

Pressemitteilungen

Dec 01, 2014 | ID: 147697

Volvo V60 Plug-in Hybrid Kurzfassung, MY 2015

Kurzfassung

Volvo V60 Plug-in-Hybrid: Erstes Serienfahrzeug mit Dieselhybrid und externer Lademöglichkeit

- **Effiziente Kombination von Turbodiesel und Elektromotor**
- **1,8 Liter/100 km Verbrauch, CO₂-Emissionen von nur 48 g/km**
- **Kompakte Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Energiedichte**
- **Bis zu 50 Kilometer Reichweite im Elektromodus**
- **Sicherstes Fahrzeug mit Elektromotor im Euro NCAP Crashtest**
- **Volvo City Safety serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung**
- **Hochwertiges Interieur mit digitaler Instrumentenanzeige**
- **In zwei Ausstattungslinien und als R-Design Version erhältlich**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**

Der Volvo V60 Plug-in-Hybrid ist Elektroauto, Hybridmodell und durchzugskräftiger Diesel zugleich und bietet für jede Verkehrssituation die effizienteste Antriebsart. Als weltweit erstes Serienfahrzeug mit Diesel-Hybridantrieb und Plug-in-Ladetechnik verknüpft das innovative Modell des schwedischen Premium-Herstellers auf vorbildliche Weise nachhaltige Mobilität mit Fahrspaß, hohem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit sowie maximaler Sicherheit.

Neu im Modelljahr 2015

Zum Modelljahr 2015 baut Volvo die Angebotsvielfalt für den Volvo V60 Plug-in-Hybrid weiter aus. Neben der höchsten Ausstattungslinie Summum bietet der schwedische Premium-Hersteller das technische Aushängeschild der Marke nun auch in der Ausstattungslinie Momentum an, die unter anderem das Audiosystem High Performance Sound, elektrisch einklappbare Außenspiegel, einen automatisch abblendenden Innenspiegel, eine Einparkhilfe hinten, einen Regen- und Lichtsensor, eine elektrisch einstellbare Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer sowie 17-Zoll-Leichtmetallfelgen umfasst. Auch ein Reifendruck-Kontrollsystem gehört jetzt zum Serienumfang.

Das ohnehin schon dynamische Design des effizienten Sportkombis unterstreicht das erhältliche Ausstattungspaket R-Design: Spezielle R-Design Karosserieelemente, doppelte Auspuffendrohre, ein Diffusor und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Diamantschnitt verwandeln den Volvo V60 D6 AWD in einen Modellathleten. Der anthrazitfarbene Kühlergrill besticht mit schwarzen Hochglanzstreben, ergänzt um das markante R-Design Emblem.

Den Weg in das sportlich-elegante Interieur der R-Design Variante bereiten Einstiegsleisten an der Schwelle der Vordertüren. Auch das Cockpit wartet mit zahlreichen, speziell gestalteten R-Design Elementen auf. So finden sich Aluminiumeinlagen an Mittelkonsole und Türen, Sportpedale, edle Kontrastnähte und ein schwarzer Fahrzeughimmel. Fahrer und Beifahrer nehmen auf Sportsitzen aus feinem, schwarzem Nubukgewebe und perforiertem Leder Platz. Optische Akzente setzt auch die digitale Instrumentenanzeige, die in vier unterschiedlichen Designs (Elegance, Eco,

Performance und Hybrid) die jeweils vom Fahrer bevorzugten Fahrzeuginformationen liefert. Im R-Design verfügt sie über eine Chromeinfassung und eine Startsequenz in R-Design typischem Blau.

Mit dem Infotainment-System Sensus Connect hebt Volvo die Bedienung und Konnektivität sowie die Informations- und Unterhaltungsangebote im Volvo V60 Plug-in-Hybrid auf ein neues Niveau. Damit können Kunden zahlreiche Vorzüge über das Bordsystem nutzen, die sie bislang von ihrem heimischen Computer oder ihrem Smartphone kannten.

Sensus Connect verfügt über eine Reihe nützlicher Apps, die den Komfort an Bord erheblich steigern. So bietet der schwedische Premium-Hersteller mit der „Park & Pay“ App von Parkopedia die erste integrierte Lösung an, mit der der Volvo Fahrer über das Infotainment-System des Fahrzeugs einen freien Parkplatz finden und zugleich bargeldlos bezahlen kann. Zudem wurde der Kartendienst HERE von Nokia weiter verbessert und umfasst jetzt neue Funktionen wie eine Tankstellensuche und Wetterinformationen. Über die App Wikipedia können Volvo Fahrer von unterwegs auf die Online-Enzyklopädie zugreifen und sich Wissenswertes zu nahegelegenen Sehenswürdigkeiten anzeigen lassen. Mit der Standortübermittlung Glympe kann der Nutzer seinen aktuellen Standort und etwa seine voraussichtliche Ankunftszeit am Zielort mit Freunden oder Familie teilen.

Besonderen Komfort bietet die neue Connected Service Booking App: Dabei setzt sich das Fahrzeug auf Wunsch bei einer anstehenden Wartung oder Inspektion selbstständig mit dem Volvo Partner in Verbindung, um einen Servicetermin zu vereinbaren. Auch wenn ein Fehler entdeckt wird, informiert das System den Fahrer und erkundigt sich, ob ein Servicetermin gebucht werden soll. Zudem erinnert das System den Fahrer an einen vereinbarten Termin und navigiert ihn auf Wunsch zum Volvo Partner.

Das Sensus 3D-Navigationssystem kennt bereits vor Fahrtritt das Ziel und hat die besten Routen ermittelt. Über die Send-to-Car App können Nutzer bereits zuhause am Computer oder auf dem Smartphone das Ziel ihrer Reise eingeben und die Daten der geplanten Fahrt vor dem Reiseantritt an das Fahrzeug senden. „Local Search“ wiederum findet spezielle Orte in der näheren Umgebung – egal, ob Tankstelle, Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder eine Apotheke. Das Sensus 3D-Navigationssystem lässt sich über die Bedientasten am Lenkrad oder an der Mittelkonsole steuern. Alternativ steht mit der optimierten Sprachsteuerung eine besonders komfortable und sichere Bedienmöglichkeit zur Verfügung.

Weiter verfeinert hat der schwedische Automobilhersteller die Klangqualität seines Premium Sound Systems. Dieses ist jetzt mit neuen Alumaprene-Lautsprechern von Harman Kardon ausgerüstet, die perfekt auf die Innenraumdimensionen des Fahrzeugs zugeschnitten sind.

Design

Der Volvo V60 Plug-in-Hybrid hebt sich durch zahlreiche eigenständige Designmerkmale vom konventionell angetriebenen Volvo V60 ab. Dazu zählen unter anderem aerodynamisch optimierte 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im „Sadia“-Design, ein Kühlergrill und der aerodynamisch gestaltete Frontspoiler in hochglänzendem Schwarz, eine Chromeleiste im unteren Grill sowie Plug-in-Hybrid-Embleme und Schriftzüge. Der sportliche Auftritt lässt sich mit der Ausstattungslinie R-Design zusätzlich betonen. Zum Umfang gehören exklusive Karosseriedetails und eine sportive Innenausstattung.

Hybridkonzept

Angetrieben wird der Volvo V60 Plug-in-Hybrid von einer ebenso kraftvollen wie effizienten Kombination aus Fünfzylinder-Diesellaggregat und Elektromotor. Der modifizierte D5 Common-Rail-Turbodiesel mit 2,4 Litern Hubraum leistet 158 kW (215 PS) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 440 Nm. Seine Antriebskraft schickt er an die Vorderräder, während an der Hinterachse der Elektromotor mit 50 kW Leistung und 200 Nm Drehmoment arbeitet. Als weitere Komponenten des Hybridantriebsstrangs kommen die Sechsstufen-Automatik sowie eine 11,2 kWh starke Lithium-Ionen-Batterieeinheit zum Einsatz, die unter dem Gepäckraumboden platziert ist.

Der Volvo V60 D6 AWD bietet drei unterschiedliche Fahrmodi, die bequem über die Tasten Pure, Hybrid und Power an der Mittelkonsole angewählt werden können.

- Der Pure-Modus ermöglicht bis zu 50 Kilometer rein elektrisches und damit auch lokal emissionsfreies Fahren.

- Im Hybrid-Modus arbeiten der Fünfzylinder-Turbodiesel und der Elektromotor zusammen, um die optimale Balance zwischen Fahrspaß und geringem Schadstoffausstoß sicherzustellen.
- Im Power-Modus stellt das Fahrzeug die größtmögliche Leistung bereit. D5 Triebwerk und Elektroaggregat kommen zusammen auf 208 kW (283 PS) und beschleunigen den sportlichen Premium-Kombi in 6,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 230 km/h.

Die Batterie kann über eine herkömmliche Steckdose geladen werden. Die Ladedauer ist abhängig von Volt- sowie Stromstärke und dauert 3,5 Stunden (Stromstärke: 13 Ampere), 4,5 Stunden (10 Ampere) oder 7,5 Stunden (6 Ampere). Zudem kann die Batterie während der Fahrt im „Save for later“-Modus gezielt aufgeladen werden. Per Tastendruck hat der Fahrer damit die Möglichkeit, die im Fahrbetrieb über die Rekuperation zurückgewonnene Energie in der Batterie zu speichern, um sie später gezielt abrufen zu können – beispielsweise in einer Umweltzone.

Ein weiteres innovatives Ausstattungsmerkmal ist der elektrische Allradantrieb inklusive einer Steuereinheit, die die Kraft an die über den Turbodiesel angetriebenen Vorderräder und die elektrisch angetriebene Hinterachse verteilt. Der Allradantrieb garantiert besseren Grip beim Anfahren und auf rutschigen Fahrbahnen.

Karosserie

Die Integration der unter dem Laderaumboden montierten Batterieeinheit und das mit ihr verbundene Mehrgewicht machten ein spezielles Sicherheitskonzept für das Hybridmodell erforderlich. Um den hohen Sicherheitsstandard aller Volvo Fahrzeuge zu erreichen, wurden verschiedene Modifizierungen und Verstärkungen an Karosserie und Fahrwerk vorgenommen. Für ein Höchstmaß an Sicherheit sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenkonstruktion. Das Ergebnis dieser Anstrengungen wurde vom Euro NCAP Konsortium bestätigt. Im Crashtest der Organisation erzielte der Volvo V60 D6 AWD die Höchstwertung von fünf Sternen und gleichzeitig das beste Ergebnis aller bisher getesteten Fahrzeuge mit Elektromotor.

Sicherheit

Eine Ausnahmeposition nimmt der Volvo V60 Plug-in-Hybrid nicht nur beim Antrieb ein, sondern auch bei der automobilen Sicherheit. Zur Serienausstattung zählt das vielfach preisgekrönte City Safety System, das bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h aktiv ist und Unfälle verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Zu den weiteren serienmäßigen Sicherheitssystemen gehören unter anderem sechs teils adaptive Airbags, das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS und IDIS (intelligentes Fahrer-Informationssystem).

Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Das mit Kamera- und Radartechnik arbeitende System registriert Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet notfalls automatisch eine Vollbremsung ein. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen. Ebenfalls optional erhältlich ist Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Hinzu kommen der intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der Cross Traffic Alert. Dieses System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern.

Fahrwerk und Bremsen

Als ideale Ergänzung zum sportlichen Design des Kombis ermöglicht das Fahrwerk ein intensives und lebendiges Fahrerlebnis, ohne den Komfort zu vernachlässigen. Zum Bremssystem der konventionell angetriebenen Versionen des Volvo V60 kommen beim Volvo V60 Plug-in-Hybrid zwei weitere innovative Bremsfunktionen hinzu: erstens ein regeneratives Bremssystem, das über den elektrischen Hinterachsantrieb ERAD realisiert wird und bei leichteren Bremsvorgängen zum Einsatz kommt, um Energie für die Hochvolt-Batterie des Hybridsystems zu gewinnen; zweitens eine Brake-by-Wire-Funktion, die die Bremsimpulse per Kabelverbindung über den Bremskraftverstärker an die Bremsen weiterleitet. Diese Technik verbessert das Zusammenspiel der mechanischen und der regenerativen Bremse und optimiert die Bremsenergie-Rückgewinnung. Bei einem Ausfall des Brake-by-Wire-Systems arbeiten die Bremsen

automatisch wie ein konventionelles Bremssystem.

Ausstattung

Der Volvo V60 Plug-in-Hybrid verfügt über eine umfangreiche Serienausstattung. Den eigenständigen Charakter des Fahrzeugs unterstreichen die 17-Zoll-Leichtmetallräder im „Sadia“-Design mit Leichtlaufreifen der Dimension 235/45 R17 sowie zahlreiche exklusive Designmerkmale innen und außen.

Zum Modelljahr 2015 hat Volvo die Angebotsvielfalt für den Volvo V60 Plug-in-Hybrid weiter ausgebaut. So ist der innovative Dieselhybrid jetzt auch in der Ausstattungslinie Momentum verfügbar. Zum Serienumfang zählen das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA). Ebenfalls inbegriffen sind unter anderem eine Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer sowie das Audio-Paket High Performance Sound mit Radio-CD-Kombination inklusive AUX- und USB-Anschluss, Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Audio-Streaming sowie einem 5-Zoll-Farbdisplay.

Die Serienausstattung beinhaltet darüber hinaus eine Einparkhilfe hinten, eine digitale Instrumentenanzeige mit vier unterschiedlichen Designs (Elegance, Eco, Performance und Hybrid), eine Energiefluss-Anzeige und einen Berganfahrassistenten. Bei angeschlossenem Ladekabel ist zudem eine Vorklimatisierung des Fahrzeugs inklusive elektrischer Standheizung und Timer möglich. Darüber hinaus ist der Volvo V60 Plug-in-Hybrid in der luxuriösen Ausstattungslinie Summum sowie in der betont sportlichen R-Design Variante erhältlich.

Produktion

Der Volvo V60 Plug-in-Hybrid läuft im Volvo Stammwerk Göteborg-Torslanda gemeinsam mit den Modellen Volvo S60 und V60, Volvo XC70 und V70, Volvo S80 und Volvo XC90 vom Band. Damit ist Volvo der erste Automobilhersteller, dem es gelungen ist, die Fertigung eines Plug-in-Hybrids in eine bestehende Produktion mit anderen Modellen zu integrieren. Dadurch kann der Kunde den Volvo V60 Plug-in-Hybrid nahezu identisch zu einem konventionellen Volvo V60 konfigurieren.

Kooperation mit Vattenfall

Die Serienreihe des Volvo V60 Plug-in-Hybrid ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit zwischen der Volvo Car Group und dem ebenfalls in Schweden ansässigen Energielieferanten Vattenfall. Die Unternehmen haben die Entwicklung dieser technischen Pionierleistung gemeinsam finanziert.

Keywords:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2015

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).