

Pressemitteilungen

Nov 01, 2013 | ID: 49252

Volvo V70 Übersicht MY 2014

Übersicht

Der Volvo V70 auf einen Blick

- **Designmodifikationen für selbstbewussteren Auftritt**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Hochwertiges Ambiente im Innenraum mit durchdachter Funktionalität**
- **Digitale Instrumentenanzeige Serie ab Momentum**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Drei Ausstattungslinien und attraktive Optionspakete**

Design: Skandinavische Formensprache, harmonische Proportionen, sportliche Front nach dem Soft-Nose-Prinzip. 4.814 mm lang, 1.861/2.106 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.547 mm hoch. Überarbeiteter, breiterer Kühlergrill mit eleganter Strebenstruktur in schwarzer Hochglanzlackierung, Seitenansicht mit ansteigender Gürtellinie, neu gestaltete Heckpartie, großzügiges Gepäckraumvolumen, Innenraum mit organischen Formen, klar strukturierten Oberflächen, hochwertigen Materialien und erstklassiger Verarbeitung.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety System, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seiten-Airbags, hydraulischer Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, alle Motoren quer eingebaut, patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte, hohe Torsionssteifigkeit.
Option: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro und Stau-Assistent, Driver Alert mit BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, Smartphone-kompatibles Volvo on Call, Personal Car Communicator PCC, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, integrierte zweistufig höheneinstellbare Kindersitze.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik für agileres Fahrverhalten bei gleichzeitig höherem Fahrkomfort, Fahrdynamikregelung DSTC serienmäßig. Drei Varianten mit permanentem Allradantrieb und Instant Traction.
Optional: aktives Four C-Fahrwerk mit drei Setup-Stufen und Sportfahrwerk, Leichtmetallräder 16-19 Zoll.

Benzinmotoren:

Volvo V70 T4: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.596 ccm, 132 kW (180 PS), max. Drehmoment: 240 Nm bei 1.600-5.000 U/min, 0-100 km/h: 8,7 Sek. (Automatik: 9,9 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch: 6,8 l auf 100 km (Automatik: 7,2 l), CO₂-Emissionen 157 g/km (Automatik: 168 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 ccm, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 149 g/km, Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo V70 T6 AWD Geartronic: Reihensechszylinder-Turbo, 2.953 ccm, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment: 440 Nm bei 2.100-4.200 U/min, 0-100 km/h: 6,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 10,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 237 g/km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren:

Volvo V70 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.560 ccm, 84 kW (115 PS), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 11,9 Sek. (Automatik: 13,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik: 180 km/h), Verbrauch: 4,2 l (Automatik: 4,2 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 109 g/km (Automatik: 111 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 ccm, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-2.250 U/min, 0-100 km/h: 10,6 Sek. (Automatik: 10,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit 200 km/h (Automatik: 195 km/h), Verbrauch 4,5 l (Automatik: 4,9 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 119 g/km (Automatik: 130 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.969 ccm, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,6 Sek. (Automatik: 8,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 4,3 l (Automatik: 4,5 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 113 g/km (Automatik: 117 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo V70 D4 AWD Geartronic: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 ccm, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500-2.500 U/min, 0-100 km/h: 9,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 6,6 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 175 g/km, Allradantrieb, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 ccm, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment: 420 Nm bei 1.500-3.250 U/min (Automatik: 440 Nm bei 1.500-3.000 U/min) 0-100 km/h: 7,8 Sek. (Automatik: 8,0 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 4,8 l auf 100 km (Automatik: 6,2 l), CO₂-Emissionen 126 g/km (Automatik: 164 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D5 AWD Geartronic: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 ccm, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment: 440 Nm bei 1.500-3.000 U/min, 0-100 km/h: 8,0 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 6,6 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 175 g/km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung (Basisvariante Kinetic) u.a.: City Safety System, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Berganfahrassistent (mit Schaltgetriebe), Klimaautomatik, Audiopaket Performance Sound, Leichtmetallfelgen in 16 Zoll, Dekor-Einlagen. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen zusätzlich die Ausstattungslinien Momentum und Summum zur Wahl. Inscription Optionen für weitere Individualisierung: hochwertige Polsterungen, elegante Einlagen, exklusive Außenfarben, spezielle 19-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Audiopaket High Performance Multimedia inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB- Schnittstelle sowie Bluetooth Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, RTI Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inkl. Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr bis 30 km/h und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Familien-Paket: zweistufige, in die äußeren Fondsitze integrierte Kindersitze, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, abschaltbarer Beifahrer-Airbag.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Ambientebeleuchtung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 26 Prozent.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, Alarmanlage mit Fernbedienung, separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 38 Prozent.

Laderaum-Paket: automatische Betätigung der Heckklappe, Gepäcksicherungsnetz, Befestigungssystem für Tragetaschen, 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, Beifahrersitzlehne nach vorn klappbar.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen, beheizbare Windschutzscheibe.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 12 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbarer Beifahrersitz, Einparkhilfe vorn und hinten, elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 31 Prozent.

Keywords:

Press Releases, 2014, V70 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).