

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2014 | ID: 147698

# Volvo V60 Plug-in Hybrid Übersicht, MY 2015

## Übersicht

### Der Volvo V60 Plug-in-Hybrid auf einen Blick

- **Erstes Serienfahrzeug mit Diesel-Hybrid und externer Lademöglichkeit**
- **Effiziente Kombination von Turbodiesel und Elektromotor**
- **Nur 1,8 Liter Verbrauch/100 km bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 48 g/km**
- **Kompakte Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Energiedichte**
- **Bis zu 50 Kilometer Reichweite im Elektromodus**
- **Sicherstes Fahrzeug mit Elektromotor im Euro NCAP Crashtest**
- **Volvo City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung**
- **Hochwertiges Interieur mit digitaler Instrumentenanzeige**
- **In zwei Ausstattungslinien und als R-Design Version erhältlich**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**

**Design:** Sportlicher Kombi mit ausgeprägter Keilform, 4.635 mm lang, 1.865/2.097 mm breit (ohne/mit Außenspiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante und unverwechselbare Formensprache. Markant geformte Motorhaube; coupéartige Dachlinie und elegante Schulterkontur. Kompakte Dimensionen. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur. Komfortables Platzangebot für fünf Insassen. Zahlreiche eigenständige Designmerkmale: aerodynamisch optimierte 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im „Sadia“-Design, in die Heckschürze integrierte, trapezförmige Abgasendrohre; Kühlergrill und Frontspoiler in hochglänzendem Schwarz, Chromleiste im unteren Grill, verchromte Plug-in-Hybrid-Embleme an den vorderen Kotflügeln und ein entsprechender Schriftzug auf einer Chromleiste unterhalb der Heckklappe sowie auf den Einstiegsleisten, digitale Instrumentenanzeige mit speziellem „Hybrid“-Grafikthema.

**Sicherheit:** Serienmäßig: Volvo City Safety System, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS (Side Impact Protection System), Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung ESC (Electronic Stability Control) mit Corner Traction Control und Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), Berganfahrassistent, adaptive Bremsleuchten. Solide Karosseriestruktur, Sicherheits-Fahrgastzelle.  
Optional: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

**Fahrwerk:** Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb über den elektrischen Hinterachsantrieb ERAD. Radstand: 2.776 mm.

**Hybridkonzept:** Weltweit erstes Serienfahrzeug mit Diesel-Hybridantrieb und Plug-in-Ladetechnik; optimierter Common-Rail-Turbodieselmotor mit 158 kW (215 PS) plus Elektromotor mit 50 kW; Durchschnittsverbrauch 1,8 Liter/100 km (kombiniert, neuer europäischer Fahrzyklus), CO<sub>2</sub>-Emissionen 48 g/km; drei wählbare Fahrmodi: **Pure**, **Hybrid** und **Power**; hochmoderne Lithium-Ionen-Batterie (11,2 kWh) ermöglicht bis zu 50 Kilometer Reichweite im Elektromodus und kann an einer herkömmlichen Steckdose geladen werden; Start-Stopp-Automatik und Bremsenergie-Rückgewinnung, Geartronic Sechsgang-Automatik.

**Serienmäßige Ausstattung:** Volvo City Safety, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, IDIS (intelligentes Fahrer-Informationen-System), elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung ESC, Reifendruck-Kontrollsystem, Klimaautomatik mit Zwei-Zonen-Temperaturregelung, exklusive Lederausstattung, digitale Instrumentenanzeige mit vier Designs, Audiosystem High Performance Sound mit Radio/CD-Player, Bluetooth-Freisprecheinrichtung inkl. Audio Streaming, AUX-/USB-Anschluss und acht Lautsprechern, Innenraum-Luftqualitäts-System, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, kraftstoffbetriebene Standheizung, Vorklimatisierung über App und Schlüssel, 4,5 m langes Ladekabel. Ausstattungslinien: Momentum, Summum, R-Design.

#### **Optionale Ausstattungspakete**

**Business-Paket:** Infotainment-System Sensus Connect mit High Performance Sound inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB-Schnittstelle sowie Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher, Send-to-Car Funktion und Volvo Lifetime MapCare.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

**Business-Paket Pro:** umfasst zusätzlich Sensus Connect Pro mit Volvo on Call inklusive Modem, Außenantenne und WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 32 Prozent.

**Fahrerassistenz-Paket:** Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung, unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweitenregulierung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 29 Prozent.

**Fahrerassistenz-Paket Pro:** enthält zusätzlich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem. Dazu zählen der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

**Familien-Paket:** zweistufige, in die äußeren Fondsitze integrierte Kindersitze, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, abschaltbarer Beifahrer-Airbag.

**Hybrid-Technologiepaket:** Sensus Connect Pro mit Volvo on Call, Vorklimatisierung des Fahrzeugs per Fahrzeugschlüssel, Erwärmen/Abkühlen des Fahrzeuginnenraums und des Hybridsystems mit und ohne angeschlossenes Ladekabel, elektrische Standheizung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

**Sicherheits-Komfortpaket:** Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, eine Alarmanlage mit Fernbedienung sowie separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 35 Prozent.

**Xenium-Paket:** elektrisch einstellbare Frontsitze mit Memory-Funktion, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera und elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 30 Prozent.

## Keywords:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2015

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).