

Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 121709

VOLVO PV444 "BUCKEL VOLVO" (1946-1958)

Volvo PV444 „Buckel Volvo“ (1946-1958)

Als sogenanntes Friedensfahrzeug feierte der Volvo PV444 im September 1944 auf einer großen Volvo Ausstellung in Stockholm seine Weltpremiere. Der Preis für das neue Modell betrug sensationell günstige 4.800 Schwedische Kronen – genauso viel wie 1927 für den Volvo ÖV4, das erste Auto des Unternehmens, berechnet wurde.

Wie bei fast allen Volvo-Modellen jener Jahrzehnte beeinflussten amerikanische Designmerkmale das Äußere des Volvo PV444, der in Deutschland bald liebevoll „Buckel-Volvo“ genannt wurde. Er war der erste Volvo mit selbsttragender Karosserie und etablierte Verbundglasschreiben als wichtige Sicherheitsinnovation. Der Verkaufserfolg des Volvo PV444 war überwältigend: Aus ursprünglich 8.000 geplanten Einheiten wurden rund 200.000 produzierte „Buckel Volvo“, bevor im Jahr 1958 der Volvo PV544 aus dem Volvo PV444 hervorging. Trotz seiner stattlichen Abmessungen galt der Volvo PV444 als erster Kleinwagen der Marke. In jedem Fall brachte er die Automobilproduktion bei Volvo nun erst richtig ins Rollen. Volvo wurde Massenhersteller.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

PV444 „Buckel Volvo“

Produktionszahl:

195.959

Karosserieform:

zweitürige Limousine

Motor:

Reihen-Vierzylinder

Hubraum:

1.414 bzw. 1.583 ccm

Leistung:

29 kW (40 PS) bis 44 kW (60 PS)

Getriebe:

3-Gang, Stockschaltung

Bremsen:

Hydraulische Trommelbremsen rundum

Radstand:

2.600 mm

Keywords:

PV 444, Press Releases, 1946, Product News

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).