

Pressemitteilungen

Nov 01, 2013 | ID: 49171

Volvo V60 Kurzfassung MY 2014

Kurzfassung

Der Volvo V60: ein authentischer Sportkombi

- **Dynamik und Komfort für höchste Ansprüche**
- **Neues Design für noch mehr Sportlichkeit und Ausdruckskraft**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung optional**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent erhöht Sicherheit bei Nachtfahrten**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Bediensystem Sensus Connect mit zahlreichen Internet-Funktionen**
- **Sensus Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**
- **Volvo V60 D6 AWD als weltweit erster Diesel-Plug-in-Hybrid**

Dynamisch, elegant und innovativ – so präsentiert sich der Volvo V60. Mit dem Sportkombi stellt der schwedische Premium-Hersteller eindrucksvoll seine herausragende Kompetenz in dieser Fahrzeugklasse unter Beweis. Der Fünftürer begeistert mit hoher Variabilität, großzügigen Platzverhältnissen und einer Vielzahl hochmoderner Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme.

Dank der neuen Drive-E Motorengeneration präsentiert sich der erfolgreiche Sportkombi zum Modelljahr 2014 zudem so effizient wie nie zuvor. Zur Einführung stehen drei neue Aggregate mit 2,0 Liter Hubraum und vier Zylindern zur Verfügung. Insgesamt umfasst das Motorenprogramm des Volvo V60 fünf Benzin- und fünf Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum von 84 kW (115 PS) bis 225 kW (306 PS) sowie den weltweit ersten Diesel-Hybrid mit Plug-in-Ladetechnik, den Volvo V60 D6 AWD. Je nach Motorisierung rüstet der schwedische Premium-Hersteller seinen Bestseller mit einer neuen Achtgang-Automatik und Geartronic-Funktion, der bewährten Sechsgang-Automatik ebenfalls mit Geartronic-Funktion oder einem optimierten manuellen Sechsgang-Getriebe aus.

Mit Innovationen wie dem weltweit einzigartigen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung und dem neuen intelligenten Fernlicht-Assistenten baut der Volvo V60 seine Führungsrolle auf dem Gebiet der Automobilsicherheit weiter aus. Ebenfalls neu sind der Spurhalte-Assistent und der intelligente Einpark-Assistent. Serienmäßig ist der Sportkombi mit dem preisgekrönten Volvo City Safety System ausgerüstet, das zur Vermeidung von Auffahrunfällen im Stadtverkehr beiträgt.

Neu im Modelljahr 2014

Die sportliche Statur des Volvo V60 wird durch die zum Modelljahr 2014 umgesetzten Modifikationen noch stärker hervorgehoben. Dafür sorgen vor allem die überarbeitete Frontpartie mit den neu gezeichneten Scheinwerfern, die stärker akzentuierte Motorhaube und die deutliche Betonung der horizontalen Linien. Der breitere Kühlergrill, die integrierten waagerechten LED-Tagfahrleuchten und die neue Lichtführung an den Rückleuchten verleihen dem Kombi eine noch markantere Optik, während die klaren Konturen und angenehmen Oberflächen weiterhin dem Anspruch an skandinavisches Design gerecht werden.

Im Innenraum wartet der Volvo V60 mit neuen Polsterfarben und Holzeinlagen sowie einem auf Wunsch dunklen Dachhimmel auf. Die neuen optionalen Sportsitze verbinden den für die Marke charakteristischen hohen Komfort mit ausgezeichnetem Seitenhalt. Optimierungen an der Rückenlehne bieten zudem ein Plus an Beinfreiheit für die Fondpassagiere. Optional verfügbar ist auch die digitale Instrumentenanzeige, die die wichtigsten Informationen in drei wählbaren Farbthemen anzeigt.

Eine neue Ära in der Geschichte des Unternehmens läutet der Sportkombi mit den von Volvo selbst entwickelten Drive-E Motoren ein. Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate zeichnen sich im Vergleich zu den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus und liefern zugleich eindrucksvolle Leistungswerte.

Die Motorenpalette des Volvo V60 umfasst zunächst drei Triebwerke der neuen Drive-E Familie: den 225 kW (306 PS) starken T6 Benzinmotor mit Kompressor- und Turboaufladung, den T5 Benziner mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS).

Alle neu entwickelten Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen bereits heute die Grenzwerte der ab September 2014 gültigen Abgasnorm Euro 6. Die Drive-E Triebwerke sind mit einem Start-Stop-System sowie je nach Motorisierung serienmäßig oder optional mit einer neuen Geartronic Achtgang-Automatik ausgerüstet.

Das konsequente Downsizing erlaubt in Verbindung mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen eine einzigartige Kombination von geringem Kraftstoffverbrauch, niedrigen Emissionen und kraftvoller Leistungsentfaltung. So kommt bei dem Dieselmotor das neue Einspritzkontrollsystem i-ART zum Einsatz. Anstelle eines einzigen Drucksensors in der Kraftstoffleitung verfügt jedes Einspritzventil über einen eigenen kleinen Sensor. Dadurch kann jeder einzelne Zylinder stets mit der idealen Kraftstoffmenge und dem optimalen Einspritzdruck versorgt werden. Dieser hohe Grad an Präzision resultiert in niedrigen Verbräuchen, einem hohen thermischen Wirkungsgrad sowie verringerten Geräuschemissionen und damit einem Plus an Laufkultur.

Mit dem Infotainment-System Sensus Connect hebt Volvo zum Modelljahr 2014 die Bedienung und Konnektivität sowie die Informations- und Unterhaltungsangebote im Volvo V60 auf ein neues Niveau. Damit können Kunden zahlreiche Vorzüge über das Bordsystem nutzen, die sie bislang nur von ihrem heimischen Computer oder ihrem Smartphone kannten. So lassen sich beispielsweise über den integrierten Webbrowser alle beliebigen Internetseiten von unterwegs aufrufen und auf dem 7-Zoll-Farbbildschirm darstellen. Über spezielle Apps können zahlreiche Informationen abgerufen werden; zudem erhalten die Insassen Zugang zu mehr als 80.000 Internet-Radiosendern.

Ebenso wurde das Sensus Navigationssystem überarbeitet, das über den Internetzugang des Sensus Connect Systems eine lokale Suchfunktion bietet. Über die Send-to-Car Funktion können Nutzer zudem bereits zuhause am Computer oder auf dem Smartphone das Ziel ihrer Reise eingeben und die Daten der geplanten Fahrt vor dem Reiseantritt an das Fahrzeug senden. Das Sensus Navigationssystem lässt sich über die Bedientasten am Lenkrad oder an der Mittelkonsole steuern. Alternativ steht mit der optimierten Sprachsteuerung eine besonders komfortable und sichere Bedienmöglichkeit zur Verfügung.

Die nochmals weiterentwickelten Sicherheitssysteme des Volvo V60 untermauern die Ausnahmestellung des schwedischen Premium-Herstellers auf dem Gebiet der Automobilsicherheit. Nach der Einführung des Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger-Erkennung erweitert Volvo dieses einzigartige System um eine innovative Fahrradfahrer-Erkennung. Das sensor- und kamerabasierte System registriert beispielsweise Radfahrer, die vor dem Fahrzeug plötzlich ausscheren, und bremst das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision automatisch ab. Optional ist zudem das verbesserte Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels erhältlich, das radarbasiert arbeitet, Fahrzeuge in bis zu 70 Metern Entfernung erkennt und vor riskanten Spurwechseln warnt. Ebenfalls neu ist der optional erhältliche Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren vor Querverkehr in einem Umkreis von bis zu 30 Metern sowie vor sich nähernden Fußgängern und Fahrradfahrern.

Premiere feiert außerdem der optional verfügbare intelligente Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweitenregulierung, der es ermöglicht, bei Nacht permanent mit eingeschaltetem Fernlicht

zu fahren. Ein integriertes Modul dunkelt bei Bedarf einen Teil des Scheinwerfers ab und verhindert so eine Blendung anderer Verkehrsteilnehmer.

Als Ergänzung zum adaptiven Kurvenlicht ist ein neues Abbiegelicht erhältlich, das bei niedrigen Geschwindigkeiten je nach Lenkeinschlag die unmittelbare Fahrzeugumgebung ausleuchtet. Optional verfügbar sind darüber hinaus ein neuer Spurhalte-Assistent und der intelligente Einpark-Assistent. Die Ausstattungsoptionen wurden zudem um eine elektrisch beheizbare Windschutzscheibe, eine automatische Abblendfunktion für die Außenspiegel, eine Lenkradheizung sowie Lenkrad-Schaltwippen in Verbindung mit Automatikgetrieben erweitert.

Design

Das Design des Volvo V60 steht ganz im Zeichen sportlicher Dynamik. Die ausgeprägte Keilform wird begleitet von einer schlanken, coupéartigen Dachlinie und einer ausgeprägten Schulterpartie, die in einer sanften und dennoch kraftvollen Doppelwelle bis zu den Heckleuchten verläuft. Ziel der Designer war es, das Modell wie ein Coupé wirken zu lassen und dennoch ein komfortables Platzangebot im Fond zu bieten. Die markant geformte Motorhaube und die kurzen Überhänge betonen den sportlichen Auftritt zusätzlich.

Karosserie

Der Fünftürer bietet durch seine spezielle Karosseriestruktur allen Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur. Mit dem serienmäßigen Roll Over Protection System (ROPS) bietet Volvo zudem einen effektiven Überschlagschutz an, der die Gefahr eines Überschlags effektiv verringert.

Sicherheit

Der Volvo V60 ist ein weiterer Beleg für die Ausnahmeposition, die der schwedische Premium-Hersteller bei der automobilen Sicherheit einnimmt. Der Volvo V60 ist serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Volvo Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System registriert Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet notfalls automatisch eine Vollbremsung ein. Das System ist in der Lage, Unfälle zu verhindern oder durch eine Verringerung der Geschwindigkeit das Verletzungsrisiko erheblich zu mindern. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen.

Ebenfalls optional erhältlich ist Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Der neue Spurhalte-Assistent kann bei Bedarf auch unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken. Hinzu kommen der neue intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Kurven- und Abbiegelicht, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der neue Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern. Neu ist zudem der intelligente Einpark-Assistent, der passende Parklücken findet und das parallele Einparken selbst übernimmt.

Darüber hinaus verfügt der Premium-Kombi über die jüngste Generation der Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability and Traction Control). Sie beinhaltet die Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) und die Corner Traction Control für harmonisches Kurvenverhalten. Zu den weiteren serienmäßigen Sicherheitssystemen zählen unter anderem das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System) und das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), das den Fahrer in kritischen Verkehrssituationen vor akustischer und optischer Ablenkung schützt.

Fahrwerk

Der Volvo V60 kombiniert sportliches Fahrvergnügen mit höchstem Fahrkomfort. Das dynamische Standard-Fahrwerk fasziniert mit lebendiger Charakteristik und mit schnellem Ansprechverhalten, ohne dass dies Einbußen beim Komfort mit sich bringt. Realisiert wurde dies unter anderem durch optimierte Federbeine und Stoßdämpfer, durch die eine deutlich höhere Steifigkeit erreicht

wird. Neben dem Standard-Fahrwerk hat der Kunde die Wahl zwischen einem komfortorientierten Touring-Fahrwerk, dem adaptiven Four C-Fahrwerk (Continuously Controlled Chassis Concept) und einem Sportfahrwerk mit 15-Millimeter-Karosserietiefenerlegung, das in der R-Design Version zum Serienumfang gehört und für die anderen Ausstattungslinien optional erhältlich ist.

Zum Modelljahr 2014 kommt in Verbindung mit den Drive-E Antrieben eine neue elektromechanische Servolenkung zum Einsatz. Die Vorteile gegenüber einer hydraulischen Lenkung sind ein geringerer Kraftstoffverbrauch, eine variable Lenkunterstützung, weniger Baukomponenten, ein geringerer Geräuschpegel, weniger Gewicht und keine Leckage-Gefahr.

Motoren

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration startet der schwedische Premium-Hersteller im Herbst 2013 in ein neues Zeitalter. Die neuen Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Dank hochmoderner Einspritz- und Aufladungssysteme zeichnen sich die Drive-E Triebwerke gegenüber den bisher eingesetzten Motoren durch einen um bis zu 30 Prozent verringerten Kraftstoffverbrauch aus.

Die Motorenpalette des Volvo V60 umfasst zunächst drei Triebwerke der neuen Drive-E Familie: den 225 kW (306 PS) starken T6 Benzinmotor mit Kompressor- und Turboaufladung, den T5 Benzinmotor mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS). Alle neu entwickelten Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen bereits heute die Grenzwerte der ab September 2014 gültigen Abgasnorm Euro 6. Die beiden neuen Benzinmotoren T5 und T6 sind in allen Ausstattungsvarianten mit dem neuen Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Für den neuen D4 ist die Achtgang-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich.

In Verbindung mit Allradantrieb bleiben weiterhin der Reihen-Sechszylinder-Benziner T6 AWD mit 224 kW (304 PS) sowie zwei Fünfzylinder-Dieselmotoren im Programm. Der D4 AWD entwickelt nun 133 kW (181 PS), während der D5 AWD wie bisher 158 kW (215 PS) leistet. Den Einstieg in die Dieselpalette bildet der D2 mit 84 kW (115 PS). Ebenfalls weiterhin erhältlich bleiben der D3 Dieselmotor mit 100 kW (136 PS) und der T4 Benzinmotor mit 132 kW (180 PS). Je nach Motorisierung erfolgt die Kraftübertragung wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, eine Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion oder das Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Komplettiert wird das Antriebsprogramm durch den weltweit ersten Diesel-Hybrid mit Plug-in-Ladetechnik im Volvo V60 D6 AWD.

Zusätzlich steht für den Top-Diesel D5 AWD und den Benzinmotor T6 AWD die Polestar Performance Leistungsoptimierung zur Verfügung. Mit der Software steigt die Leistung beim Diesel um 11 kW (15 PS) auf 169 kW (230 PS) und beim Benzinmotor um 18 kW (25 PS) auf 242 kW (329 PS). Für die Polestar Performance Leistungsoptimierung gilt die volle Volvo Herstellergarantie.

Ausstattung

Der Volvo V60 verfügt bereits in der Basisversion über eine umfangreiche Ausstattung. Dazu zählen das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS und die Fahrdynamikregelung DSTC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA). Hinzu kommen eine Klimaautomatik, die Audioanlage Performance Sound (Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern), elektrische Fensterheber vorn und hinten, höhenverstellbare Frontsitze, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, ein Bordcomputer und ein AUX-Anschluss in der Mittelkonsole zum Anschluss externer Audioquellen. Daneben werden die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum sowie die betont sportliche R-Design Variante angeboten.

Komfort und Konnektivität an Bord des Volvo V60 werden mit dem internetfähigen Infotainment-System Sensus Connect sowie dem modifizierten Sensus Navigationssystem mit 3D-Navigation und weiterentwickelter Sprachsteuerung zum Modelljahr 2014 auf ein neues Niveau gehoben. Neu im Programm sind zudem unter anderem attraktive Leder-Sportsitze. Der Volvo V60 ist in 14 verschiedenen Außenfarben erhältlich; davon sind vier hochwertige Inscription Lackierungen. Außerdem steht eine breite Auswahl an Materialien und Komfortelementen für die individuelle

Gestaltung des Innenraums zur Verfügung.

Keywords:

Old V60, Press Releases, 2014

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).