

## Pressemitteilungen

Jun 27, 2013 | ID: 49828

### VOLVO 740 (1984-1992)

Der Volvo 740 ergänzte 1984 das Programm der Volvo 700-Serie und übernahm dabei die Rolle des relativ erschwinglichen Einstiegsmodells in die Oberklasse mit Vierzylinder-Motor. Positioniert war der Volvo 740 zwischen dem seit 1974 angebotenen klassischen Volvo 240 und dem 1982 eingeführten Flaggschiff Volvo 760. Mit dem Volvo 760 war der schwedischen Premium-Marke endgültig der Aufstieg in den kleinen Kreis der Hersteller feiner Prestigefahrzeuge gelungen. Noch exklusiver war innerhalb der Volvo 700-Familie nur das im Jahr 1985 präsentierte Coupé Volvo 780. Insgesamt liefen bis 1992 über 1,2 Millionen Fahrzeuge der Serie Volvo 700 vom Band, dann übernahmen die Weiterentwicklungen Volvo 940 und Volvo 960 die Flaggschiff-Funktion.

Mit konkurrenzlos großem Raumangebot für die Passagiere und ebenso eindrucksvollen Ladekapazitäten im variablen Gepäckabteil wurde ab 1985 der Volvo 740 Kombi zum Maßstab seiner Klasse. Seine weltweite Erfolgsstory verdankte er allerdings auch anderen traditionellen Volvo Talenten wie beispielhafter Zuverlässigkeit und international anerkannter Innovationen bei der Sicherheitsausstattung.

Angetrieben wurde der Volvo 740 von einer breiten Palette unterschiedlicher Motoren, darunter Reihen-Vierzylinder-Benziner mit und ohne Turbo-Aufladung, aber auch Sechszylinder-Diesel. Schneller und begehrter Imageträger innerhalb des Volvo 740-Programms wurde ein Turbo-Benziner mit 147 (200 PS), der allerdings nicht auf allen Märkten verfügbar war.

Im Herbst 1988 erhielt der Volvo 740 ein kleines Facelift, das die Modelle für vier weitere Jahre frisch machte. Ab August 1990 wurde der Volvo 740 sogar noch zwei Jahre parallel zum Nachfolger Volvo 940 angeboten, jetzt als besonders preiswertes und populäres Einstiegsmodell in die Volvo Oberklasse.

#### MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo 740

Produktionszahl:

650.443 (Limousine)

358.952 (Kombi)

Karosserieform:

Viertürige Limousine

Fünftüriger Kombi

Motor:

Reihen-Vierzylinder-Benziner

Reihen-Sechszylinder-Diesel

Hubraum:

1.986 ccm bis 2.383 ccm

Leistung:

60 kW (82 PS) bis 147 kW (200 PS)

Getriebe:

Viergang-Schaltgetriebe

Viergang-Schaltgetriebe mit elektrischem Overdrive

Fünfgang-Schaltgetriebe

Viergang-Automatik

Bremsen:  
Hydraulische Scheibenbremsen rundum  
Länge:  
4.785 mm  
Radstand:  
2.770 mm

## Keywords:

740, Press Releases, 1984, Product News

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).