

Pressemitteilungen

Jun 27, 2013 | ID: 49834

VOLVO 960 (1990-1997)

Im Herbst 1990 präsentierte Volvo den 960 als neues luxuriöses Flaggschiff mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortinnovationen. Wie schon seinen Vorgänger, den Volvo 760, gab es den Volvo 960 zunächst als Limousine und als Kombi. Neu in der schwedischen Prestigeklasse waren weitere, insgesamt fünf unterschiedliche Karosserieversionen, die allerdings nicht auf allen Märkten verfügbar waren. So wurde der Volvo 960 auch als repräsentative Executive Limousine mit luxuriösen hinteren Einzelsesseln angeboten, als Chauffeur- und Staatslimousine mit langem Radstand, aber sogar mit Spezialaufbauten, etwa für Kranken- und Rettungswagen. In jedem Fall sorgten starke Sechszylinder-Benziner – in manchen Ländern auch Vierzylinder-Turbo-Benziner – für standesgemäßen und souveränen Vortrieb, Dieselmotoren waren nicht im Programm. Der Volvo 960 wurde zeitgleich mit dem etwas einfacher ausgestatteten Volvo 940 eingeführt.

Besonderes Aufsehen erregte der Volvo 960 mit einem gänzlich neuen Reihen-Sechszylindermotor mit zwei oberliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder. Das aus Aluminium gefertigte 3,0-Liter-Triebwerk stand am Anfang einer neuen Volvo Motorengeneration, die später um innovative Fünf- und Vierzylinderaggregate erweitert wurde.

Nicht fehlen durften im Volvo Spitzenmodell neue Sicherheitsfeatures. Dazu zählte das Tagfahrlicht ebenso wie ein optionaler integrierter Kindersitz in der hinteren Mittelarmlehne und neue Standards wie automatische Dreipunkt-Sicherheitsgurte für die Rücksitze, die weltweit erste höheninstellbare Kopfstütze für den mittleren Fondsitz und das revolutionäre Volvo Seitenaufprallschutzsystem SIPS. Für die serienmäßigen Sicherheitstechniken sowie die Sicherheitsinnovationen im Volvo 960 und im Schwestermodell Volvo 940 ertete Volvo weltweiten Beifall und zahllose Preise und Auszeichnungen. In den USA gab es sogar einen eigenen „Volvo Saved My Life Club“, in dem Volvo Sicherheitsratschläge gab. Besonders spektakulär war aber eine preisgekrönte Anzeigenkampagne von 1993, in der sich Volvo Fahrerinnen und Fahrer vorstellten, die nach ihrer Ansicht einen Autounfall nur deshalb überlebt hatten, weil sie in einem Volvo saßen.

Eine Führungsrolle unter den großen europäischen Luxus- und Lifestylekombis nahm der Volvo 960 Kombi ein, der sich technisch fast nur durch eine etwas andere Hinterachskonstruktion von der Limousine unterschied. Fast konkurrenzlos groß war die Ladekapazität im komfortablen Volvo 960 Kombi.

Zum Modelljahr 1995 erfuhr der Volvo 960 eine umfassende Überarbeitung. Das Frontdesign wurde aktualisiert und noch markanter, das Fahrwerk neu entwickelt und durch eine modifizierte Multilink-Hinterachskonstruktion aus teils leichtgewichtigen und robusten Verbundwerkstoffen aufgewertet. Der 3,0-Liter-Sechszylinder-Benziner bildete die Basis für die Entwicklung eines kleineren 2,5-Liter-Sechszylinderaggregats, der das Motorenprogramm nach unten ergänzte.

Abgelöst wurden die Modelle Volvo 960 Limousine und Volvo 960 Kombi im Jahr 1997 durch den Volvo S90 und den Volvo V90.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:
Volvo 960

Produktionszahl:
112.710 (Limousine)
41.619 (Kombi)
Karosserieform:
Viertürige Limousine
Fünftüriger Kombi
Motor:
Reihen-Sechszylinder-Benziner
Hubraum:
2.472 ccm bis 2.922 ccm
Leistung:
125 kW (170 PS) bis 150 kW (204 PS)
Getriebe:
Fünfgang-Schaltgetriebe
Viergang-Automatik
Bremsen:
Hydraulische Scheibenbremsen rundum
Länge:
4.870 mm
4.845 mm
Radstand:
2.770 mm

Keywords:

960, Press Releases, 1990, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).