

Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 121739

VOLVO P130 "AMAZON" (1961-1970)

Volvo P130 „Amazon“ (1961-1970)

Im September 1961 wurde der Volvo „Amazon“ 121/122S als zweitürige Limousine präsentiert. Der interne Typencode lautete Volvo P130. Der Volvo Amazon mit zwei Türen wurde vor allem in Schweden geradezu sehnsüchtig erwartet, waren dort doch damals zweitürige Limousinen besonders beliebt.

Technisch gesehen gab es keinen Unterschied zwischen Zwei- und Viertürer. Wie bei zweitürigen Autos üblich waren die Türen länger, um den Einstieg in den Fahrzeugfond bequemer zu machen. Dementsprechend konnten natürlich auch die Vordersitze nach vorne geklappt werden. Ausstellfenster hinten sorgten für bessere Belüftung auf den Rücksitzen.

Ursprünglich sollte das Motorenprogramm des zweitürigen Volvo 121/122S dem seines viertürigen Schwestermodells entsprechen. Aber der Zweitürer war etwas leichter und wurde als sportlicheres Modell angesehen – weswegen er auch im Motorsport bei Rallyes und Rennen eingesetzt wurde.

Um das sportliche Image des Volvo „Amazon“ mit zwei Türen zu unterstreichen, führte das Unternehmen 1967 die schnelle und speziell ausgestattete Version Volvo P123GT ein. Für Vortrieb sorgte der gleiche Motor wie im Volvo 1800S „Schneewittchensarg“. Die Produktion war allerdings auf 5.000 Einheiten limitiert, entsprechend schnell gewann der Volvo P123GT Liebhaberstatus.

Im Jahr 1968 wurde das Triebwerksangebot durch den 2,0-Liter-Motor „B20“ ergänzt.

Während die viertürige Limousine bis 1966 und der Kombi bis 1969 gebaut wurden, blieb der Volvo „Amazon“ Zweitürer bis 1970 im Angebot.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo P130 „Amazon“

Varianten:

Volvo P131

Volvo P132 (Sport)

Volvo P123 GT

Produktionszahl:

655.241 (davon 359.916 zweitürige Limousinen)

Karosserieform:

Zweitürige Limousine

Motor:

Reihen-Vierzylinder, hängende Ventile

Hubraum:

1.778 ccm / 1.986 ccm (1968)

Bohrung x Hub:

84,14 x 80 mm / 88,9 x 80 mm

Leistung:

55 kW (75 PS) bei 4.500 U/min bzw. 66 kW (90 PS) bei 5.000 U/min bzw.
ab 1964: 70 kW (95 PS) bzw.

ab 1967: 85 kW (115 PS)

ab 1968: 66 kW (90 PS) bei 4.800 U/min bzw. 87 kW (118 PS) bei 5.800 U/min

Getriebe:

3-Gang manuell, Stockschialtung bzw. 4-Gang manuell mit Overdrive Stockschialtung bzw. 3-Gang-Automatikgetriebe mit Lenkradschialtung

Bremsen:

Hydraulische Trommelbremsen rundum

ab 1961 Scheibenbremsen vorn für S-Versionen

ab 1964 Scheibenbremsen vorn für alle Volvo Amazon.

Länge:

4.450 mm

Radstand:

2.600 mm

Keywords:

Press Releases, 1961, P130, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).