

## Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 49813

### VOLVO 343/340/360 (1976-1990)

Der Volvo 343 war die erste Neuentwicklung des niederländischen Volvo Tochterunternehmens Volvo Car BV. Vor allem aber war das im Februar 1976 vorgestellte Modell die erste dreitürige Schräghecklimousine, mit dem Volvo erhebliche Marktanteile in der Kompaktklasse eroberte, einem der wichtigsten europäischen Marktsegmente. 1979 ergänzte der fünftürige Volvo 345 die Modellserie, 1982 folgte nach einem Facelift aller Modelle eine Stufenhecklimousine unter den Bezeichnungen Volvo 340 und 360. Der Volvo 360 verfügte über eine gehobene Ausstattung und einen größeren, leistungsstarken 2,0-Liter-Motor. Die Typenbezeichnungen Volvo 340 und 360 ersetzten zudem die bisherigen Typenkennungen Volvo 343 und 345. Insgesamt wurden bis 1991 rund 1,1 Millionen Einheiten der Volvo 300-Serie produziert.

Charakteristisch für den Volvo 343 war die große, weit aufschwingende Heckklappe mit prägnanter Abrisskante, die die Funktion eines Heckspoilers übernahm. Der Gepäckraum war außergewöhnlich geräumig und das Passagierabteil bot fast Mittelklasse-Komfort. Innovatives Detail im zweitürigen Volvo 343 waren die schräg in Richtung Mittelkonsole klappbaren Vordersitze, um den Fondpassagieren den Einstieg zu erleichtern.

Angetrieben wurde der Volvo 343 zunächst ausschließlich von einem 1,4-Liter-Benziner und einer damals außergewöhnlichen, stufenlosen CVT-Automatik, so wie sie bereits im Volvo 66 eingesetzt wurde. Eine weitere Besonderheit war die Transaxle-Bauweise, also die Anordnung des Getriebes an der Hinterachse.

Ab 1978 wurde alternativ ein manuelles Schaltgetriebe angeboten, bevor es 1981 zu einer tiefgreifenden Modellpflege kam. Weitere Facelifts und Modifikationen, aber auch neue Motoren hielten die Baureihe bis 1990 frisch, womit der Volvo 343/340 zu den am längsten produzierten Volvo Modellen zählt.

#### MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo 343

Produktionszahl:

505.969

Karosserieform:

Dreitürige Fließhecklimousine

Motor:

Reihen-Vierzylinder-Benziner

Reihen-Vierzylinder-Diesel

Hubraum:

1.397 ccm bis 1.986 ccm

Leistung:

40 kW (54 PS) bis 85 kW (115 PS)

Getriebe:

Stufenlose CVT-Automatik

Viergang-Schaltgetriebe

Fünfgang-Schaltgetriebe

Bremsen:

Hydraulische Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten

Länge:  
4.190 - 4.320 mm  
Radstand:  
2.395 - 2.400 mm

## Keywords:

343, Press Releases, 1976, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).