

Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 121726

VOLVO PV544 "BUCKEL VOLVO" (1958-1965)

Volvo PV544 „Buckel Volvo“ (1958-1965)

Im August 1958 wurde der Volvo PV544 als moderner Nachfolger des Volvo PV444 vorgestellt. Mit der Namensänderung ging die umfassendste Überarbeitung seit der Einführung des „Buckel Volvo“ im Jahr 1944 einher.

Um die Übersichtlichkeit des Fahrzeugs noch weiter zu verbessern, war die Frontscheibe fortan ungeteilt und wurde – ebenso wie das Heckfenster – vergrößert. Im Interieur kam ein neuartiges, oben gepolstertes Armaturenbrett zum Einsatz, um die Sicherheit zu erhöhen. Der Tachometer erinnerte optisch eher an ein Thermometer: Ein roter Strich signalisierte die aktuelle Geschwindigkeit im Bandtacho. Auch der Fahrzeugfond wurde überarbeitet und die Armlehne zwischen den Rücksitzen ließ sich nun zugunsten eines weiteren Sitzplatzes hochklappen. Für diesen fünften Passagiersitz steht die „5“ im Modellnamen.

Technik und Ausstattung profitierten im „Buckel Volvo“ ebenfalls vom Facelift. So gab es den Volvo PV444 (abgesehen vom US-Markt) nur mit einem Motor und einem Getriebe. Beim Marktstart des Volvo PV544 kam ein 63 kW (85 PS) starker Benziner hinzu und ein optionales Viergang-Schaltgetriebe wurde erstmals in das Programm aufgenommen.

Unter der Motorhaube gab es regelmäßige Modifikationen. Die wichtigste Änderung war im Jahr 1961 die Einführung des legendären B18-Motors samt moderner 12-Volt-Anlage.

Motorsportgeschichte schrieb der Volvo PV544 Ende der 1950er- und Anfang der 1960er-Jahre mit zahlreichen Rallye-Siegen.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo PV 544

Varianten:

Special I, II und Sport

Produktionszahl:

243.996

Karosserieform:

zweitürige Limousine

Motor:

Reihen-Vierzylinder, hängende Ventile

Hubraum:

1.583 ccm / 1.778 ccm (1961)

Bohrung x Hub:

79,37 x 80 mm

Leistung:

44 kW (60 PS) bei 4.500 U/min bzw. 63 kW (85 PS) bei 3.500 U/min /
55 kW (75 PS) bei 4.500 U/min bzw. 66 kW (90 PS) bei 5.000 U/min,
später erhöht auf 70 kW (95 PS)

Getriebe:

3- bzw. 4-Gang, Stockschaltung

Bremsen:
Hydraulische Trommelbremsen rundum
Radstand:
2.600 mm

Keywords:

PV 544, Press Releases, 1958, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).