

## Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 121730

# VOLVO P1200/P120-P220 "AMAZON" (1956-1970)

### Volvo P1200/P120-P220 „Amazon“ (1956-1970)

1956 feierte der Prototyp eines neuen Volvo Pkw seine Premiere. Daraus ging der schwedische Bestseller Volvo „Amazon“ (so sein Name auf dem Heimatmarkt) bzw. Volvo 121/122S (Exportbezeichnung) hervor. Der Typencode Volvo 122S kennzeichnete eine stärker motorisierte Version. Interne Codebezeichnungen waren Volvo P1200 (1956-1958), P121 und P122 (1958-1959) und P120 (ab 1960) bzw. P130 (Zweitürer, ab 1961) und P220 (Kombi, ab 1962).

In Serie ging die Baureihe als viertürige Limousine im Jahr 1957. Ursprünglich sollte das Modell oberhalb des Volvo PV444 platziert werden. Deshalb war der Volvo „Amazon“ anfangs nur als Viertürer lieferbar. Allerdings blieb der Radstand mit 2,60 Metern gegenüber dem Volvo PV444 unverändert.

Das Design war fortschrittlich und modern und erstmals setzte Volvo auf eine Ponton-Karosserie. Bei den Kunden kam der Volvo „Amazon“ gut an und gefiel vor allem mit seiner edlen Zweifarben-Lackierung, bei der das Dach farblich abgesetzt war. Zwei ovale Lufteinlässe waren charakteristisch für die Front des Volvo Amazon. Die hinteren Kotflügel liefen in angedeuteten Heckflossen aus, einem besonders populären Styling-Element jener Jahre.

Sicherheit wurde auch beim Volvo P120 „Amazon“ groß geschrieben. So wartete er gleich mit mehreren Besonderheiten auf: einem in der oberen Hälfte gepolsterten Armaturenbrett, einer Frontscheibe mit Sicherheitsverglasung und den ersten serienmäßigen Befestigungspunkten für Sicherheitsgurte auf Vorder- und Rücksitzen. Ab 1959 war der Volvo „Amazon“ außerdem das weltweit erste Fahrzeug mit serienmäßigen Dreipunkt-Sicherheitsgurten.

Im Herbst 1961 wurde der 1,6-Liter-Motor des Volvo P120 ersetzt durch den modernen B18-Motor. Dieser entwickelte eine Leistung von 55 kW (75 PS) bis zu 70 kW (95 PS). Als Volvo 122S mit 66 kW (90 PS) gehörten Scheibenbremsen vorn zum Serienumfang, ab 1964 waren diese für alle Leistungsstufen verfügbar. Anstelle der 6-Volt-Anlage kam ab 1964 die neue 12-Volt-Anlage zum Einsatz.

Ab 1961 ergänzte eine zweitürige Limousine (Volvo P130) die Volvo „Amazon“ Baureihe, ab 1962 wurde sie von einer Kombiversion (Volvo P220) komplettiert. Der viertürige Volvo „Amazon“ wurde bis zum Herbst 1966 gebaut und dann von dem neuen Volvo 144 abgelöst.

### MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo P1200/P120-P220 „Amazon“

Varianten:

Volvo P1200

Volvo P120

Volvo P121

Volvo P122

Volvo P130

Volvo P220  
Produktionszahl:  
655.241 (davon 234.208 viertürige Limousinen)  
Karosserieform:  
viertürige Limousine (Volvo P1200/P120)  
Motor:  
Reihen-Vierzylinder, hängende Ventile  
Hubraum:  
1.583 ccm / 1.778 ccm / 1.986 ccm  
Bohrung x Hub:  
79,37 x 80 mm / 84,14 x 80 mm  
Leistung:  
44 kW (60 PS) bei 4.500 U/min bzw. 63 kW (85 PS) bei 5.500 U/min /  
55 kW (75 PS) bei 4.500 U/min bzw. 66 kW (90 PS) bei 5.000 U/min  
1965 erhöht auf 70 kW (95 PS) /  
60 kW (82 PS) bei 4.700 U/min bzw. 74 kW (100 PS) bei 5.500 U/min  
Getriebe:  
Drei- bzw. Viergang-Schaltgetriebe mit optionalem Overdrive  
Stockschaltung, in manchen Fahrzeugen auch Lenkradschaltung  
Optional Viergang-Automatikgetriebe, Lenkradschaltung  
Bremsen:  
Hydraulische Trommelbremsen rundum  
Ab 1961 Scheibenbremsen vorn für Volvo P122S mit 66 kW (90 PS)  
Ab 1964 Scheibenbremsen vorn für alle Volvo Amazon  
Länge:  
4.450 mm  
Radstand:  
2.600 mm

## Keywords:

Press Releases, 1956, P120 Amazon, Product News

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).