

Pressemitteilungen

Dec 01, 2014 | ID: 147589

Volvo V70 Kurzfassung, MY 2015

Kurzfassung

Volvo V70: Premium-Kombi der oberen Mittelklasse

- **Selbstbewusster Auftritt voller Eleganz**
- **Hochwertiges Ambiente im Innenraum mit durchdachter Funktionalität**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der Volvo Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Geartronic Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**
- **Drei Ausstattungslinien und attraktive Optionspakete**
- **Auch als hochwertige Black Edition erhältlich**

Komfortable Platzverhältnisse, elegantes Design, ein hochwertiger Auftritt und innovative Sicherheitslösungen zeichnen den Volvo V70 aus. Acht leistungsstarke und effiziente Motoren decken ein Spektrum von 84 kW (115 PS) bis 224 kW (304 PS) ab und sorgen für dynamische Fahrleistungen. Highlights im Programm sind zwei Triebwerke der Volvo Drive-E Motorengeneration mit 2,0 Litern Hubraum und vier Zylindern, die serienmäßig (T5) oder optional (D4) mit einem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet sind.

Maßstäbe setzt der Premium-Kombi der oberen Mittelklasse mit dem optional erhältlichen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Serienmäßig verfügt der Volvo V70 unter anderem über das preisgekrönte City Safety System, das die Gefahr von Auffahrunfällen im Stadtverkehr minimiert.

Neu im Modelljahr 2015

Mit der Einführung der Black Edition baut Volvo die Angebotsvielfalt in der Volvo V70 Baureihe zum Modelljahr 2015 weiter aus. Der hochwertige Premium-Kombi zeichnet sich in der attraktiven Edition durch mehrere Details in hochglänzendem Schwarz aus. Dazu zählen die Lamellen im Kühlergrill, die Außenspiegelkappen, die Rahmen der Seitenfenster, die Heckklappenleiste sowie die Dachreling. Zur Serienausrüstung gehören außerdem 17-Zoll-Räder mit silberfarbenem Hochglanzfinish, optional sind 17-Zoll- und 18-Zoll-Räder in hochglänzendem Schwarz verfügbar. Den sportlichen Auftritt vervollständigt das Fahrwerk mit tiefergelegter Karosserie.

Im Interieur verfügt der Volvo V70 Black Edition über Sportpedale sowie anthrazitfarbene Ledersitze mit kontrastierenden cremefarbenen Nähten, die sich auch an den Türverkleidungen, der Mittelarmlehne, den Fußmatten und am Sportlenkrad wiederfinden. Das auf der Ausstattungslinie Kinetic basierende Editionsmodell fährt außerdem serienmäßig mit dem neuen Infotainment-System Sensus Connect und dem Sensus 3D-Navigationssystem vor. Ebenfalls inklusive sind das Audiopaket High Performance Sound, eine Einparkhilfe hinten, Frontscheibenheizung und beheizte Scheibenwaschdüsen, eine Sitzheizung vorn und ein Regensensor.

Eine neue Ära in der Volvo Geschichte läutet der schwedische Premium-Hersteller mit den selbst entwickelten Drive-E Motoren ein. Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate zeichnen sich im Vergleich zu den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus und liefern zugleich eindrucksvolle Leistungswerte.

Die Motorenpalette des Volvo V70 umfasst zunächst zwei Triebwerke der Drive-E Familie: den T5 Benzinmotor mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS). Die von Volvo entwickelten Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen die Abgasnorm Euro 6. Sie sind mit einem Start-Stopp-System sowie je nach Motorisierung serienmäßig (T5) oder optional (D4) mit einer Geartronic Achtgang-Automatik ausgerüstet. In allen Ausstattungsvarianten gehört zum neuen Modelljahr außerdem ein Reifendruck-Kontrollsystem zum Serienumfang.

Mit dem Infotainment-System Sensus Connect hebt Volvo die Bedienung und Konnektivität sowie die Informations- und Unterhaltungsangebote auf ein neues Niveau. Kunden können damit zahlreiche Vorzüge über das Bordsystem nutzen, die sie bislang von ihrem heimischen Computer oder ihrem Smartphone kannten. Die erforderliche Internetverbindung wird über eine integrierte SIM-Karte oder das Mobiltelefon des Fahrers bereitgestellt; dabei kann die Kopplung zwischen Smartphone und Fahrzeugsystem zusätzlich zu Bluetooth jetzt auch über WiFi erfolgen, was eine schnellere Datenübertragung ermöglicht.

Sensus Connect verfügt über eine Reihe intelligenter Apps, die den Komfort an Bord erheblich steigern. So bietet der schwedische Premium-Hersteller mit der App „Park & Pay“ von Parkopedia die erste integrierte Lösung an, mit der der Volvo Fahrer über das Infotainment-System des Fahrzeugs einen freien Parkplatz finden und bargeldlos bezahlen kann. Integriert ist auch der Kartendienst HERE von Nokia, der Funktionen wie eine Tankstellensuche und Wetterinformationen umfasst. Über die App Wikipedia können Volvo Fahrer auf die Online-Enzyklopädie zugreifen und sich beispielsweise Wissenswertes zu nahegelegenen Sehenswürdigkeiten anzeigen lassen. Mit der Standortübermittlung Glympse kann der Nutzer seinen aktuellen Standort und beispielsweise seine voraussichtliche Ankunftszeit am Zielort mit Freunden oder der Familie teilen.

Besonderen Komfort bietet die Connected Service Booking App: Dabei setzt sich das Fahrzeug auf Wunsch bei einer anstehenden Wartung oder Inspektion selbstständig mit dem Volvo Partner in Verbindung, um einen Servicetermin zu vereinbaren. Auch wenn ein Fehler entdeckt wird, informiert das System den Fahrer und erkundigt sich, ob ein Servicetermin gebucht werden soll. Zudem erinnert die App den Fahrer an einen vereinbarten Termin und navigiert ihn auf Wunsch zum Volvo Partner.

Das Sensus 3D-Navigationssystem kennt bereits vor Fahrtritt das Ziel und hat die besten Routen dorthin ermittelt. Über die Send-to-Car App können Nutzer bereits zuhause am Computer oder auf dem Smartphone das Ziel ihrer Reise eingeben und die Daten der geplanten Fahrt vor dem Reiseantritt an das Fahrzeug senden. „Local Search“ wiederum findet spezielle Orte in der näheren Umgebung – egal, ob Tankstelle, Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder eine Apotheke. Neben Adresse, Telefonnummer und aktuellen Öffnungszeiten gibt es auch Bewertungen anderer Nutzer. Das Sensus 3D-Navigationssystem lässt sich über die Bedientasten am Lenkrad oder an der Mittelkonsole steuern. Alternativ steht mit der optimierten Sprachsteuerung eine besonders komfortable Bedienmöglichkeit zur Verfügung.

Zudem hat der schwedische Automobilhersteller das Angebot an Audiosystemen weiter verfeinert. So ist das Premium Sound System jetzt mit neuen Alumaprene-Lautsprechern von Harman Kardon ausgerüstet, die perfekt auf die Innenraumdimensionen des Fahrzeugs zugeschnitten sind.

Design

Der Volvo V70 ist ein Beleg für die Faszination des modernen skandinavischen Designs. Harmonische Proportionen, kraftvolle Details und elegante Flächen verleihen dem Kombi einen starken Charakter und verströmen eine Aura von feinem unaufdringlichem Luxus. Der breite Kühlergrill, die außen platzierten LED-Tagfahrleuchten und die horizontalen Chromakzente betonen die Breite des Fahrzeugs, was dem Kombi eine zusätzliche Präsenz auf der Straße verleiht.

Auch die Gestaltung des Interieurs ist ein Musterbeispiel für skandinavisches Design in seiner schönsten Form. Organische Formen, harmonische Linien, klar strukturierte Oberflächen und hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitung prägen das luxuriöse Ambiente des

großzügig ausgelegten Innenraums. Bei jedem Detail wurde größter Wert auf perfekte Formgebung und intelligente Funktionalität gelegt. Dazu zählen auch die flache und scheinbar schwebende Mittelkonsole sowie Audiosysteme auf Weltklasse-Niveau. vorn garantieren erstklassige Sitze auch auf langen Strecken besten Komfort, die ergonomisch gestalteten Instrumente ermöglichen eine intuitive Bedienung. Ab der Ausstattungslinie Momentum gehört die digitale Instrumentenanzeige zum Serienumfang. In drei wählbaren Grafikthemen zeigt die hochauflösende Instrumentierung die wichtigsten Informationen für den Fahrer an. Auch das Gepäckabteil erfüllt höchste Ansprüche an Variabilität und Funktionalität. Das Kofferraumvolumen beträgt stattliche 575 Liter und lässt sich durch Umklappen der Rücksitze auf bis zu 1.600 Liter erweitern.

Karosserie

Der Volvo V70 zählt zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse. Einen bedeutenden Anteil daran hat die überaus steife und widerstandsfähige Karosserie, die bei reduziertem Gewicht über eine 15 Prozent höhere Torsionssteifigkeit als das Vorgängermodell verfügt. Ein weiteres wichtiges Sicherheitselement ist die patentierte Frontstruktur, die über ein hohes Energie-Absorptionspotenzial verfügt. Sie ist in verschiedene Zonen aufgeteilt, von denen jede im Fall einer Deformation eine spezielle Aufgabe erfüllt. Dabei sind die äußeren Sektionen für den größten Teil der Verformung im Falle eines Crashes verantwortlich. Je näher die Aufprallkräfte zur Fahrgastzelle vordringen, desto weniger gibt das Material den auftretenden Kräften nach.

Sicherheit

Der Volvo V70 verfügt über ein hoch entwickeltes Netzwerk interaktiver Sicherheitssysteme. Eine Vielzahl hochmoderner Systeme vom Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS über optimierte Kopf-Schulter-Airbags bis zum Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS bietet allen Passagieren den bestmöglichen Schutz. Ergänzt wird die Palette der Sicherheitseinrichtungen durch hochmoderne Fahrer-Informationssysteme wie das Notrufsystem Volvo on Call.

Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System erkennt Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen. Außerdem ist der Volvo V70 serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Optional erhältlich sind das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels, eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein Fernlicht-Assistent, ein Kollisionswarner sowie Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt.

Fahrwerk

Das Fahrwerk des Volvo V70 bietet eine optimale Balance aus Dynamik und Komfort und berücksichtigt die speziellen Anforderungen, die sich aus den typischen Einsatzzwecken eines Kombis ergeben. Eine sichere Straßenlage und perfekte Fahrstabilität ermöglichen dem Fahrer optimale Kontrolle. Moderne Assistenzsysteme wie die Fahrdynamikregelung DSTC unterstützen die hervorragende Charakteristik des Fahrwerks. Maximale Traktion bietet der in drei Motorisierungen serienmäßig oder optional verfügbare, elektronisch gesteuerte Allradantrieb. Optional stehen das aktive Four C-Fahrwerk und ein Sport-Fahrwerk zur Verfügung. In allen Versionen mit Schaltgetriebe kommt serienmäßig ein Berganfahrassistent zum Einsatz.

Motoren

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration ist der schwedische Premium-Hersteller im Herbst 2013 in ein neues Zeitalter gestartet. Die neuen Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Dank hochmoderner Einspritz- und Aufladungssysteme zeichnen sich die Drive-E Triebwerke gegenüber den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus.

Die Motorenpalette des Volvo V70 umfasst zunächst zwei Triebwerke der Drive-E Familie: den T5 Turbo-Benziner mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS). Die Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum und sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert. Der T5 ist in allen Ausstattungsvarianten mit dem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit

hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Für den D4 ist die Achtgang-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich.

In Verbindung mit Allradantrieb bleiben weiterhin der Reihen-Sechszylinder-Benziner T6 AWD mit 224 kW (304 PS) sowie zwei Fünfzylinder-Dieselmotoren im Programm. Der D4 AWD entwickelt 133 kW (181 PS), während der D5 AWD 158 kW (215 PS) leistet. Ebenfalls erhältlich sind der D2 mit 84 kW (115 PS), der D3 mit 100 kW (136 PS) und der T4 mit 132 kW (180 PS). Je nach Motorisierung hat der Kunde hier die Wahl zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe, einer Geartronic Sechsgang-Automatik oder dem Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Ausstattung

Der Volvo V70 bietet drei reichhaltige Ausstattungslinien, ein attraktives Editionsmodell und ein anspruchsvolles Options- und Zubehörprogramm. Bereits die Einstiegsvariante Kinetic verfügt unter anderem über das preisgekrönte Sicherheitssystem City Safety, das Schleudertraumaschutzsystem WHIPS, die ESC-Fahrdynamikregelung, ein Reifendruck-Kontrollsystem, sechs Airbags (vorn, Seite, Kopf/Brust), ISOFIX-Vorbereitungen für die Kindersitz-Befestigung, eine Klimaautomatik, das Audio-Paket Performance Sound mit Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern sowie Aluminium-Einlagen.

Darüber hinaus gehören ein Multifunktions-Lederlenkrad, ein neu gestalteter Lederschalthebel mit Klavierlack-Dekoreinlage, eine Geschwindigkeitsregelanlage, elektrische Fensterheber rundum mit Auto-Down- und Auto-Up-Funktion sowie 16-Zoll-Leichtmetallfelgen zum Lieferumfang. Zusätzlich stehen für den Volvo V70 die Ausstattungslinien Momentum und Summum sowie die Black Edition mit exklusiven Design-Details zur Wahl. Zudem kann der Kunde zwischen verschiedenen attraktiven Optionspaketen wählen, die einen Preisvorteil von bis zu 39 Prozent gegenüber den Einzeloptionen bieten.

Keywords:

Press Releases, 2015, V70 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).