

Pressemitteilungen

Jun 27, 2013 | ID: 49833

VOLVO 940 (1990-1998)

Eingeführt wurde der Volvo 940 zeitgleich mit dem luxuriöser ausgestatteten Volvo 960 im Herbst 1990. Der neue Volvo 940 sollte den erfolgreichen Volvo 740 ersetzen, allerdings blieb dieser als Basismodell Volvo 740 GL noch mehrere Jahre parallel im Angebot. Wie schon seinen Vorgänger gab es auch den Volvo 940 als Limousine und als Kombi. Die Motorenpalette bestand aus effizienten und leistungsstarken Vierzylinder-Benzinern und einem Sechszylinder-Turbodiesel, die wie fast alle Volvo Motoren auf außergewöhnliche Laufleistungen ausgelegt waren.

Nicht fehlen durften in den großen Volvo Modellen neue Sicherheitsfeatures. Dazu zählte das Tagfahrlicht ebenso wie ein optionaler integrierter Kindersitz in der hinteren Mittelarmlehne und neue Standards wie automatische Dreipunkt-Sicherheitsgurte für die Rücksitze, die weltweit erste höheninstellbare Kopfstütze für den mittleren Fondsitz und das revolutionäre Volvo Seitenaufprallschutzsystem SIPS. Für die serienmäßigen Sicherheitstechniken sowie die Sicherheitsinnovationen im Volvo 940 und im Schwestermodell Volvo 960 ertete Volvo weltweiten Beifall und zahllose Preise und Auszeichnungen. In den USA gab es sogar einen eigenen „Volvo Saved My Life Club“, in dem Volvo Sicherheitsratschläge gab. Besonders spektakulär war aber eine preisgekrönte Anzeigenkampagne von 1993, in der sich Volvo Fahrerinnen und -Fahrer vorstellten, die nach ihrer Ansicht einen Autounfall nur deshalb überlebt hatten, weil sie in einem Volvo saßen.

Als einer der global führenden Kombihersteller war es für Volvo selbstredend, auch den Volvo 940 in einer Kombiversion anzubieten. Der Volvo 940 löste allmählich den Kultkombi Volvo 240 ab und wurde selbst zu einer Legende. Dies auch, weil er zusammen mit der 1997 lancierten Weiterentwicklung Volvo V90 der letzte Volvo Kombi mit klassischem Hinterradantrieb war.

Der Volvo 940 Kombi ähnelte dem Volvo 960 Kombi, unterschied sich aber von seinem luxuriöseren Schwestermodell bei der Hinterachskonstruktion. Während beim Volvo 960 hinten eine komfortbetonte Multilink-Achse eingesetzt wurde, vertraute der Volvo 940 weiterhin auf eine robuste Starrachse. Ganz in der großen Tradition vielseitiger und unverwüstlicher Volvo Kombis wie den Modellen Volvo Duett, Volvo P 220 Amazon, Volvo 145, Volvo 245/240 und Volvo 740.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo 940

Produktionszahl:

246.704 (Limousine)

231.677 (Kombi)

Karosserieform:

Viertürige Limousine

Fünftüriger Kombi

Motor:

Reihen-Vierzylinder-Benziner

Reihen-Vierzylinder-Turbobenziner

Reihen-Sechszylinder-Diesel

Hubraum:

1.968 ccm bis 2.383 ccm

Leistung:

60 kW (82 PS) bis 147 kW (200) PS

Getriebe:

Viergang-Getriebe mit Overdrive

Füfngang-Getriebe

Viergang-Automatik

Bremsen:

Hydraulische Scheibenbremsen rundum

Länge:

4.870 mm

Radstand:

2.770 mm

Keywords:

940, Press Releases, 1990, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).