

Pressemitteilungen

Jun 26, 2013 | ID: 49815

VOLVO 340/360 (1982-1989)

Im Herbst 1982 präsentierte Volvo eine viertürige Stufenhecklimousine als Spitzenversion der Volvo 300-Serie. Dabei sollte die Typenbezeichnung Volvo 360 die Positionierung oberhalb von Volvo 343/345 verdeutlichen. Der Volvo 360 verfügte zudem über eine gehobene Ausstattung und einen größeren, leistungsstarken 2,0-Liter-Benziner sowie ein Fünfgang-Schaltgetriebe. Wenig später wurde das Limousinenprogramm abgerundet durch den Volvo 340 mit bekanntem 1,7-Benziner und 1,6-Liter-Diesel. Die Typenbezeichnungen Volvo 340 und 360 ersetzen nun auch bei den Drei- und Fünftürern die Codes Volvo 343 und 345.

Bei gleichem Radstand waren die viertürigen Volvo 340/360 in den Außenabmessungen mit 4,44 Metern deutlich länger als die Schräghecklimousinen. Sportliche Topversion der wie alle Volvo 300 Modelle in den Niederlanden produzierten Limousinen war der Volvo 360 GLT mit elektronischer Benzineinspritzung und bis zu 85 kW (115 PS) Leistung. Nachfolger der bis 1989 gebauten Viertürer wurde der Volvo 460.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo 340

Volvo 360

Produktionszahl:

146.171

Karosserieform:

Viertürige Limousine

Motor:

Reihen-Vierzylinder-Benziner

Reihen-Vierzylinder-Diesel

Hubraum:

1.397 ccm bis 1.986 ccm

Leistung:

40 kW (54 PS) bis 85 kW (115 PS)

Getriebe:

Viergang-Schaltgetriebe

Fünfgang-Schaltgetriebe

Bremsen:

Hydraulische Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten

Länge:

4.415 mm

Radstand:

2.400 mm

Keywords:

360, Press Releases, 1982, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).