

## Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 49806

### VOLVO 244/240 (1974-1993)

Mit der Baureihe Volvo 240/260 stellte Volvo im August 1974 eine neue Fahrzeug-Generation vor.

Diese Modelle waren eine konsequente Weiterentwicklung der Volvo 140/160-Serie. Die neue Designlinie war inspiriert von der Volvo Studie VESC. Von diesem Sicherheits-Konzeptfahrzeug aus dem Jahr 1972 übernahmen die Volvo Modelle 240/260 die sich vorwölbende, markante Front und die großen, massiven Stoßfänger. Die Führungsposition als einer der innovativsten Hersteller in Sachen Sicherheit baute Volvo durch die Einführung einer Lenksäule mit gleich mehreren Sollbruchstellen und den Einbau des Tanks an geschützter Stelle vor der Hinterachse aus. Tatsächlich galt der Volvo 240 als sicherstes Fahrzeug der Welt mit dem besten Insassenschutz. Deshalb wurde 1976 die Volvo 240-Baureihe als Referenzfahrzeug für die Sicherheitsforschung der amerikanischen Verkehrssicherheitsbehörde NHTSA gewählt. Eine Auszeichnung, die 1991 erneuert wurde.

Neu waren bei den Modellen der Volvo 240/260-Baureihe auch das Fahrwerk mit McPherson-Federbeinen und die Vierzylinder-Motoren mit obenliegender Nockenwelle. Zunächst blieb der bekannte B20-Vierzylinder für Einstiegsversionen parallel im Angebot.

Für eine kurze Zeit konnte der Volvo 244/264 auch mit einem V6-Benziner geordert werden. Äußerst populär wurde aber ein anderer Sechszylinder: der weltweit erste Diesel mit sechs Zylindern für den Einsatz in Pkw. Ab 1979 waren die Volvo 240er-Modelle somit die ersten Volvo Pkw mit Dieselantrieb. Der Selbstzünder, intern D24 genannt, wurde in Zusammenarbeit mit Volkswagen entwickelt. Auf manchen Märkten wurde stattdessen ein Fünfzylinder-Diesel angeboten.

Zunächst ging Volvo von einer Produktionszeit der Volvo 240-Familie bis zu Beginn der 1980er Jahre aus. Doch die Baureihe übertraf alle Erwartungen und wurde bereits während der fast 20jährigen Produktionszeit zur Legende. Für die ewige Jugend genügten zwei größere Facelifts in den Jahren 1981 und 1986. Insgesamt wurden von der Volvo 240/260-Serie von 1974 bis 1993 mehr als 2,8 Millionen Einheiten produziert. Meistverkaufte Karosserieversion ist die viertürige Limousine Volvo 244/240 mit knapp 1,5 Millionen Einheiten.

Die Ziffernfolge in der Typbezeichnung Volvo 244 steht für vier Zylinder und vier Türen, diese Karosserieversion wurde von 1974 bis 1993 gebaut. Unter dem Namen Volvo 242 (vier Zylinder, zwei Türen) wurde von 1974 bis 1984 die zweitürige Limousine angeboten und von 1974 bis 1993 die Kombi-Version Volvo 245 (vier Zylinder, fünf Türen). Eine viertürige Limousine mit einem prestigeträchtigen Sechszylinder-Motor wurde von 1974 bis 1982 als Volvo 264 (sechs Zylinder, vier Türen) vertrieben. Auf einigen Märkten gab es von 1975 bis 1977 auch eine zweitürige Limousine mit Sechszylinder, diese unter dem Namen 262 (sechs Zylinder, zwei Türen). Der Kombi mit sechs Zylindern stand von 1975 bis 1985 als Volvo 265 (sechs Zylinder, fünf Türen) im Programm. Zum Modelljahr 1983 erhielten verschiedene Typen neue Namen: Die Vierzylinder-Modelle hießen fortan Volvo 240, der Volvo 265 fortan Volvo 260. Den Ruf von Volvo als Premium-Marke stärkte in den Jahren 1977 bis 1981 außerdem der Volvo 262C, ein zweitüriges Sechszylinder-Coupé.

#### MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:  
Volvo 244  
Volvo 240  
Produktionszahl:  
1.483.399  
Karosserieform:  
Viertürige Limousine  
Motor:  
Reihen-Vierzylinder-Benziner  
V6-Benziner  
Reihen-Fünfzylinder-Diesel  
Reihen-Sechszylinder-Diesel  
Hubraum:  
1.784 ccm bis 2.849 ccm  
Leistung:  
50 kW (68 PS) bis 114 kW (155 PS)  
Getriebe:  
Viergang-Schaltgetriebe  
Viergang-Schaltgetriebe mit Overdrive  
Fünfgang-Schaltgetriebe  
Dreigang-Automatikgetriebe  
Viergang-Automatikgetriebe  
Bremsen:  
Hydraulische Scheibenbremsen rundum  
Länge:  
4.785 - 4.898 mm  
Radstand:  
2.640 mm

## Keywords:

244, Press Releases, 1974, Product News

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).