119 g/km. Optional steht auch ein Powershift Doppelkupplungsgetriebe bereit. In Verbindung damit konnten der durchschnittliche Verbrauch und die CO₂-Emissionen auf das Niveau der Schaltversion gesenkt werden. Abgerundet wird das Angebot durch ein D3-Fünfzylinder-Triebwerk mit 163 PS (120 kW). Alle Dieselmotoren sind mit Start-Stop-Funktion und Bremsenergie-Rückgewinnung ausgestattet.

Darüber hinaus steht jetzt die neue Polestar Performance Leistungsoptimierung für den Top-Diesel Volvo V70 D5 AWD Geartronic und für den stärksten Benziner, den Volvo V70 T6 AWD Geartronic, zur Verfügung. Mit der innovativen Software, die schnell und unkompliziert per Download installiert werden kann, wird die Leistung beim Diesel um 15 PS (11 kW) und beim Benziner um 25 PS (18 kW) erhöht. Das maximale Drehmoment steigt um bis zu 50 Nm. Dadurch verbessern sich Dynamik und Agilität. Der Volvo V70 D5 AWD Geartronic Polestar leistet 230 PS (169 kW), sein maximales Drehmoment erhöht sich von 440 Nm auf 470 Nm. Die Leistung des Volvo V70 T6 AWD Geartronic Polestar liegt bei 329 PS (242 kW), das maximale Drehmoment steigt von 440 Nm auf 480 Nm. Für die neue Polestar Performance Leistungsoptimierung gilt die volle Volvo Herstellergarantie.

Ausstattung

Der Volvo V70 bietet fünf Ausstattungslinien und ein anspruchsvolles Options- und Zubehörprogramm. Bereits die Einstiegsversion Kinetic verfügt unter anderem über Nebelscheinwerfer, 16-Zoll-Aluminiumfelgen, Colorverglasung und eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Die Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung, ein Bordcomputer, eine Geschwindigkeitsregelanlage und die Radio/CD-Kombination Performance Sound gehören ebenso zum Serienumfang wie das an die Innenraumfarbe angepasste Multifunktions-Lederlenkrad, elektrische Fensterheber rundum, gebürstete Aluminium-Einlagen und eine automatische Parkbremse. Darüber hinaus stehen für den Volvo V70 die Ausstattungslinien Momentum und Summum sowie die betont sportliche Variante R-Design zur Wahl. Zusätzlich ist im Modelljahr 2012 die besonders exklusive Volvo Ocean Race Edition hinzugekommen, die sich durch zahlreiche exklusive Ausstattungs-Features und besonders hochwertige Details auszeichnet, die das Segel-Thema aufnehmen und das edle maritime Ambiente angemessen widerspiegeln. Die Volvo Ocean Race Editions-Modelle sind mit allen

Motorvarianten des Volvo V70 kombinierbar.

Keywords:

Press Releases, 2012, V70 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).