

Pressemitteilungen

Jun 27, 2013 | ID: 49845

VOLVO C70 CABRIO/C70 (1997-2013)

Das Volvo C70 Cabrio wurde 1997 vorgestellt – ein Jahr nach dem Volvo C70 Coupé, mit dem es sich Plattform und Technik teilte. Als echtes Cabrio mit hochwertigem, elektrisch versenkbarem Textildach erfüllte der offene Volvo C70 alle Erwartungen, die an ein Frischluftmodell der nordischen Premium-Marke gestellt wurden: Zwei Türen, das Temperament eines Hochleistungsportcoupés und eine luxuriöse, umfangreiche Ausstattung sowie höchste Sicherheitsstandards. Mit dem speziell dafür entwickelten Überschlagschutzsystem ROPS (Roll-Over Protection System) setzte das Volvo C70 Cabrio sogar neue Sicherheitsmaßstäbe. Vier Erwachsene fanden in dem Cabrio bequem Platz, dies auch dank der komfortablen hinteren Einzelsitze. Für dynamischen Vortrieb in dem bis August 2002 produzierten Volvo C70 Cabrio sorgten Fünfzylinder-Benziner mit Leistungswerten zwischen 120 kW(163 PS) und 177 kW (240 PS).

Die zweite Generation des Volvo C70 Cabrio, jetzt einfach Volvo C70 genannt, feierte im September 2005 ihre Weltpremiere auf der Frankfurter IAA. Das neue Entwicklungsziel lautete: Zwei Fahrzeuge in einem und dies ohne Kompromisse. Der neue Volvo C70 sollte ein Verwandlungskünstler sein und sich auf Knopfdruck vom Coupé in ein Cabriolet verwandeln. Möglich machte dies ein dreiteiliges, versenkbares Hardtop.

Entwickelt worden war die zweite Generation des Volvo C70 in enger Zusammenarbeit zwischen dem italienischen Karossier Pininfarina und Volvo Cars. Zu diesem Zweck schickte Volvo Mitarbeiter aus den Abteilungen Design, Technische Entwicklung und Einkauf nach Turin, denn bei Pininfarina erfolgte die komplette Entwicklungsarbeit. Gebaut wurde der Volvo C70 dann so wie sein Vorgänger im Werk Uddevalla in Schweden.

Der Volvo C70 verfügte über ein Design, das Kraft und Eleganz ausstrahlte. Möglich machte dieses Profil voller Power eine relativ üppig bemessene Karosseriebreite in Kombination mit muskulös ausgestellten Radhäusern und einer niedrigen Dachlinie. Außergewöhnlich war auch die Vorgehensweise der Designer: Zunächst entwarfen sie ein Coupé und erst aus diesen Linien entstand das Cabriolet. Tatsächlich konnte so ein zeitlos schönes Coupé-Cabriolet entwickelt werden, das von Designkritikern Beifall erhielt – aber auch von allen Coupé- und Cabriofans.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo C70 Cabrio
Volvo C70

Produktionszahl:

49.795 (Volvo C70 Cabrio, 1997-2005)
89.074 (Volvo C70, 1997-2013)

Karosserieform:

Zweitüriges Cabrio mit elektrisch versenkbarem Stoffverdeck
Zweitüriges Cabrio mit elektrisch versenkbarem Hardtop

Motor:

Reihen-Fünfzylinder-Benziner
Reihen-Fünfzylinder-Benziner
Reihen-Fünfzylinder-Diesel

Hubraum:

1.948 ccm bis 2.435 ccm

1.984 ccm bis 2.521 ccm

Leistung:

120 kW (163 PS) bis 177 kW (240 PS)

100 kW (136 PS) bis 169 kW (230 PS)

Getriebe:

Fünfgang-Schaltgetriebe

Viergang-Automatik

Sechsgang-Schaltgetriebe

Fünfgang-Automatik

Sechsgang-Automatik

Bremsen:

Hydraulische Scheibenbremsen rundum

Länge:

4.720 mm

4.620 mm

Radstand:

2.660 mm

2.640 mm

Keywords:

C70, Press Releases, 1997, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).