

Pressemitteilungen

Jun 27, 2013 | ID: 49846

VOLVO C30 (2006-2012)

Mit dem C30 präsentierte Volvo die erste Modellreihe der neuen zweitürigen, kompakten Premium-Klasse. Eine junge und dynamische Kundengruppe erhielt mit dem Volvo C30 ihren ganz persönlichen Volvo. Ein Trendmodell, das sich auszeichnete durch sportliches Design, zwei Türen, vier Einzelsitze und eine riesige gläserne Heckklappe. Technisch nutzte der avantgardistische Dreitürer die Plattform und Motoren der Modelle Volvo S40 und V50. Bis zur C-Säule kündete auch das Design von der Verwandtschaft zwischen diesen Volvo Modellen.

Die einzigartige und spektakuläre Heckpartie des Volvo C30 zitierte jedoch eindeutig die große Volvo Vergangenheit mit Sportcoupés, Sportkombis und Shooting Brakes. So wie der legendäre Volvo 1800 ES „Schneewittchensarg“ oder der dynamische Dreitürer Volvo 480 bot der Volvo C30 einen ebenso sportiven wie exklusiven Auftritt. Einen ersten Hinweis auf das extraordinary Design und die gläserne Heckklappe gab das Volvo Concept Car SCC (Safety Concept Car), das die Schweden bereits auf der Detroit Motorshow 2001 vorgestellt hatten.

Ein unverwechselbar markantes Muster hatte der Kühlergrill des Volvo C30 mit dem zentralen, vergrößerten Markensignet. Eine sportlich schnelle Silhouette vermittelten dem Volvo C30 die muskulös ausgestellten Radhäuser, die nach hinten abfallende Dachlinie und die Seitenfenster im Stil eines rasanten Motorboots. Hinzu kamen das sich nach hinten verjüngende Dach und die betont breiten Kotflügel und Flanken. Hinten zeigten die Kotflügel kraftvolle Rundungen, die optisch unterstrichen wurden durch die Beleuchtungseinheiten und eine Heckklappe in Hufeisenform.

Im Interieur bot der Volvo C30 Raum für vier Erwachsene – dies auch dank der zwei hinteren Einzelsitze. Ein auffallendes Designdetail war die frei schwebende Mittelkonsole.

Auch eine überaus erfolgreiche Motorsportkarriere zeichnete den Volvo C30 aus. Mit ihm beteiligte sich Volvo an der Swedish Touring Car Championship (STCC) und der World Touring Car Championship (WTCC), der von Volvo Polestar Racing vorbereitet worden war.

MODELLSPEZIFIKATIONEN

Modell:

Volvo C30

Produktionszahl:

209.674 (bis zum 31. Dezember 2012)

Karosserie:

Dreitürige Fließhecklimousine

Motor:

Reihen-Vierzylinder-Benziner

Reihen-Fünfzylinder-Benziner

Reihen-Vierzylinder-Diesel

Reihen-Fünfzylinder-Diesel

Hubraum:

1.560 ccm bis 2.521 ccm

Leistung:

74 kW (100 PS) bis 169 kW (230 PS)

Getriebe:

Fünfgang-Schaltgetriebe

Sechsgang-Schaltgetriebe
Fünfgang-Automatik
Sechsgang-Automatik

Bremsen:
Hydraulische Scheibenbremsen rundum
Länge:
4.252 – 4.270 mm
Radstand:
2.640 mm

Keywords:

C30, Press Releases, 2006, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).