

## Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 49795

### VOLVO 144 (1966-1974)

Im August 1966 präsentierte Volvo mit der viertürigen Limousine Volvo 144 die erste Version einer völlig neuen Modellfamilie, die bis 1974 zur meistverkauften Baureihe des Unternehmens wurde.

Die Formensprache des Volvo 144 war so zeitlos, dass sie in weiterentwickelter Form – nämlich in der Volvo 240er-Baureihe – bis in die 1990er-Jahre hinein erfolgreich verkauft wurde. Charakteristisch für die Limousine war die großzügige Verglasung mit drei Seitenfenstern.

Der Volvo 144 war ein sehr geräumiges Fahrzeug mit einem besonders großen Gepäckabteil. Außerdem waren die Modelle der Baureihe 140 – typisch für die Marke Volvo – mit zahlreichen neuen Sicherheitsfeatures ausgestattet, für die sie viel Anerkennung ernteten. Zusätzlich zu den damals noch nicht selbstverständlichen vorderen und hinteren Knautschzonen war der Volvo mit einem innovativen und wegweisenden Zweikreis-Bremssystem ausgestattet. Beide Bremskreise wirkten jeweils auf beide Vorderräder und je ein Hinterrad. So blieb selbst beim unwahrscheinlichen Ausfall eines kompletten Bremskreises fast die gesamte Verzögerungskraft erhalten. Außerdem verfügte der Volvo 144 über Scheibenbremsen rundum, in jenen Jahren sonst fast nur bei Hochleistungssportwagen üblich. Das Interieur war überdies frei von hervorstehenden Teilen mit Verletzungsrisiko und Sicherheitsgurte für die vorderen Passagiere waren schon bei Einführung des Modells serienmäßig.

Die Ziffernfolge in der Typbezeichnung Volvo 144 steht für vier Zylinder und vier Türen. Unter dem Namen Volvo 142 (vier Zylinder, zwei Türen) wurde bereits 1967 die zweitürige Limousine präsentiert, 1968 folgte die Kombi-Version Volvo 145 (vier Zylinder, fünf Türen). Eine viertürige Limousine mit prestigeträchtigem Sechszylinder-Motor wurde 1968 als Volvo 164 (sechs Zylinder, vier Türen) lanciert.

#### MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo 144

Produktionszahl:

523.808

Karosserieform:

Viertürige Limousine

Motor:

Reihen-Vierzylinder, hängende Ventile

Hubraum:

1.778 ccm / 1.986 ccm

Bohrung x Hub:

84,14 x 80 mm / 88,9 x 80 mm

Leistung:

55 kW (75 PS) bei 4.700 U/min bis 74 kW (100 PS) bei 5.600 U/min

60 kW (82 PS) bei 4.700 U/min bis 91 kW (124 PS) bei 6.000 U/min

Getriebe:

Viergang-Schaltgetriebe und

Viergang-Schaltgetriebe mit elektrischem Overdrive, jeweils mit Knüppelschaltung

Dreigang-Automatik mit Wählhebel

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem, hydraulische Scheibenbremsen rundum  
Länge:  
4.640 mm  
Radstand:  
2.600 mm

## Keywords:

144, Press Releases, 1966, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).