

Pressemitteilungen

Dec 01, 2014 | ID: 147593

Volvo XC70 Kurzfassung, MY 2015

Kurzfassung

Volvo XC70: Robustes Multitalent für Entdecker

- **Hochwertiger und markanter Auftritt**
- **Ergonomischer Innenraum mit durchdachter Funktionalität**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der Volvo Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Geartronic Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**
- **Digitale Instrumentenanzeige Serie ab Momentum**
- **Auch als hochwertige Black Edition erhältlich**

Der Volvo XC70 verbindet als Begründer des Cross-Over-Segments das Beste aus zwei Welten: Dank des Allradantriebs bei den AWD-Modellen und der erhöhten Bodenfreiheit bewegt er sich abseits befestigter Straßen ebenso souverän wie auf Asphalt und offeriert zugleich den Komfort einer hochwertigen Limousine der oberen Mittelklasse. Wegweisende Sicherheitslösungen bieten den Passagieren besten Schutz und unterstreichen die Führungsrolle von Volvo auf diesem Gebiet. Maßstäbe setzt der Volvo XC70 neben dem serienmäßigen City Safety System unter anderem mit dem optional erhältlichen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Die Antriebspalette des Volvo XC70 umfasst zwei leistungsstarke Benziner und drei ebenso kraftvolle wie sparsame Turbodieselmotoren. Die Leistungsspanne reicht von 133 kW (181 PS) bis 224 kW (304 PS). Highlights im Programm sind zwei Triebwerke der Drive-E Motorengeneration mit 2,0 Liter Hubraum und vier Zylindern, die serienmäßig (T5) oder optional (D4) mit einem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet sind.

Neu im Modelljahr 2015

Das attraktive Editionsmodell „Black Edition“ des Volvo XC70 verbindet dynamisches Design und eine Ausstattung, die dem variablen Allrounder zusätzliche Exklusivität verleiht. Details in hochglänzendem Schwarz, darunter Außenspiegelkappen, die Rahmen der Seitenfenster, die Heckklappenleiste sowie die Dachreling, geben dem Editionsmodell seinen Namen. Zur Serienausrüstung gehören auch speziell gestaltete Diamantschnitt-Räder in 18-Zoll. Außerdem ist die Black Edition zum ersten Mal mit einem Dynamik-Fahrwerk erhältlich.

Im Interieur verfügt das Fahrzeug über Sportpedale sowie Leder-Komfortsitze mit kontrastierenden cremefarbenen Nähten, die sich auch an den Türverkleidungen, der Mittelarmlehne, den Fußmatten und am Sportlenkrad wiederfinden. Das auf der Ausstattungslinie Momentum basierende Editionsmodell fährt zudem serienmäßig mit dem neuen Infotainment-System Sensus Connect, dem Sensus 3D-Navigationssystem und dem Audiopakete High Performance Sound vor.

Eine neue Ära in der Volvo Geschichte läutete der schwedische Premium-Hersteller im Herbst 2013 mit den selbst entwickelten Drive-E Motoren ein. Die Benzin-Direkteinspritzer und

Turbodieselaggregate zeichnen sich im Vergleich zu den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus und liefern zugleich eindrucksvolle Leistungswerte.

Die Motorenpalette des Volvo XC70 umfasst zunächst zwei Triebwerke der Drive-E Familie: den T5 Benziner mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS). Die selbst entwickelten Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen die Abgasnorm Euro 6. Sie sind mit einem Start-Stopp-System sowie je nach Motorisierung serienmäßig (T5) oder optional (D4) mit einer Geartronic Achtgang-Automatik ausgerüstet. In allen Ausstattungsvarianten gehört zum Modelljahr 2015 ein Reifendruck-Kontrollsystem zum Serienumfang.

Mit dem Infotainment-System Sensus Connect hebt Volvo die Bedienung und Konnektivität sowie die Informations- und Unterhaltungsangebote im Volvo XC70 auf ein neues Niveau. Damit können Kunden zahlreiche Vorzüge über das Bordsystem nutzen, die sie bislang von ihrem heimischen Computer oder ihrem Smartphone kannten. Die erforderliche Internetverbindung wird über eine integrierte SIM-Karte oder das Mobiltelefon des Fahrers bereitgestellt; dabei kann die Kopplung zwischen Smartphone und Fahrzeugsystem zusätzlich zu Bluetooth jetzt auch über WiFi erfolgen, was eine schnellere Datenübertragung ermöglicht.

Sensus Connect verfügt über eine Reihe intelligenter Apps, die den Komfort an Bord erheblich steigern. So bietet der schwedische Premium-Hersteller mit der „Park & Pay“ App von Parkopedia die erste integrierte Lösung an, mit der der Volvo Fahrer über das Infotainment-System des Fahrzeugs einen freien Parkplatz finden und bargeldlos bezahlen kann. Integriert ist auch der Kartendienst HERE von Nokia, der Funktionen wie eine Tankstellensuche und Wetterinformationen umfasst. Über die App Wikipedia können Volvo Fahrer auf die Online-Enzyklopädie zugreifen und sich beispielsweise Wissenswertes zu nahegelegenen Sehenswürdigkeiten anzeigen lassen. Mit der Standortübermittlung Glympse kann der Nutzer seinen aktuellen Standort und etwa die voraussichtliche Ankunftszeit am Zielort mit Freunden oder der Familie teilen.

Besonderen Komfort bietet die Connected Service Booking App: Dabei setzt sich das Fahrzeug auf Wunsch bei einer anstehenden Wartung oder Inspektion selbstständig mit dem Volvo Partner in Verbindung, um einen Servicetermin zu vereinbaren. Auch wenn ein Fehler entdeckt wird, informiert das System den Fahrer und erkundigt sich, ob ein Servicetermin gebucht werden soll. Zudem erinnert die App den Fahrer an einen vereinbarten Termin und navigiert ihn auf Wunsch zum Volvo Partner.

Das Sensus 3D-Navigationssystem kennt bereits vor Fahrtritt das Ziel und hat die besten Routen dorthin ermittelt. Über die Send-to-Car App können Nutzer zuhause am Computer oder auf dem Smartphone das Ziel ihrer Reise eingeben und die Daten der geplanten Fahrt vor dem Reiseantritt an das Fahrzeug senden. „Local Search“ wiederum findet spezielle Orte in der näheren Umgebung – egal, ob Tankstelle, Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder eine Apotheke. Das Sensus 3D-Navigationssystem lässt sich über die Bedientasten am Lenkrad oder an der Mittelkonsole steuern. Alternativ steht mit der optimierten Sprachsteuerung eine besonders komfortable und sichere Bedienmöglichkeit zur Verfügung.

Weiter verfeinert hat der schwedische Automobilhersteller die Klangqualität seines Premium Sound Systems. Dieses ist jetzt mit neuen Alumaprene-Lautsprechern von Harman Kardon ausgerüstet, die perfekt auf die Innenraumdimensionen des Fahrzeugs zugeschnitten sind.

Design

Das unverwechselbare Erscheinungsbild des Volvo XC70 ist geprägt von sportlicher Eleganz und kraftvollen Elementen. Die klaren Konturen und die konsequente Ausrichtung auf intelligente Funktionalität sind ein typischer Ausdruck des skandinavischen Designs. Dieser Ansatz spiegelt sich auch in der Gestaltung des Interieurs wider. Organische Formen, harmonische Linien, aufgeräumte, strukturierte Oberflächen und hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitung prägen das hochwertige Ambiente.

Bei sämtlichen Ausstattungselementen – von der scheinbar frei schwebenden flachen Mittelkonsole bis zu den erstklassigen Sitzen – wurde großer Wert auf perfekte Formgebung und Benutzerfreundlichkeit gelegt. Ab der Ausstattungslinie Momentum gehört die digitale Instrumentenanzeige zum Serienumfang. In drei wählbaren Grafikthemen zeigt die hochauflösende Instrumentierung die wichtigsten Informationen für den Fahrer an.

Sicherheit

Der Volvo XC70 verfügt über ein hoch entwickeltes Netzwerk interaktiver Sicherheitssysteme. Während die patentierte Karosseriestruktur die Aufprallenergie auf effektive Weise absorbiert, bietet im Innenraum eine Vielzahl hochmoderner Systeme vom Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, über optimierte Kopf-Schulter-Airbags bis zum Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS allen Passagieren den bestmöglichen Schutz. Ergänzt wird die Palette der Sicherheitseinrichtungen durch hochmoderne Fahrer-Informationssysteme wie das Notrufsystem Volvo on Call.

Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System registriert Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen. Außerdem ist der Volvo XC70 serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Ebenfalls optional erhältlich sind das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels, eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein Fernlicht-Assistent, ein Kollisionswarnen sowie Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt.

Fahrwerk

Die Fahrwerkstechnik des Volvo XC70 begeistert mit erstklassigem Fahrgefühl und hervorragendem Handling in allen Situationen. Durch den intelligenten permanenten Allradantrieb bei den AWD-Modellen und die erhöhte Bodenfreiheit verfügt das Cross Country Modell über großes Potenzial für sicheren Vortrieb auf jedem Terrain.

Optional kann der Volvo XC70 darüber hinaus auch mit einem aktiven Fahrwerk mit Four C-Technik ausgestattet werden. Bei dieser Fahrwerksregelung überwachen zahlreiche Sensoren permanent den aktuellen Fahrzustand. Dabei wird die Abstimmung der Stoßdämpfer in Sekundenbruchteilen der aktuellen Fahrsituation und Geschwindigkeit angepasst.

Der Allradantrieb der AWD-Varianten verteilt den Antrieb variabel auf Vorder- und Hinterachse und garantiert somit optimalen Grip in allen Fahrsituationen. Das System verfügt zudem über Instant Traction™. Diese Funktion sorgt dafür, dass zusätzliche Antriebskraft an die Hinterräder geleitet wird, und dies ohne Verzögerungen für den sonst üblichen Druckaufbau. Instant Traction™ verbessert so die Traktion auf rutschigem oder losem Untergrund und ermöglicht zugleich ein spontaneres Anfahren aus dem Stand. Außerdem verfügen die AWD-Varianten über das System HDC (Hill Descent Control), das die Geschwindigkeit auf steilen Bergab-Passagen konstant hält. HDC unterstützt auch das Anfahren im Hängerbetrieb und kann auch beim Rückwärtsfahren aktiviert werden. In allen Versionen mit Schaltgetriebe kommt serienmäßig ein Berganfahrassistent zum Einsatz.

Motoren

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration ist der schwedische Premium-Hersteller im Herbst 2013 in ein neues Zeitalter gestartet. Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Dank hochmoderner Einspritz- und Aufladungssysteme zeichnen sich die Drive-E Triebwerke gegenüber den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus.

Die Motorenpalette des Volvo XC70 umfasst zunächst zwei Triebwerke der Drive-E Familie: den T5 Turbo-Benziner mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS). Die Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen die Abgasnorm Euro 6. Der T5 ist in allen Ausstattungsvarianten mit dem neuen Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Für den D4 ist die Achtgang-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich.

In Verbindung mit Allradantrieb bleiben weiterhin der Reihen-Sechszylinder-Benziner T6 AWD mit 224 kW (304 PS) sowie zwei Fünfzylinder-Dieselmotoren im Programm. Der D4 AWD entwickelt 133 kW (181 PS), während der D5 AWD 158 kW (215 PS) leistet. Je nach Motorisierung hat der Kunde hier die Wahl zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder einer Geartronic

Sechsgang-Automatik.

Ausstattung

Der Volvo XC70 bietet drei reichhaltige Ausstattungslinien und ein anspruchsvolles Options- und Zubehörprogramm. Bereits die Einstiegsvariante Kinetic verfügt unter anderem über das preisgekrönte Sicherheitssystem City Safety, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die ESC-Fahrdynamikregelung, ein Reifendruck-Kontrollsystem, sechs Airbags (vorn, Seite, Kopf/Brust), ISOFIX-Vorbereitungen für die Kindersitz-Befestigung, eine Klimaautomatik, das Audio-Paket Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern sowie gebürstete Aluminium-Einlagen. Ein Multifunktions-Lederlenkrad, eine Geschwindigkeitsregelanlage, elektrische Fensterheber rundum mit Auto-Down- und Auto-Up-Funktion sowie 16-Zoll-Leichtmetallfelgen gehören ebenfalls zum Lieferumfang.

Darüber hinaus stehen für den Volvo XC70 die Ausstattungslinien Momentum und Summum sowie die Black Edition mit exklusiven Design-Details zur Wahl. Zudem kann der Kunde zwischen verschiedenen attraktiven Optionspaketen wählen, die einen Preisvorteil von bis zu 39 Prozent gegenüber den Einzeloptionen bieten.

Keywords:

Press Releases, 2015, XC70 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).