

## Pressemitteilungen

Nov 01, 2013 | ID: 49282

# Volvo S80 Kurzfassung MY 2014

## Kurzfassung

### Volvo S80: Premium-Limousine für höchste Ansprüche

- **Designmodifikationen betonen eleganten und souveränen Charakter**
- **Volvo City Safety serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Digitale Instrumentenanzeige Serie ab Ausstattungslinie Momentum**
- **Sensus Connected Touch bringt das Internet ins Auto**

Der Volvo S80 verbindet elegantes Design mit erstklassigem Reisekomfort, souveränen Fahreigenschaften, innovativer Technik und einem Höchstmaß an Sicherheit. Sieben leistungsstarke und effiziente Motoren decken ein Spektrum von 84 kW (115 PS) bis 224 kW (304 PS) ab und verleihen der Premium-Limousine der oberen Mittelklasse dynamische Fahrleistungen. Neu im Programm sind zum Modelljahr 2014 zwei Triebwerke der neuen Drive-E Motorengeneration mit 2,0 Liter Hubraum und vier Zylindern, die serienmäßig oder optional mit einem neuen Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet sind.

Maßstäbe setzt der Volvo S80 mit dem optional erhältlichen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger-Erkennung, der um eine Fahrradfahrer-Erkennung erweitert wurde. Serienmäßig verfügt die Limousine unter anderem über das preisgekrönte Volvo City Safety System, das die Gefahr von Auffahrunfällen im Stadtverkehr minimiert.

### Neu im Modelljahr 2014

Zum Modelljahr 2014 hat Volvo das Außendesign der Limousine gezielt überarbeitet. Die subtilen und mit viel Liebe zum Detail ausgeführten Modifikationen betonen den exklusiven Charakter und die elegante Präsenz des Volvo S80. An der Frontpartie sorgen der neu gestaltete, weicher und eleganter gezeichnete Stoßfänger, der modifizierte Kühlergrill und die weit außen in der Fahrzeugfront platzierten LED-Tagfahrleuchten dafür, dass das Fahrzeug breiter und tiefer wirkt. Damit gewinnt das Design an Dynamik und Ausdruckskraft, ohne an Eleganz einzubüßen. Zusätzliche horizontale Chromelemente unterstreichen die luxuriöse Anmutung des Fahrzeugs – einen Eindruck, den die neuen, bis zu 19 Zoll großen Räder verstärken. Die Heckpartie wirkt dank des neuen Stoßfängers noch harmonischer; die neu gestalteten, modernen Rückleuchten betonen die starken Schultern des Fahrzeugs – ein typisches Designmerkmal des Volvo S80. Die höherwertigen Ausstattungslinien Momentum und Summum unterscheiden sich zudem durch eine neue Chromleiste an der Heckklappe von der Einstiegsvariante Kinetic.

Eine neue Ära in der Volvo Geschichte läutet die Premium-Limousine mit den neuen Drive-E Motoren ein. Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate zeichnen sich im Vergleich zu den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus und liefern zugleich eindrucksvolle Leistungswerte. Die Motorenpalette des Volvo S80 umfasst zunächst zwei Triebwerke der neuen Drive-E Familie: den T5 Turbo-Benziner mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS). Die neu entwickelten Motoren

verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen bereits heute die Grenzwerte der ab September 2014 gültigen Abgasnorm Euro 6. Die Drive-E Triebwerke sind mit einem Start-Stop-System sowie je nach Motorisierung serienmäßig (T5) oder optional (D4) mit einer neuen Geartronic Achtgang-Automatik ausgerüstet.

Das konsequente Downsizing erlaubt in Verbindung mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen eine einzigartige Kombination von geringem Kraftstoffverbrauch, niedrigen Emissionen und kraftvoller Leistungsentfaltung. So kommt bei dem Dieselmotor das neue Einspritzkontrollsystem i-ART zum Einsatz. Anstelle eines einzigen Drucksensors in der Kraftstoffleitung verfügt jedes Einspritzventil über einen eigenen kleinen Sensor. Dadurch kann jeder einzelne Zylinder stets mit der idealen Kraftstoffmenge und dem optimalen Einspritzdruck versorgt werden. Dieser hohe Grad an Präzision resultiert in niedrigen Verbräuchen, einem hohen thermischen Wirkungsgrad sowie verringerten Geräuschemissionen und damit einem Plus an Laufkultur.

Auch auf dem Gebiet der Sicherheit setzt der Volvo S80 einmal mehr Maßstäbe. Zum Modelljahr 2014 hat Volvo den optionalen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger-Erkennung um eine Fahrradfahrer-Erkennung erweitert. Das sensor- und kamerabasierte System registriert beispielsweise Radfahrer, die vor dem Fahrzeug plötzlich ausscheren, und bremst das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision automatisch ab. Alle Fahrzeuge mit Schaltgetriebe verfügen zudem über einen Berganfahrassistenten. Die neue Generation des aktiven Fernlicht-Assistenten unterstützt den Fahrer beim optimalen Einsatz des Fernlichts und ist ein deutlicher Sicherheitsgewinn bei Fahrten im Dunkeln.

Die erstmals beim Volvo V40 eingeführte digitale Instrumentenanzeige hält nun auch in der großen Volvo Limousine Einzug. Die hochauflösende Instrumentierung zeigt die wichtigsten Informationen für den Fahrer in drei wählbaren Grafikthemen an und gehört ab der Linie Momentum zur Serienausstattung. Die Ausstattungsoptionen wurden darüber hinaus um eine elektrisch beheizbare Windschutzscheibe, eine Lenkradheizung sowie Lenkrad-Schaltwippen in Verbindung mit Automatikgetrieben erweitert. Das Angebot hochwertiger Inscription Ausstattungselemente wurde um die neue Echtholzeinlage „Dark Walnut“ mit dazu passender Echtholz-Jalousie für den Mitteltunnel ergänzt. Darauf abgestimmt ist auch das neue, optional erhältliche Holz-/Lederlenkrad im Vierspeichen-Design, das ebenfalls über die Inscription „Dark Walnut“ Einlagen verfügt.

Mit dem neuen Sensus Connected Touch System erweitert Volvo das Fahrzeugbediensystem um einige komfortable Online-Funktionen. Das System ermöglicht unter anderem das Surfen im Internet, die Nutzung spezieller Navigationsangebote mit Online-Verkehrsinformationen und Gefahrenwarnungen sowie den Empfang von tausenden Internet-Radiokanälen. Darüber hinaus hat der Nutzer Zugriff auf die Online-Musikdatenbank des Streaming-Dienstes Spotify. Als einer der ersten Automobilhersteller weltweit bietet Volvo mit Sensus Connected Touch ein System, das vollständig in die Fahrzeugbedienung integriert ist und darüber hinaus auch noch per Spracheingabe steuerbar ist.

## **Design**

Der Volvo S80 vermittelt Ästhetik, Präsenz und Qualität. Schon im Stand offenbart die 4.854 mm lange Limousine ihren ausdrucksstarken Charakter und beeindruckt mit einem kraftvollen Auftritt. Mit betonten Rundungen, der hohen Gürtellinie und einer markanten Linienführung unterstreicht die noble Limousine ihre Position als authentische Alternative im Premium-Segment. Der Volvo S80 setzt auf fließende Formen ohne scharfe Kanten. Das schnörkellose und elegante Interieur des Volvo S80 greift das Außendesign auf und besticht zugleich durch sein großzügiges Raumangebot.

## **Karosserie**

Dank seines komplexen interaktiven Netzwerks modernster Schutzfunktionen gehört der Volvo S80 zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse. Dazu zählt unter anderem eine patentierte Karosserie-Frontstruktur mit hoher Energie-Absorptionsfähigkeit: Die Frontpartie des Volvo S80 ist strukturell in mehrere Zonen aufgeteilt, die im Kollisionsfall unterschiedliche Zwecke erfüllen. Für die Hauptverformung sind vor allem die äußeren Bereiche zuständig – mit zunehmender Annäherung an die Passagierzelle wird der Grad an Deformation immer geringer, und die Aufprallkräfte werden um die Fahrgastzelle herumgeleitet.

## **Sicherheit**

Im Innenraum des Volvo S80 bietet eine Vielzahl hochmoderner Systeme vom Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, über optimierte Kopf-Schulter-Airbags bis zum Schleudertrauma-

Schutzsystem WHIPS allen Passagieren den bestmöglichen Schutz. Ergänzt wird die Palette der Sicherheitseinrichtungen durch hochmoderne Fahrer-Informationssysteme wie das Notrufsystem Volvo on Call.

Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System registriert Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das System ist in der Lage, Unfälle zu verhindern oder durch eine Verringerung der Geschwindigkeit das Verletzungsrisiko erheblich zu mindern.

Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen. Außerdem ist der Volvo S80 serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten, bis 50 km/h aktiven City Safety System ausgestattet, das Unfälle verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Ebenfalls optional erhältlich sind das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels, eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein Fernlicht-Assistent, ein Kollisionswarner sowie Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt.

### **Fahrwerk**

Das gesamte Konzept des Volvo S80 ist auf großen Fahrspaß und erstklassiges Fahrverhalten ausgerichtet – ohne Einschränkungen beim Komfort. So wurde das Fahrwerk mit geänderten Feder- und Dämpferkennungen noch konsequenter auf Komfort ausgelegt und bietet insbesondere den Passagieren im Fond und auf Langstrecken Federungseigenschaften auf höchstem Reiselimousinen-Niveau. Alternativ dazu steht optional ein Sportfahrwerk mit einer deutlich steiferen Auslegung für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis zur Verfügung. Es beinhaltet zudem eine abgesenkte Karosserie (vorn um 20 mm, hinten um 15 mm), die für ein noch sportlicheres und kompakteres Erscheinungsbild des Volvo S80 sorgt. Das Sportfahrwerk beinhaltet auch eine direktere Lenkung mit verfeinerter Rückmeldung und optimierter Fahrzeugkontrolle.

Für den Volvo S80 steht zudem ein aktives Fahrwerk mit Four C-Technik (Continuously Controlled Chassis Concept) zur Verfügung, das maßgeblich die Fahrdynamik unterstützt. Der Fahrer hat zudem die Möglichkeit, die gewünschte Handling- und Komfortcharakteristik des Fahrzeugs aus drei Setup-Programmen vorzuwählen. Bei den AWD-Modellen sorgt darüber hinaus ein hochmoderner Allradantrieb für souveräne Traktion und eine effiziente Verteilung der Antriebskraft. In allen Versionen mit Schaltgetriebe kommt ab dem Modelljahr 2014 serienmäßig ein Berganfahrassistent zum Einsatz.

### **Motoren**

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration startet der schwedische Premium-Hersteller im Herbst 2013 in ein neues Zeitalter. Die neuen Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Dank hochmoderner Einspritz- und Aufladungssysteme zeichnen sich die Drive-E Triebwerke gegenüber den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus.

Die Motorenpalette des Volvo S80 umfasst zunächst zwei Triebwerke der neuen Drive-E Familie: den T5 Turbo-Benziner mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS). Die neu entwickelten Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen bereits heute die Grenzwerte der ab September 2014 gültigen Abgasnorm Euro 6. Der T5 ist in allen Ausstattungsvarianten mit dem neuen Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Für den neuen D4 ist die Achtgang-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich.

In Verbindung mit Allradantrieb bleiben weiterhin der Reihen-Sechszylinder-Benziner T6 AWD mit 224 kW (304 PS) sowie der Fünfzylinder-Dieselmotor D5 AWD mit 158 kW (215 PS) im Programm, der zudem in einer Version mit Frontantrieb verfügbar ist. Ebenfalls unverändert erhältlich sind der D2 mit 84 kW (115 PS), der D3 mit 100 kW (136 PS) und der T4 mit 132 kW (180 PS). Je nach Motorisierung hat der Kunde hier die Wahl zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe, einer Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion oder dem Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Darüber hinaus steht die Polestar Performance Leistungsoptimierung für den Top-Diesel D5 und für den T6 zur Verfügung. Dadurch steigt die Leistung beim Diesel auf 169 kW (230 PS), der Volvo S80 T6 AWD Geartronic Polestar entwickelt 242 kW (329 PS). Für die Polestar Performance Leistungsoptimierung gilt die volle Volvo Herstellergarantie.

### **Allradantrieb**

Für den Volvo S80 stehen zwei Versionen – je ein Benziner und ein Diesel – mit permanentem Allradantrieb (AWD) inklusive Instant Traction® System bereit. Beide AWD-Modelle sind serienmäßig mit einem adaptiven Sechsgang-Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion ausgestattet.

### **Ausstattung**

Für den Volvo S80 stehen vier Ausstattungslinien sowie ein anspruchsvolles Options- und Zubehörprogramm zur Wahl. Bereits die Basisversion Kinetic verfügt unter anderem über das preisgekrönte Sicherheitssystem Volvo City Safety, 16-Zoll-Aluminiumfelgen, Colorverglasung und eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Eine Klimaautomatik, die Geschwindigkeitsregelanlage und das Radio/CD-System Performance Sound mit AUX-Eingang für externe Audioquellen gehören ebenso zum Serienumfang wie das an die Innenraumfarbe angepasste Multifunktions-Lederlenkrad, ein neu gestalteter Lederschalthebel mit Klavierlack-Dekoreinlage, elektrische Fensterheber rundum mit Auto-Down- und Auto-Up-Funktion und eine elektronische Parkbremse. Daneben stehen für den Volvo S80 die Ausstattungslinien Momentum, Summum sowie die betont luxuriöse Variante Executive zur Wahl. Zudem wird die Ausstattungsvielfalt durch exklusive Inscription Optionen erhöht, die neben hochwertigen Polsterungen besonders elegante Einlagen und Außenfarben im Inscription Design sowie spezielle 19-Zoll-Leichtmetallfelgen beinhalten. Darüber hinaus kann der Kunde zwischen verschiedenen attraktiven Optionspaketen wählen.

### **Keywords:**

Press Releases, 2014, S80 (2008-2016)

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).