

Pressemitteilungen

Dec 01, 2014 | ID: 147693

Volvo S80 Kurzfassung, MY 2015

Kurzfassung

Volvo S80: Premium-Limousine für höchste Ansprüche

- Elegante Premium-Limousine mit souveränem Charakter
- Hochwertiges Ambiente im Innenraum
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung
- Volvo City Safety System serienmäßig
- Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der Volvo Drive-E Familie
- Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen
- Geartronic Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich
- Digitale Instrumentenanzeige serienmäßig
- Infotainment-System Sensus Connect bringt das Internet ins Auto
- Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung

Der Volvo S80 verbindet elegantes Design mit erstklassigem Reisekomfort, souveränen Fahreigenschaften, innovativer Technik und einem Höchstmaß an Sicherheit. Das Motorenprogramm umfasst drei Benzinmotoren und drei effiziente Diesellaggregate als Vier-, Fünf- und Sechszylinder mit einem Leistungsspektrum von 84 kW (115 PS) bis 224 kW (304 PS). Highlights im Programm sind zwei hocheffiziente Triebwerke der von Volvo selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration mit 2,0 Liter Hubraum und vier Zylindern. Je nach Motorisierung rüstet der schwedische Premium-Hersteller die hochwertige Limousine der oberen Mittelklasse mit einer modernen Geartronic Achtgang-Automatik, der bewährten Geartronic Sechsgang-Automatik, dem Volvo Powershift Doppelkupplungsgetriebe oder einem manuellen Sechsgang-Getriebe aus. Maßstäbe setzt der Volvo S80 auch mit zahlreichen wegweisenden Sicherheitssystemen, darunter der optional erhältliche Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung und das serienmäßige Volvo City Safety System, das die Gefahr von Auffahrunfällen im Stadtverkehr minimiert.

Neu im Modelljahr 2015

Die Premium-Anmutung im Volvo S80 wird zum Modelljahr 2015 mit gezielten Veränderungen im Innenraum weiter angehoben. So verfügen die Drehknöpfe an der Mittelkonsole jetzt über eine geriffelte Oberfläche, die Haptik und Optik gleichermaßen verbessert. Der automatisch abblendende Innenspiegel erhält ein elegantes rahmenloses Design. Zudem wird das Interieur durch die serienmäßige Aluminiumeinlage „Shimmer Graphite“ weiter aufgewertet.

Mit dem Infotainment-System Sensus Connect hebt Volvo die Bedienung und Konnektivität sowie die Informations- und Unterhaltungsangebote im Volvo S80 auf ein neues Niveau. Damit können Kunden zahlreiche Vorzüge über das Bordsystem nutzen, die sie bislang von ihrem heimischen Computer oder ihrem Smartphone kannten. Sensus Connect verfügt über eine Reihe von Apps, die den Komfort an Bord des Volvo S80 erheblich steigern. So bietet der schwedische Premium-Hersteller mit der App „Park & Pay“ von Parkopedia die erste integrierte Lösung an, mit der der Volvo Fahrer über das Infotainment-System des Fahrzeugs einen freien Parkplatz finden und zugleich bargeldlos bezahlen kann. Integriert ist auch der Kartendienst HERE von Nokia, der Funktionen wie eine Tankstellensuche und Wetterinformationen umfasst. Über die App Wikipedia können Volvo Fahrer von unterwegs auf die Online-Enzyklopädie zugreifen und sich

beispielsweise Wissenswertes zu nahegelegenen Sehenswürdigkeiten anzeigen lassen. Mit der Standortübermittlung Glympse kann der Nutzer seinen aktuellen Standort und beispielsweise seine voraussichtliche Ankunftszeit am Zielort mit Freunden oder der Familie teilen.

Besonderen Komfort bietet die Connected Service Booking App: Dabei setzt sich das Fahrzeug auf Wunsch bei einer anstehenden Wartung oder Inspektion selbstständig mit dem Volvo Partner in Verbindung, um einen Servicetermin zu vereinbaren. Auch wenn ein Fehler entdeckt wird, informiert das System den Fahrer und erkundigt sich, ob ein Servicetermin gebucht werden soll. Die App erinnert den Fahrer zudem an einen vereinbarten Termin und navigiert ihn auf Wunsch zum Volvo Partner.

Das Sensus 3D-Navigationssystem kennt bereits vor Fahrtritt das Ziel und hat die besten Routen dorthin ermittelt. Über die Send-to-Car App können Nutzer bereits zuhause am Computer oder auf dem Smartphone das Ziel ihrer Reise eingeben und die Daten der geplanten Fahrt vor dem Reiseantritt an das Fahrzeug senden. „Local Search“ wiederum findet spezielle Orte in der näheren Umgebung – egal, ob Tankstelle, Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder eine Apotheke. Das Sensus 3D-Navigationssystem lässt sich über die Bedientasten am Lenkrad oder an der Mittelkonsole steuern. Alternativ steht mit der optimierten Sprachsteuerung eine besonders komfortable und sichere Bedienmöglichkeit zur Verfügung.

Weiter verfeinert hat der schwedische Automobilhersteller die Klangqualität seines Premium Sound Systems. Dieses ist jetzt mit neuen Alumaprene-Lautsprechern von Harman Kardon ausgerüstet, die perfekt auf die Innenraumdimensionen des Fahrzeugs zugeschnitten sind.

Design

Der Volvo S80 vermittelt Ästhetik, Präsenz und Qualität. Schon im Stand offenbart die 4.854 mm lange Limousine ihren ausdrucksstarken Charakter und beeindruckt mit einem kraftvollen Auftritt. Die hohe Gürtellinie und die markante Linienführung unterstreicht die Position der edlen Limousine als authentische Alternative im Premium-Segment. Der Volvo S80 setzt auf fließende Formen ohne scharfe Kanten. Das schnörkellose und elegante Interieur des Volvo S80 greift das Außendesign auf und besticht zugleich durch sein großzügiges Raumangebot.

Karosserie

Dank seines komplexen interaktiven Netzwerks modernster Schutzfunktionen gehört der Volvo S80 zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse. Dazu zählt unter anderem eine patentierte Karosserie-Frontstruktur mit hoher Energie-Absorptionsfähigkeit: Die Frontpartie ist strukturell in mehrere Zonen aufgeteilt, die im Kollisionsfall unterschiedliche Zwecke erfüllen. Für die Hauptverformung sind vor allem die äußeren Bereiche zuständig – mit zunehmender Annäherung an die Passagierzelle wird der Grad an Deformation immer geringer, und die Aufprallkräfte werden um die Fahrgastzelle herumgeleitet.

Sicherheit

Im Innenraum des Volvo S80 bietet eine Vielzahl hochmoderner Systeme vom Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, über optimierte Kopf-Schulter-Airbags bis zum Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS allen Passagieren den bestmöglichen Schutz. Ergänzt wird die Palette der Sicherheitseinrichtungen durch hochmoderne Fahrer-Informationssysteme und das Notrufsystem Volvo on Call.

Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System registriert Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen.

Außerdem ist der Volvo S80 serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten, bis 50 km/h aktiven City Safety System ausgestattet, das Unfälle verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Optional erhältlich sind darüber hinaus das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels, eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein Fernlicht-Assistent, ein Kollisionswarner sowie Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt.

Fahrwerk

Das gesamte Konzept des Volvo S80 ist auf hohen Fahrspaß und erstklassiges Fahrverhalten

ausgerichtet – ohne Einschränkungen beim Komfort. So bietet das Fahrwerk insbesondere den Passagieren im Fond und auf Langstrecken Federungseigenschaften auf höchstem Reiselimosinen-Niveau. Alternativ dazu steht optional ein Sport-Fahrwerk mit einer deutlich steiferen Auslegung für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis zur Verfügung. Es beinhaltet zudem eine abgesenkte Karosserie (vorn um 20 mm, hinten um 15 mm), die für ein noch sportlicheres und kompakteres Erscheinungsbild sorgt. Das Sport-Fahrwerk ist mit einer direkteren Lenkung mit verfeinerter Rückmeldung und optimierter Fahrzeugkontrolle kombiniert.

Darüber hinaus bietet Volvo ein aktives Fahrwerk mit Four C-Technik (Continuously Controlled Chassis Concept) für eine weitere Steigerung der Fahrdynamik an. Der Fahrer hat zudem die Möglichkeit, die gewünschte Handling- und Komfortcharakteristik des Fahrzeugs einzustellen. In den AWD-Modellen sorgt ein hochmoderner Allradantrieb für souveräne Traktion und eine effiziente Verteilung der Antriebskraft. In allen Versionen mit Schaltgetriebe kommt serienmäßig ein Berganfahrassistent zum Einsatz.

Motoren

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration ist der schwedische Premium-Hersteller im Herbst 2013 in ein neues Zeitalter gestartet. Die neuen Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Dank hochmoderner Einspritz- und Aufladungssysteme zeichnen sich die Drive-E Triebwerke gegenüber den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus.

Die Motorenpalette des Volvo S80 umfasst zunächst zwei Triebwerke der Drive-E Familie: den T5 Turbo-Benziner mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS). Die Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum und sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert. Der T5 ist in allen Ausstattungsvarianten mit einem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Für den D4 ist die Achtgang-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich.

In Verbindung mit Allradantrieb bleiben weiterhin der Reihen-Sechszylinder-Benziner T6 AWD mit 224 kW (304 PS) sowie der Fünfzylinder-Dieselmotor D5 AWD mit 158 kW (215 PS) im Programm, der zudem in einer Version mit Frontantrieb verfügbar ist. Ebenfalls erhältlich sind der D2 mit 84 kW (115 PS) und der T4 mit 132 kW (180 PS). Je nach Motorisierung hat der Kunde hier die Wahl zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe, einer Geartronic Sechsgang-Automatik oder dem Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Darüber hinaus steht für den Top-Diesel D5 und für den T6 die Polestar Performance Leistungsoptimierung zur Verfügung. Dadurch steigt die Leistung beim Diesel auf 169 kW (230 PS), der Volvo S80 T6 AWD Polestar entwickelt 242 kW (329 PS). Für die Polestar Performance Leistungsoptimierung gilt die volle Volvo Herstellergarantie.

Allradantrieb

Für den Volvo S80 stehen zwei Versionen – je ein Benzin- und ein Diesel – mit permanentem Allradantrieb (AWD) inklusive Instant Traction[®] System bereit. Beide AWD-Modelle sind serienmäßig mit dem adaptiven Geartronic Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet.

Ausstattung

Volvo bietet die Limousine der oberen Mittelklasse in zwei Ausstattungslinien an und hält darüber hinaus ein anspruchsvolles Options- und Zubehörprogramm bereit. Bereits die Basisversion Momentum verfügt unter anderem über das Sicherheitssystem Volvo City Safety, 17-Zoll-Aluminiumfelgen, ein Reifendruck-Kontrollsystem und eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Eine Klimautomatik, eine Geschwindigkeitsregelanlage und das Audiosystem High Performance Sound mit AUX- und USB-Schnittstelle sowie einer Bluetooth-Freisprecheinrichtung inklusive Audio-Streaming gehören ebenso zum Serienumfang wie ein Multifunktions-Lederlenkrad, ein Lederschalthebel mit Klavierlack-Dekoreinlage, eine Lederpolsterung, eine digitale Instrumentenanzeige, elektrische Fensterheber rundum mit Auto-Down- und Auto-Up-Funktion und eine elektronische Parkbremse.

Daneben steht die Ausstattungslinie Summum zur Wahl. Zudem wird die Ausstattungsvielfalt durch exklusive Inscription Optionen erhöht, die neben hochwertigen Polsterungen besonders elegante Einlagen und Außenfarben im Inscription Design sowie spezielle 19-Zoll-Leichtmetallfelgen beinhalten. Darüber hinaus kann der Kunde zwischen verschiedenen

attraktiven Optionspaketen wählen.

Keywords:

Press Releases, 2015, S80 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).