

## Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 49797

### VOLVO 145 (1967-1974)

Ende November 1967 wurde die Volvo 140-Baureihe komplettiert durch die Einführung einer dritten Variante, den Kombi Volvo 145.

Der Volvo 145 hatte eine beinahe senkrechte Heckklappe und – noch außergewöhnlich im Wettbewerbsumfeld – serienmäßig vier Türen. Der Kombi war wie die Limousinen der Inbegriff eines sicheren, komfortablen und äußerst praktischen sowie geräumigen Familienfahrzeugs. Der Gepäckraumboden war völlig eben und das rekordverdächtig große Kofferraumvolumen belief sich auf über zwei Kubikmeter. Noch mehr Ladekapazität besaß die „Express“-Version mit erhöhtem Dach.

Erkennungsmerkmal aller Volvo Kombis wurde die klar konturierte, kantige Heckgestaltung. Der Volvo 145 erfreute sich schnell außergewöhnlicher Beliebtheit und auch innerhalb der Baureihe spielte er eine zunehmend bedeutendere Rolle.

Die jährlichen Modifikationen erhielt der Volvo 145 parallel zu den Limousinen der Baureihe. Die markanteste sichtbare Veränderung erfolgte 1970 als die beiden Einzelfenster über dem Ladeabteil, von einer einzigen, durchgehenden Scheibe ersetzt wurden. Das ließ den Kombi noch geräumiger und optisch gestreckter wirken.

Die Ziffernfolge in der Typbezeichnung Volvo 145 steht für vier Zylinder und fünf Türen (inkl. Heckklappe). Unter dem Namen Volvo 144 (vier Zylinder, vier Türen) wurde bereits 1966 die viertürige Limousine präsentiert, 1967 folgte die zweitürige Limousine 142 (vier Zylinder, zwei Türen). Eine viertürige Limousine mit prestigeträchtigem Sechszylinder-Motor wurde 1968 als Volvo 164 (sechs Zylinder, vier Türen) lanciert.

#### MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo 145

Varianten:

Kombi

Express (Lieferwagen-Version mit erhöhtem Dach)

Produktionszahl:

268.317

Karosserieform:

Fünftüriger Kombi

Motor:

Reihen-Vierzylinder, hängende Ventile

Hubraum:

1.778 ccm / 1.986 ccm

Bohrung x Hub:

84,14 x 80 mm / 88,9 x 80 mm

Leistung:

55 kW (75 PS) bei 4.700 U/min bis 74 kW (100 PS) bei 5.600 U/min

60 kW (82 PS) bei 4.700 U/min bis 91 kW (124 PS) bei 6.000 U/min

Getriebe:

Viergang-Schaltgetriebe und

Viergang-Schaltgetriebe mit elektrischem Overdrive, jeweils mit Knüppelschaltung  
Dreigang-Automatik mit Wählhebel

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem, hydraulische Scheibenbremsen rundum

Länge:

4.640 mm

Radstand:

2.600 mm

Keywords:

145, Press Releases, 1967, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).