

Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 49808

VOLVO 245/240 (1974-1993)

Der Kombi Volvo 245 feierte seine Markteinführung 1974 – im gleichen Jahr wie die zwei- und viertürigen Limousinen (Volvo 242 und 244) der neuen Baureihe Volvo 240/260.

Diese drei Modelle waren eine konsequente Weiterentwicklung der Volvo 140/160-Serie. Die neue Designlinie war inspiriert von der Volvo Studie VESC. Von diesem Sicherheits-Konzeptfahrzeug aus dem Jahr 1972 übernahmen die Volvo Modelle 240/260 die sich vorwölbende, markante Front und die großen, massiven Stoßfänger. Die Führungsposition als einer der innovativsten Hersteller in Sachen Sicherheit baute Volvo durch die Einführung einer Lenksäule mit gleich mehreren Sollbruchstellen und den Einbau des Tanks an geschützter Stelle vor der Hinterachse aus. Tatsächlich galt der Volvo 240 als sicherstes Fahrzeug der Welt mit dem besten Insassenschutz. Deshalb wurde 1976 die Volvo 240-Baureihe als Referenzfahrzeug für die Sicherheitsforschung der amerikanischen Verkehrssicherheitsbehörde NHTSA gewählt. Eine Auszeichnung, die 1991 erneuert wurde.

Neu waren bei den Modellen der Volvo 240/260-Baureihe auch das Fahrwerk mit McPherson-Federbeinen und die Vierzylinder-Motoren mit obenliegender Nockenwelle. Zunächst blieb der bekannte B20-Vierzylinder für Einstiegsversionen parallel weiter im Angebot.

Ebenso wie der Volvo 244 konnte auch der Volvo 245 für eine kurze Zeit mit einem V6-Benziner geordert werden. Äußerst populär wurde aber auch beim Kombi ein anderer Sechszylinder: der weltweit erste Diesel mit sechs Zylindern für den Einsatz in Pkw. Ab 1979 waren die Volvo 240er-Modelle somit die ersten Volvo Pkw mit Dieselantrieb. Der Selbstzünder, intern D24 genannt, wurde in Zusammenarbeit mit Volkswagen entwickelt.

1981 setzte Volvo erneut Maßstäbe: Mit Turboaufladung wurde der Volvo 245 einer der schnellsten Kombis der Welt.

Während seiner fast 20-jährigen Bauzeit erhielt der Volvo 245/240 zwei größere Facelifts, dies zu den Modelljahren 1981 und 1986. Schon immer äußerst populär, wurde der Kombi in seinen letzten Produktionsjahren Kultobjekt und sogar Statussymbol. So begeisterten sich die italienischen Volvo Fahrer für das Sondermodell „Polar“. 1993 lief der letzte Volvo 240 Kombi vom Band und erhielt einen Ehrenplatz im Volvo Museum in Göteborg/Schweden.

Allein vom Kombi Volvo 245/240 wurden knapp eine Millionen Fahrzeuge gebaut. Insgesamt wurden von der Volvo 240/260-Serie von 1974 bis 1993 mehr als 2,8 Millionen Einheiten produziert.

Die Ziffernfolge in der Typbezeichnung Volvo 245 steht für vier Zylinder und fünf Türen, diese Karosserieversion wurde von 1974 bis 1993 gebaut. Unter dem Namen Volvo 242 (vier Zylinder, zwei Türen) wurde von 1974 bis 1984 die zweitürige Limousine angeboten und von 1974 bis 1993 die viertürige Limousine Volvo 244 (vier Zylinder, vier Türen). Eine viertürige Limousine mit prestigeträchtigem Sechszylinder-Motor wurde von 1974 bis 1982 als Volvo 264 (sechs Zylinder, vier Türen) vertrieben. Auf einigen Märkten gab es von 1975 bis 1977 auch eine zweitürige Limousine mit Sechszylinder, diese unter dem Namen 262 (sechs Zylinder, zwei Türen). Der Kombi mit sechs Zylindern stand von 1975 bis 1985 als Volvo 265 (sechs Zylinder, fünf Türen) im Programm. Zum Modelljahr 1983 erhielten verschiedene Typen neue Namen: Die Vierzylinder-Modelle hießen fortan Volvo 240, der Volvo 265 fortan Volvo 260. Den Ruf von Volvo als Premium-

Marke stärkte in den Jahren 1977 bis 1981 außerdem der Volvo 262C, ein zweitüriges Sechszylinder-Coupé.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo 245

Volvo 240

Produktionszahl:

959.151

Karosserieform:

Fünftüriger Kombi

Motor:

Reihen-Vierzylinder-Benziner

Reihen-Vierzylinder-Turbobenziner

V6-Benziner

Reihen-Fünfzylinder-Diesel

Reihen-Sechszylinder-Diesel

Hubraum:

1.784 ccm bis 2.849 ccm

Leistung:

50 kW (68 PS) bis 114 kW (155 PS)

Getriebe:

Viergang-Schaltgetriebe

Viergang-Schaltgetriebe mit Overdrive

Fünfgang-Schaltgetriebe

Dreigang-Automatikgetriebe

Viergang-Automatikgetriebe

Bremsen:

Hydraulische Scheibenbremsen rundum

Länge:

4.785 - 4.898 mm

Radstand:

2.640 mm

Keywords:

245, Press Releases, 1974, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).