

Pressemitteilungen

Jun 27, 2013 | ID: 49841

VOLVO S40 (1995-2012)

Der Volvo S40 zählte zu den mit besonderer Spannung erwarteten Weltpremieren auf der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt 1995 – war er doch das erste wichtige Ergebnis des Joint-Ventures zwischen Volvo Cars und Mitsubishi Motors. Auf einer gemeinsamen technischen Plattform ließen die beiden Unternehmen ansonsten jeweils vollkommen eigenständige Modelle Seite an Seite im niederländischen NedCar Werk in Born vom Band rollen. Mit dem Volvo S40 übertrugen die Schweden den Sicherheitsstandard aus dem größeren Volvo 850 in die kompakte Premium-Klasse. So verfügte der Volvo S40 als erstes Fahrzeug im Wettbewerbsumfeld serienmäßig über die Sicherheitsfeatures ABS, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags. Als erstes Auto seiner Klasse erzielte der Volvo S40 vier Sterne beim EuroNCAP-Crashtest, was damals der Höchstwertung entsprach.

Schon bald wurden die ersten 1,8- und 2,0-Liter-Versionen ergänzt durch weitere Antriebsvarianten – sparsame Benziner, hocheffiziente neue Diesel-Direkteinspritzer und den S40 T4 mit 147 kW (200 PS) entwickelndem Hochleistungs-Turbo-Benziner. Dieses sportive S40 Topmodell stand in der Tradition klassischer schwedischer Leistungsträger wie Volvo PV544 Sport oder Volvo 240 Turbo.

Nicht nur auf schnellen Straßen, auch auf Rundstrecken erntete der Volvo S40 sportlichen Ruhm. 1997 wurde der Volvo S40 neuer Herausforderer in der BTTC (British Touring Car Championship) und belegte am Saisonende bereits den vierten Platz im Gesamtklassement, nur ein Jahr später errang der 228 kW (310 PS) starke Racer unter dem Top-Piloten Rickard Rydell die Meisterschaft. Überaus erfolgreich war der Volvo S40 aber auch in der STCC (Swedish Touring Car Championship).

Während Volvo seine kompakte Mittelklasse mit den Modellreihen Volvo 300 und Volvo 400 vor allem auf ausgewählten europäischen Märkten vertrieb und dort große Erfolge erzielte, wurde der Volvo S40 ein echtes Weltauto. So begann im Sommer 1999 auch die Markteinführung in Nordamerika.

Nach über 350.000 Einheiten erhielt der Volvo S40 Ende 2003 einen Nachfolger gleichen Namens. Die zweite Generation des Volvo S40 wurde bis Ende 2012 produziert. Die Kombiversion des Volvo S40 der ersten Generation war der Volvo V40, parallel zum Volvo S40 der zweiten Generation gab es den Volvo V50 als Kombi.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo S40

Produktionszahl:

473.581 (1995-2004)

445.095 (2003-2012)

Karosserieform:

Viertürige Limousine

Motor:

Reihen-Vierzylinder-Benziner

Reihen-Vierzylinder-Diesel

Reihen-Fünfzylinder-Benziner
Reihen-Fünfzylinder-Diesel

Hubraum:

1.587 ccm bis 1.948 ccm

1.560 ccm bis 2.521 ccm

Leistung:

66 kW (90 PS) bis 147 kW (200 PS)

74 kW (100 PS) bis 169 kW (230 PS)

Getriebe:

Fünfgang-Schaltgetriebe, Viergang-Automatik, Fünfgang Automatik

Fünfgang-Schaltgetriebe, Sechsgang-Schaltgetriebe, Fünfgang-Automatik, Sechsgang-Automatik

Bremsen:

Hydraulische Scheiben rundum

Länge:

4.483 mm bis 4.516 mm

4.470 mm bis 4.480 mm

Radstand:

2.550 mm

2.640 mm

Keywords:

S40, Press Releases, 1995, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).