

Pressemitteilungen

Dec 01, 2014 | ID: 154759

Volvo XC60 Kurzfassung, MY 2015

Kurzfassung

Volvo XC60: Das innovative Cross-Over-Modell

- **Kraftvolles SUV-Modell mit Coupé-Anleihen**
- **Hochwertiges Ambiente im Innenraum**
- **City Safety serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent erhöht Sicherheit bei Nachtfahrten**
- **Vier Fahrwerkstypen von komfortabel bis sportlich**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**

Als erfolgreichstes Modell des schwedischen Premium-Herstellers beeindruckt der Volvo XC60 mit seinem selbstbewussten Auftritt, sportlichen Fahrleistungen, hohem Komfort und einem außergewöhnlichen Sicherheitsniveau. Dank der neuen Drive-E Motorengeneration präsentiert sich der dynamische Cross-Over zudem so effizient wie nie zuvor. Darüber hinaus bietet der Volvo XC60 das komplette Programm der modernen Volvo Sicherheits- und Assistenzsysteme und setzt mit dem Infotainment-System Sensus Connect Maßstäbe bei Bedienung und Konnektivität.

Neu im Modelljahr 2015

Zum Modelljahr 2015 baut Volvo die Angebotsvielfalt in der Volvo XC60 Baureihe weiter aus. So ist der dynamische Cross-Over anlässlich der Neuauflage der härtesten Segelregatta der Welt in der besonders attraktiv gestalteten Volvo Ocean Race Edition erhältlich. Sie zeichnet sich durch spezielle Designmerkmale außen und innen sowie eine erweiterte Serienausstattung aus. Exklusive Farben und Felgen, Chromapplikationen an der Karosserie sowie hochwertiges Leder mit orangefarbenen Akzenten im Innenraum verleihen dem Volvo XC60 Ocean Race seinen einzigartigen Charakter.

Eine neue Ära in der Volvo Geschichte läutet der schwedische Premium-Hersteller mit den selbst entwickelten Drive-E Motoren ein. Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate zeichnen sich im Vergleich zu den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus und liefern zugleich eindrucksvolle Leistungswerte. Nach dem T5 Benziner mit 180 kW (245 PS) und dem D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS) führt Volvo mit dem T6 Benzinmotor nun das leistungsstärkste Triebwerk der Drive-E Familie ein. Der neue Top-Motor arbeitet mit Kompressor- und Turboaufladung und entwickelt eine Leistung von 225 kW (306 PS). Die Drive-E Triebwerke sind mit einem Start-Stopp-System sowie je nach Motorisierung serienmäßig (T5 und T6) oder optional (D4) mit einer neuen Geartronic Achtgang-Automatik ausgerüstet. In allen Ausstattungsvarianten gehört zum neuen Modelljahr außerdem ein Reifendruck-Kontrollsystem zum Serienumfang.

Mit dem Infotainment-System Sensus Connect hebt Volvo die Bedienung und Konnektivität sowie

die Informations- und Unterhaltungsangebote im Volvo XC60 auf ein neues Niveau. Damit können Kunden zahlreiche Vorzüge über das Bordsystem nutzen, die sie bislang von ihrem heimischen Computer oder ihrem Smartphone kannten. Die erforderliche Internetverbindung wird über eine integrierte SIM-Karte oder das Mobiltelefon des Fahrers bereitgestellt; dabei kann die Kopplung zwischen Smartphone und Fahrzeugsystem zusätzlich zu Bluetooth jetzt auch über WiFi erfolgen, was eine schnellere Datenübertragung ermöglicht.

Mit einer Reihe neuer Apps baut Volvo den Funktionsumfang von Sensus Connect zum Modelljahr 2015 deutlich aus. So bietet der schwedische Premium-Hersteller mit der App „Park & Pay“ von Parkopedia die erste integrierte Lösung an, mit der der Volvo Fahrer über das Infotainment-System des Fahrzeugs einen freien Parkplatz finden und zugleich bargeldlos bezahlen kann. Über die App Wikipedia können Volvo Fahrer von unterwegs auf die Online-Enzyklopädie zugreifen und sich beispielsweise Wissenswertes zu nahegelegenen Sehenswürdigkeiten anzeigen lassen. Mit der Standortübermittlung Glympse kann der Nutzer seinen aktuellen Standort und beispielsweise seine voraussichtliche Ankunftszeit am Zielort mit Freunden oder der Familie teilen.

Besonderen Komfort bietet die Connected Service Booking App: Dabei setzt sich das Fahrzeug auf Wunsch bei einer anstehenden Wartung oder Inspektion selbstständig mit dem Volvo Partner in Verbindung, um einen Servicetermin zu vereinbaren. Auch wenn ein Fehler entdeckt wird, informiert das System den Fahrer und erkundigt sich, ob ein Servicetermin gebucht werden soll. Zudem erinnert das System den Fahrer an einen vereinbarten Termin und navigiert ihn auf Wunsch zum Volvo Partner.

Das Sensus 3D-Navigationssystem kennt bereits vor Fahrtritt das Ziel und hat die besten Routen dorthin ermittelt. Über die Send-to-Car App können Nutzer bereits zuhause am Computer oder auf dem Smartphone das Ziel ihrer Reise eingeben und die Daten der geplanten Fahrt vor dem Reiseantritt an das Fahrzeug senden. „Local Search“ wiederum findet spezielle Orte in der näheren Umgebung – egal, ob Tankstelle, Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder eine Apotheke. Neben Adresse, Telefonnummer und aktuellen Öffnungszeiten gibt es auch Bewertungen anderer Nutzer. Das Sensus 3D-Navigationssystem lässt sich über die Bedientasten am Lenkrad oder an der Mittelkonsole steuern. Alternativ steht mit der optimierten Sprachsteuerung eine besonders komfortable und sichere Bedienmöglichkeit zur Verfügung.

Design

Mit seinem ausdrucksstarken und unverwechselbaren Auftritt leistet der Volvo XC60 einen zentralen Beitrag zur Emotionalisierung der Marke. Die Scheinwerferpartie wirkt herausfordernd, die nach hinten breit auslaufenden Elemente betonen die V-Kontur der stark akzentuierten Motorhaube und die keilförmigen Proportionen des Aufbaus. Selbstbewusstsein strahlt auch die Frontpartie mit den markanten Scheinwerfern, vertikalen LED-Tagfahrleuchten und der Betonung der horizontalen Linien aus. Für Volvo typisch sind die deutlich ausgeprägten Schulterpartien. Der obere Teil der Karosserie wirkt durch die fließende Linienführung und die abfallende Dachkontur coupéhaft und sportlich.

Das Interieur zeichnet sich durch hochwertige Materialien, herausragende Verarbeitungsqualität und eine für skandinavisches Design typische Kombination von Form und Funktion aus. Optional verfügbar ist eine digitale Instrumentenanzeige, die die wichtigsten Informationen in drei wählbaren Farbthemen anzeigt. Der Volvo XC60 ist 4.644 Millimeter lang und 1.713 Millimeter hoch; der beachtliche Radstand von 2.774 Millimetern sorgt für beste Platzverhältnisse auf allen Sitzen. Die dreigeteilte Rückbank verleiht dem Cross-Over ein Höchstmaß an Flexibilität. Als Fünfsitzer verfügt er über eine Laderaumkapazität von 495 Litern. Das maximale Ladevolumen beträgt 1.455 Liter.

Karosserie

Der Volvo XC60 gehört zu den sichersten Fahrzeugen der Welt und ist mit Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags ausgestattet. Auf allen Plätzen wird den Insassen ein Maximum an Schutz gewährt. Die Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl ist auch schwersten Belastungen gewachsen. Zum Überroll-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System) gehören spezielle Verstärkungen des Frontscheibenrahmens, des Daches und der Türsäulen. Zudem sind sämtliche Tür- und Innenraumverkleidungen mit energieabsorbierenden Materialien gepolstert, um zusätzlichen Schutz vor Verletzungen zu bieten.

Sicherheit

Der Volvo XC60 ist ein weiterer Beleg für die Ausnahmeposition, die der schwedische Premium-Hersteller bei der automobilen Sicherheit einnimmt. Serienmäßig ist der Volvo XC60 mit dem vielfach preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit

von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Weltweit einzigartig ist das Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Das System erkennt Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen.

Ebenfalls optional erhältlich ist Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Hinzu kommen der intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern.

Darüber hinaus ist der Volvo XC60 mit zahlreichen Regelsystemen ausgestattet, die den besonderen Anforderungen an Fahrzeuge des SUV-Segments gerecht werden. Dazu gehören beispielsweise das Überroll-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System) einschließlich RSC (Roll Stability Control) und die überarbeitete Fahrdynamikregelung ESC (Electronic Stability Control), die zudem Funktionen wie die Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) umfasst. Die serienmäßige Sicherheits-ausstattung wurde zum neuen Modelljahr um ein Reifendruck-Kontrollsystem erweitert.

Fahrwerk

Hoher Reisekomfort, müheloses Handling im Stadtverkehr, robuster Vortrieb abseits fester Pisten – all das hat das Cross-Over-Modell von Volvo zu bieten. Voraussetzung dafür ist eine durchdachte Fahrwerkstechnik, die zudem einzigartige Sicherheitsreserven bietet. Die Karosserie weist mit 20 kNm/Grad eine extrem hohe Torsionssteifigkeit auf. Die sportliche Fahrwerksabstimmung, das quer eingebaute Triebwerk – bei den AWD-Modellen in Kombination mit dem Volvo Allradsystem inklusive Haldex-Kupplung der 4. Generation und PreTension® – sowie die ausgewogene Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sorgen für ein neutrales, präzises Handling und generieren eine homogene Antriebscharakteristik mit hohen Traktionsreserven. Neben dem dynamisch ausgelegten Standard-Fahrwerk hat der Kunde die Wahl zwischen einem komfortablen Touring-Fahrwerk, einem Sportfahrwerk sowie dem aktiven Four C-Fahrwerk.

Motoren

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration ist der schwedische Premium-Hersteller im Herbst 2013 in ein neues Zeitalter gestartet. Die neuen Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Dank hochmoderner Einspritz- und Aufladungssysteme zeichnen sich die Drive-E Triebwerke gegenüber den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus.

Nach den ersten beiden Triebwerken der Drive-E Familie – dem T5 Benzinmotor mit 180 kW (245 PS) und dem D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS) – baut Volvo die Motorenpalette im Volvo XC60 zum neuen Modelljahr weiter aus: Als neue Leistungsspitze fungiert der 225 kW (306 PS) starke T6 Benzinmotor mit Kompressor- und Turboaufladung. Alle neu entwickelten Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum und sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert. Die beiden Benzinmotoren T5 und T6 sind mit dem neuen Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Für den neuen D4 ist die Achtgang-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich.

In Verbindung mit Allradantrieb bleiben weiterhin der Reihen-Sechszylinder-Benziner T6 AWD mit 224 kW (304 PS) sowie zwei Fünfzylinder-Dieselmotoren im Programm. Der D4 AWD entwickelt 133 kW (181 PS), während der D5 AWD 158 kW (215 PS) leistet. Den Einstieg in die Dieselpalette bildet der D3 mit 100 kW (136 PS). Für diese drei Motorisierungen bietet Volvo die Wahl zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe und einer Geartronic Sechsgang-Automatik.

Ausstattung

Der Volvo XC60 wird in den drei Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum sowie in der betont sportlichen R-Design Variante angeboten. Darüber hinaus ist noch die Volvo Ocean Race Edition wählbar. Die Ausstattungsvielfalt wird durch einige besonders exklusive Inscription

Optionen erhöht, die neben hochwertigen Polsterungen auch elegante Außenfarben und die 20-Zoll-Leichtmetallfelge „Avior“ im speziellen Inscription Design umfassen. Leder-Sportsitze und ein exklusives Leder-Armaturenbrett verleihen dem Interieur einen luxuriösen Charakter. Insgesamt stehen 15 Außenfarben zur Auswahl, darunter drei hochwertige Inscription Lackierungen.

Bereits die Einstiegslinie **Kinetic** enthält das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem, den Berganfahrassistenten HSA (Hill Start Assist) für die Versionen mit Schaltgetriebe, eine Bergabfahrlilfe in den AWD-Varianten, Bremsenergie-Rückgewinnung, Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite, die anthrazitfarbene Einlagen „Charcoal“, eine Geschwindigkeitsregelanlage, elektrische Fensterheber rundum mit Auto-Down- und Auto-Up-Funktion sowie eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und integriertem Schlüssel sowie das Audiopaket Performance Sound mit integriertem 5-Zoll-Farbdisplay und AUX-Anschluss.

Ebenfalls inbegriffen sind das Multifunktions-Lederlenkrad mit drei Speichen und ein Lederschalthebel mit Klavierlack-Dekoreinlage. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe gehört ein innenbeleuchteter Wählhebel zur Ausstattung. Die Außenausstattung umfasst unter anderem 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine anthrazitfarbene Dachreling sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2015

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).