

Pressemitteilungen

Aug 25, 2013 | ID: 128831

Team Volvo Classic holt den Gesamtsieg bei „Sachsen Classic 2013“

- Gebhardt/Schweitzer überzeugten mit bester Präzision
- 40 Jahre alter Volvo P1800 ES war jederzeit zuverlässig
- Pokale auch für zwei gewonnene Wertungsprüfungen

Chemnitz. Das von Volvo Car Germany gemeldete Team Volvo Classic sicherte sich mit einer vom Start weg überzeugenden Leistung den Gesamtsieg bei der „Sachsen Classic 2013“, einer der bedeutendsten deutschen Gleichmäßigkeitsprüfungen für historische Fahrzeuge. Michael Gebhardt (München) am Steuer des 40 Jahre alten Volvo P1800 ES und Michael Schweitzer (Köln) auf dem Beifahrersitz zeigten bei der dreitägigen Veranstaltung die beste Präzision im Zusammenspiel von Fahrzeugbeherrschung und Timing und lagen bei der Zielankunft am Samstagabend in Chemnitz verdientermaßen auf Platz eins.

Am Ende der dreitägigen, in Zwickau gestarteten Veranstaltung, nach über 600 Kilometern Gesamtstreckenlänge und 23 anspruchsvollen Wertungsprüfungen hatte das Team lediglich eine Abweichung von 6,58 Sekunden gegenüber der vorgegebenen Idealzeit. Der weitläufig als „Schneewittchensarg“ bekannte, vom Team Volvo Classic eingesetzte Volvo P1800 ES ist ein gefragter Oldtimer, von dem nur etwas mehr als 8.000 Fahrzeuge gebaut wurden. Trotz seines Alters lief das Kombi-Coupé mit 91 kW (124 PS) starkem Originalmotor auf den Strecken durch das Vogtland, das Erzgebirge und Teile Thüringens jederzeit zuverlässig.

Neben der Auszeichnung für den Gesamtsieg wurden dem Team Volvo Classic auch Pokale für zwei Wertungsprüfungs-Bestzeiten sowie den Klassensieg überreicht.

Hinter dem siegreichen Team Volvo Classic mit Gebhardt/Schweitzer kamen Michael Hesse/Tobias Kaboth (Saab 96/Jahrgang 1972) und Jascha Alexander Jacobs/Thomas Oldemeyer (Porsche 911 Targa/Jahrgang 1970) auf den Plätzen zwei und drei des Gesamtklassements ins Ziel.

Bei der von der Motorpresse Stuttgart bereits zum elften Mal veranstalteten „Sachsen Classic“ waren insgesamt 178 Fahrzeuge am Start. Bei der Veranstaltung geht es nicht um Bestzeiten, sondern vielmehr um die optimale Gleichmäßigkeit auf Sonderprüfungen, die meist nur einige hundert Meter lang sind und mit Geschwindigkeiten von ca. 15 bis 40 km/h durchfahren werden. Die ältesten teilnehmenden Fahrzeuge wurden in den dreißiger Jahren gebaut, die jüngsten datierten ins Jahr 1989. Tausende begeisterter Zuschauer gaben dieser gefragten Oldtimer-Rallye einen großen Rahmen.

Mehr Informationen zur Veranstaltung finden Sie unter: www.sachsen-classic.de

Keywords:

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).