

Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 49780

VOLVO TR701-TR704 (1935-1937)

TR steht für "trafikvagn", das schwedische Wort für Taxi. Der Volvo TR701-TR704 war Nachfolger des TR671-TR679.

Die entsprechenden Standardfahrzeuge hießen Volvo PV656-PV659. Die Volvo TR-Modelle hatten aber einen längeren Radstand (+ 150 mm / 300 mm) und sieben Sitze. Unter der Motorhaube arbeitete ein moderner Sechszylinder. Taxifahrer liebten die Volvo TR-Serie, galt sie doch als robust und fast unzerstörbar.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo TR701-TR704

Varianten:

Volvo TR701 (mit Glastrennscheibe zwischen Fahrer- und Fahrgastraum)

Volvo TR702 Fahrgestell

Volvo TR703 (mit Glastrennscheibe)

Volvo TR704 (ohne Glastrennscheibe)

Produktionszahl:

936 (davon 11 Fahrgestelle)

Karosserieart:

siebensitziges Taxi

Motor:

Reihen-Sechszylinder, seitliche Ventile

Hubraum:

3.670 ccm

Bohrung x Hub:

84,14 x 110 mm

Leistung:

59 kW (80 PS) - 62 kW (84 PS) bei 3.300 U/min

Getriebe:

3-Gang, Stockschialtung

Bremsen:

Hydraulische Bremsen

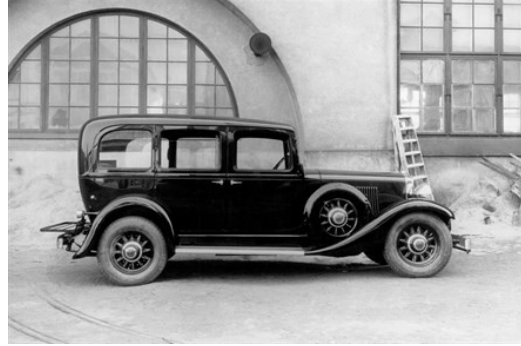
Radstand:

3.100 bzw. 3.250 mm

Keywords:

TR 701, Press Releases, 1935, Product News

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).