

Pressemitteilungen

Jun 27, 2013 | ID: 49832

VOLVO 460 (1989-1996)

Die viertürige Stufenhecklimousine Volvo 460 komplettierte im Jahr 1989 die Volvo 400-Baureihe, die bereits aus dem 1985 vorgestellten dreitürigen Shooting Brake Volvo 480 und der 1988 lancierten fünftürigen Schräghecklimousine Volvo 440 bestand. Zugleich trat der Volvo 460 die Nachfolge des Stufenheckmodells Volvo 360 an. Als erste viertürige Volvo Limousine verfügte der Volvo 460 über Frontantrieb und quer eingebaute Motoren.

Tatsächlich teilte sich der Volvo 460 das technische Layout, die Motorenpalette und Ausstattungen mit den anderen Mitgliedern der Volvo 400 Serie. So gab es ein breites Motorenportfolio mit Vierzylindern von 1,6 bis 2,0 Liter Hubraum, darunter auch ein besonders leistungsstarker Turbo-Benziner und ein sparsamer Turbo-Diesel. Wie der Volvo 440 wurde der Volvo 460 im Herbst 1993 technisch und optisch überarbeitet. Dabei übernahm er Stilelemente des größeren Volvo 850.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo 460

Produktionszahl:

238.401

Karosserieform:

Viertürige Limousine

Motor:

Reihen-Vierzylinder-Benziner

Reihen-Vierzylinder-Turbobenziner

Reihen-Vierzylinder-Turbodiesel

Hubraum:

1.596 ccm bis 1.998 ccm

Leistung:

60 kW (82 PS) bis 88 kW (120 PS)

Getriebe:

Fünfgang-Schaltgetriebe

Viergang-Automatik

Bremsen:

Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, optional Scheibenbremsen rundum

Länge:

4.405 mm

Radstand:

2.503 mm

Keywords:

460, Press Releases, 1989, Product News

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).